

PARECER Nº. 30/2025/ASSEJUR/SECOB/PMCG

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 803/2025

ORIGEM: Secretaria Municipal de Obras

ASSUNTO: Contratação de Serviços Técnicos Especializados para a Elaboração De Estudo de Viabilidade Técnica Econômica e Ambiental (EVTEA) e do Projeto Básico/Executivo de Engenharia para Viabilizar a Implantação de Veículo Leve Sobre Trilhos (VLT) Na Cidade Campina Grande/PB.

INTERESSADOS: Secretaria Municipal de Obras e INFRA S.A. (CNPJ 42.150.664/0001-87).

Ementa: Administrativo. Contratação Direta. Dispensa de Licitação. Desenvolvimento de projetos e estudos para viabilizar a implantação de VLT no Município, de acordo com os requisitos e normas específicas vigentes que remete aos pressupostos constantes no art. 75, IX, da Lei Federal nº 14.133/2021. Procedência.

PARECER

I – RELATÓRIO

Trata-se de solicitação do Secretário de Obras acerca da possibilidade jurídica para a contratação de serviços técnicos especializados para a elaboração de estudos e projetos para viabilizar a implantação de Veículo Leve sobre Trilhos – VLT, no município de Campina Grande - PB.

Consta nos autos o Documento Oficializador da Demanda - DOD, Estudo Técnico Preliminar - ETP, Termo de Referência, Mapa de Risco, Proposta

Comercial, Certidões de regularidade fiscal, Estatuto Social e Demonstrativo da Reserva Orçamentária.

Destaca-se do DOD, a justificativa para contratação pretendida, com o seguinte trecho:

“AO EVTEA é um instrumento técnico indispensável para avaliar a viabilidade do projeto em três dimensões cruciais:

- *Técnica: Identificar a adequação da infraestrutura existente e os ajustes necessários para a implantação do VLT, garantindo que a solução seja compatível com as demandas urbanas e as condições do território.*
- *Econômica: Analisar os custos de implantação, operação e manutenção, bem como os benefícios econômicos a curto, médio e longo prazo, assegurando um investimento eficiente e sustentável.*
- *Ambiental: Avaliar os impactos ambientais do projeto, propondo soluções que minimizem os efeitos adversos e promovam a sustentabilidade.*

Esses estudos permitirão embasar decisões estratégicas e garantir que o projeto seja tecnicamente viável, economicamente eficiente e ambientalmente sustentável, atendendo às expectativas de todos os stakeholders envolvidos.”

Ainda acerca da descrição da necessidade, destaca-se o Estudo Técnico Preliminar – ETP, com o seguinte excerto:

“A necessidade relacionada à contratação de serviços técnicos especializados para a elaboração do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) e do Projeto Básico/Executivo de Engenharia para viabilizar a implantação do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) na cidade de Campina Grande - PB surge da demanda por soluções modernas e eficientes para a mobilidade urbana. Diante do crescimento populacional e do aumento do fluxo de veículos, torna-se essencial investir em um sistema de

transporte público sustentável, capaz de melhorar a acessibilidade, reduzir congestionamentos e minimizar impactos ambientais.

O Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) é fundamental para avaliar a viabilidade do projeto sob diferentes aspectos, garantindo que a implantação do VLT seja tecnicamente possível, economicamente sustentável e ambientalmente responsável. Esse estudo permitirá a análise de custos, benefícios, impactos sociais e ambientais, além de indicar a melhor alternativa para a execução do empreendimento.

Já o desenvolvimento do Projeto Básico/Executivo de Engenharia é indispensável para a concepção detalhada do sistema, contemplando aspectos como traçado, infraestrutura, integração com outros modais, operação e manutenção do VLT. Esse projeto fornecerá as diretrizes técnicas necessárias para a futura implementação, garantindo que a execução ocorra de forma eficiente, segura e dentro dos padrões de qualidade exigidos.

Além de impulsionar a modernização do transporte público, a implantação do VLT contribuirá para a valorização do espaço urbano, promovendo maior fluidez no trânsito, reduzindo a emissão de poluentes e proporcionando uma alternativa de deslocamento mais rápida e confortável para a população. Dessa forma, a contratação desses serviços técnicos especializados é imprescindível para assegurar um planejamento sólido e embasado, viabilizando a implementação de um sistema de transporte inovador e alinhado às necessidades da cidade de Campina Grande - PB."

Durante o trâmite processual interno, verificou-se a possibilidade de contratação direta via dispensa de licitação da Empresa Pública INFRA S.A., vinculada ao Ministério dos Transportes e que possui expertise no objeto a ser contratado, a qual instada a se manifestar sobre o interesse na contratação, enviou proposta comercial no valor de R\$ 7.730.530,32 (sete milhões, setecentos e trinta mil, quinhentos e trinta reais e



trinta e dois centavos), englobando *“todas as despesas necessárias a execução do objeto, inclusive tributos, encargos trabalhistas e despesas com transporte e locomoção.”*

Preliminarmente, deve-se salientar que o presente parecer toma por base, exclusivamente, os elementos constantes nos autos até a presente data e que, em razão das disposições legais em vigência no ordenamento jurídico pátrio, prestaremos a presente consultoria sob o prisma estritamente técnico-jurídico, ocasião em que não nos competirá em nenhum momento analisar aspectos de conveniência e oportunidade dos atos de gestão praticados no âmbito do ente público, muito menos analisar os aspectos de natureza eminentemente administrativa.

É o breve relatório, passo ao parecer.

II – FUNDAMENTAÇÃO

Quando da aquisição de bens ou serviços pelas entidades públicas, estas devem obrigatoriamente seguir os mandamentos legais, aplicando o princípio da legalidade. Dessa forma, o art. 37, inciso XXI, da Constituição Federal, estabelece que as obras, serviços, compras e alienações serão contratados mediante processo de licitação pública que assegure igualdade de condições a todos os concorrentes, nos termos da lei.

Art. 37 [...] XXI - ressalvados os casos especificados na legislação, as obras, serviços, compras e alienações serão contratados mediante processo de licitação pública que assegure igualdade de condições a todos os concorrentes, com cláusulas que estabeleçam obrigações de pagamento, mantidas as condições efetivas da proposta, nos termos da lei, o qual somente permitirá as exigências de qualificação técnica e econômica indispensáveis à garantia do cumprimento das obrigações (grifo nosso).

Com base na leitura do dispositivo legal acima citado, pode-se perceber que o constituinte garantiu que o procedimento licitatório possibilite a concorrência entre os licitantes. Assim, a Lei n. 14.133/2021 fixou contratação da proposta mais vantajosa, primando pelos princípios da legalidade, impessoalidade, igualdade, moralidade e publicidade. Assim, licitar é regra.

Entretanto, a legislação retro citada, traz duas exceções: *dispensa* e *inexigibilidade* da licitação.

Maria Silvia Zanella Di Pietro (2021, p. 3010), leciona que a *“diferença básica entre as duas hipóteses está no fato de que, na dispensa, há possibilidade de competição que justifique a licitação; de modo que a lei faculta a dispensa”*, ficando a cargo da discricionariedade da Administração Pública. Já na inexigibilidade, *“não há possibilidade de competição, porque só existe um objeto ou uma pessoa que atenda às necessidades da Administração; a licitação é, portanto, inviável”*.

Isso se justifica pelo fato que nem sempre a competição mais vantajosa para a Administração é a melhor solução. Às vezes, a demora torna-se um fator agravante ou até prejudicial à sociedade.

Nesta esteira, a Lei de Licitações (14.133/2021) estabelece como uma das hipóteses de contratação direta, mediante dispensa de licitação, a contratação para fins de aquisição de serviços prestados por entidade que integrem a Administração Pública, que tenham sido criadas para esse fim específico, a teor do artigo 75, inciso IX, *in verbis*:

“Art. 75. É dispensável a licitação:

(...)

IX - para a aquisição, por pessoa jurídica de direito público interno, de bens produzidos ou serviços prestados por órgão ou entidade que integrem a Administração Pública e que tenham sido criados para esse fim específico, desde que o preço contratado seja compatível com o praticado no mercado;”

No caso em comento tem-se a análise sobre a possibilidade de contratação de estudos e projetos para a implantação de Veículo Leve sobre Trilhos – VLT no município de Campina Grande – PB, em que, após a verificação interna pelo corpo técnico da Secretaria de Obras, vislumbrou-se a contratação direta mediante dispensa de licitação da empresa INFRA S.A, razão social Valec – Engenharia, Construções e Ferrovias S.A., empresa pública de capital fechado, uma sociedade por ações controlada pela União e vinculada ao Ministério dos Transportes.

Pela leitura do dispositivo legal supracitado (art. 75, IX, da Lei 14.133/2021), autorizativo à dispensa de licitação, percebe-se que, para que haja a referida hipótese de contratação direta deve-se observar o preenchimento de alguns requisitos, quais sejam: a) que a contratante seja pessoa jurídica de direito público interno; b) que a contratada seja órgão ou entidade da Administração Pública que tenha sido criado com finalidade específica e c) que o preço contratado seja compatível com o praticado no mercado.

A partir dos critérios legais estabelecidos, passa-se a analisar a possibilidade de contratação na modalidade descrita.

Inicialmente, tem-se que o Município de Campina Grande – PB, através da Secretaria de Obras, como contratante é pessoa jurídica de direito público interno, cumprindo o primeiro requisito legal para a dispensabilidade de licitação.

Quanto a potencial contratada, a Valec – Engenharia, Construções e Ferrovias S.A., nome fantasia INFRA S.A., esta é pessoa jurídica de direito privado, sendo uma empresa pública de capital fechado, instituída como sociedade de ações controlada pela União e vinculada ao Ministério dos Transportes, conforme se verifica no seu Estatuto Social.



A Valec – Engenharia, Construções e Ferrovias S.A. foi criada pela Lei nº 11.772, de 17 de setembro de 2008 e, após seguidas alterações (Leis nº 11.772, de 17 de setembro de 2008 e nº 12.743, de 19 de dezembro de 2012) consolidou-se como INFRA S.A. com a incorporação da Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL autorizada pelo Decreto nº 11.081, de 24 de maio de 2022, alterando o Estatuto Social com a ampliação de suas competências considerando a Lei nº 12.404, de 04 de maio de 2011.

Ao analisar o arcabouço jurídico que criou a Valec e incorporou a EPL, consolidando a INFRA S.A., fica claro que a referida pessoa jurídica está na estrutura da Administração Pública – vinculada ao Ministério dos Transportes – e possui finalidade específica de prestação de serviços para subsidiar o planejamento de infraestrutura de transportes no país, conforme artigo 3º da Lei nº 12.404, de 04 de maio de 2011, conforme a seguinte redação:

“Art. 3º A EPL tem por objeto:

(...)

II - prestar serviços na área de projetos, estudos e pesquisas destinados a subsidiar o planejamento da logística e dos transportes no País, consideradas as infraestruturas, plataformas e os serviços pertinentes aos modos rodoviário, ferroviário, dutoviário, aquaviário e aeroviário”

Dessa forma, a INFRA S.A. atualmente possui o seu objeto social e competência previstos em seu Estatuto Social, nos artigos 4º e 5º, que assim preveem:

“Art. 4º A Valec tem por objeto social:

I – planejar e promover o desenvolvimento do serviço de transporte ferroviário de alta velocidade de forma integrada com as demais modalidades de transporte, por meio de estudos, pesquisas, construção da infraestrutura, operação e

exploração do serviço, administração e gestão de patrimônio, desenvolvimento tecnológico e atividades destinadas à absorção e transferência de tecnologias;

II – prestar serviços na área de projetos, estudos e pesquisas destinados a subsidiar o planejamento da logística e dos transportes no País, consideradas as infraestruturas, plataformas e os serviços pertinentes aos modos rodoviário, ferroviário, dutoviário, aquaviário e aeroaviário; e

III – a construção e exploração de infraestrutura ferroviária.

Art. 5º Compete à Valec:

(...)

III – desenvolver estudos e projetos de obras de infraestrutura ferroviária;

(...)

X – elaborar estudos de viabilidade técnica, jurídica, ambiental e econômico-financeira necessários ao desenvolvimento de projetos de logística e transportes;

XI – desenvolver estudos de impacto social e socioambiental para os empreendimentos de transportes;

XII – acompanhar a elaboração de projetos e estudos de viabilidade a serem realizados por agentes interessados e devidamente autorizados;

(...)

XVI – elaborar projetos básico e executivo de obras de infraestrutura de transportes;

(...)

XXV – celebrar contratos e convênios com órgãos e entidades da administração direta ou indireta, empresas privadas e com órgãos internacionais para prestação de serviços técnicos especializados;

(...)

XXVII- prestar serviços aos órgãos e entidades da União, Estados, Distrito Federal e Municípios em assuntos de sua especialidade;

(...)

XXX – elaborar estudos e modelagens voltados para implantação ou reativação de infraestrutura ferroviária, inclusive em conjunto e interligação com outras modalidades de transporte, visando o fomento e integração multimodal;”

No caso, há a demanda administrativa para a elaboração de estudos e projetos voltados à implantação de Veículo Leve sobre Trilhos – VLT no município de Campina Grande – PB, obra de infraestrutura ferroviária para melhoria do sistema municipal de transportes, coadunando o objeto a ser contratado com a finalidade específica da empresa pública criada.

Passadas tais premissas, cumpre a Administração Pública analisar o preço da proposta em relação ao praticado ao mercado, eis que requisito obrigatório para que haja a possibilidade de contratação direta na forma do artigo 75, IX, da Lei 14.133/2021.

Para tanto, consta nos autos planilha orçamentária elaborada pelo setor competente que conclui pela adequação dos preços propostos aos praticados no mercado, uma vez que o preço de referência para a contratação foi obtido a partir de tabela oficial utilizada pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT em objetos semelhantes (estudos e projetos), bem como a partir de cotações obtidas no mercado.

Destaca-se que a proposta técnica e comercial da INFRA S.A. é exatamente igual ao preço de referência obtido pela Secretaria de Obras em levantamento de mercado - R\$ 7.561.439,88 (sete milhões, quinhentos e sessenta e um mil, quatrocentos e trinta e nove reais e oitenta e oito centavos) -. Entende-se, portanto, cumprido o requisito legal da adequação do preço ofertado ao praticado no mercado.

Por fim, o Tribunal de Contas da União, ao analisar a hipótese de dispensa dispositivo legal correspondente na Lei 8.666/1993 (art. 24, inciso VIII), firmou entendimento no sentido de que apenas as entidades que prestam serviços públicos de suporte à Administração Pública, criadas para esse fim específico, podem ser contratadas mediante dispensa de licitação (acórdãos 1.733/2004, 2.063/2005, 1.705/2007, Plenário; 1.171/2006, 2ª Câmara).

É o que ocorre no presente caso, em que a INFRA S.A. é empresa pública que presta serviço de suporte à Administração Pública na elaboração de projetos, estudos e pesquisas para o apoio logístico e planejamento voltados ao setor de transportes, vinculada ao Ministério dos Transportes.

Assim, cumpridos os requisitos legais autorizadores da dispensa de licitação prevista pelo inciso IX, do artigo 75, da Lei 14.133/2021, forçoso reconhecer a possibilidade jurídica para a contratação em análise.

III – CONCLUSÃO

A Secretaria de Obras pretende a contratação de empresa para elaboração dos estudos e projetos para a viabilizar a implantação de Veículo Leve sobre Trilhos – VLT, no município de Campina Grande - PB, reunindo documento de oficialização da demanda; estudo técnico preliminar; termo de referência; planilha



orçamentária de referência; proposta comercial; estatuto social e documentos de regularidade, que sugerem a contratação direta mediante dispensa de licitação.

A Lei 14.133/21, em seu artigo 75, IX, prevê a dispensa de licitação para as contratações com vistas a aquisição de bens e prestação de serviços por órgão ou entidade que integrem a Administração Pública e que tenham sido criados para esse fim específico, desde que o preço contratado seja compatível com o praticado no mercado.

Estão presentes nos autos os elementos que demonstram o preenchimento dos requisitos previstos no referido artigo 75, IX, da Lei 14.133/2021, quais sejam, o objeto contratual para aquisição de estudos e projetos para a implantação de infraestrutura ferroviária, sendo escolhida para o serviço a INFRA S.A., empresa pública criada a partir da incorporação da EPL à VALEC, cuja finalidade específica é o planejamento e promoção da infraestrutura de transportes no país, vinculada ao Ministério dos Transportes.

Ademais, há documentação técnica (planilha orçamentária referencial) elaborado pelo setor técnico da Secretaria de Obras que atesta a compatibilidade dos preços propostos com os praticados no mercado.

Em suma, entendemos pela **POSSIBILIDADE JURÍDICA DA CONTRATAÇÃO DIRETA MEDIANTE DISPENSA DE LICITAÇÃO, POR PREENCHER OS REQUISITOS LEGAIS PREVISTOS NO ARTIGO 75, IX, DA LEI 14.133/21**, bem como sugere a publicação dos extratos de ratificação, de dispensa de licitação e do contrato correspondente na Imprensa Oficial, para os fins previstos para os fins previstos no artigo 91, da Lei 14.133/2021, juntando-se comprovante de sua publicação ao processo administrativo, **ressaltando que as questões de natureza técnicas não são objeto de análise no presente parecer.**

Trabalhando
no rumo certo



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
SECRETARIA DE OBRAS
ASSESSORIA JURÍDICA

É a nossa manifestação, a qual submetemos à apreciação superior para as devidas deliberações.

Campina Grande/PB, 15 de julho de 2025.

RAFAEL SOARES MARTINS ARRUDA

Assessor Jurídico – 23.018 - OAB/PB

Secretaria de Obras - PMCG





VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: B025-F42A-E440-2526

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ RAFAEL SOARES MARTINS ARRUDA (CPF 090.XXX.XXX-10) em 15/07/2025 09:24:42 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://campinagrande.1doc.com.br/verificacao/B025-F42A-E440-2526>



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
SECRETARIA DE OBRAS

Mapa de Risco 8.002.2025

Identificação do Objeto: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS PARA A ELABORAÇÃO DE ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) E DO PROJETO BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) NA CIDADE CAMPINA GRANDE/PB.

Fase de análise: Fase Interna de Licitação.

Identificação			Análise				Resposta			
Nº	Descrição do Risco	Consequência	Prob.	Impacto	Nível de Risco	Status de Risco	Medidas Preventivas	Responsável	Medidas Corretivas	Responsável
1	Irregularidades da contratada	Comprometimento da integridade do processo, minando a confiança nas instituições envolvidas e resultando em litígios legais dispendiosos, atrasos no projeto e custos adicionais para a contratante.	1	3	3	Moderado	Pesquisa de Antecedentes: Atenção aos critérios de aceitabilidade técnica e qualificação jurídica e econômico-financeira da empresa contratada. Contrato Detalhado: Estabelecimento um contrato detalhado que defina claramente as expectativas, padrões de qualidade, prazos, penalidades por irregularidades e critérios de aceitação do trabalho.	Empresa Contratada e Fiscal do Contrato	Comunicar a contratada e solicitar a documentação devidamente regularizada e, em caso de não apresentação, cancelar a contratação.	Fiscal do Contrato
2	Descumprimento de prazo de execução do objeto	Comprometimento dos objetivos estratégicos da SECOB.	2	3	6	Alto	Cronograma Realista: Elaboração de um cronograma realista e factível, levando em consideração possíveis atrasos e imprevistos. Acompanhamento Regular: Estabelecimento de uma comunicação frequente com a contratada, solicitando relatórios de progresso periódicos e intervenha imediatamente caso haja desvios do cronograma.	Fiscal do Contrato	Realização de uma auditoria detalhada das irregularidades e definição de medidas corretivas específicas, como multas ou penalidades contratuais segundo previsto no edital; contrato e /ou termo de referência.	Secretário de Obras
3	Problemas de comunicação entre contratada e contratante	Ineficiência e ou impossibilidade da execução do objeto.	2	3	6	Alto	Canais de Comunicação Claros: Estabelecimento de canais de comunicação claros e regulares entre as partes, como reuniões semanais ou atualizações por e-mail. Representante de Comunicação: Indicação de representantes de ambas as partes para garantir a comunicação eficaz e resolver qualquer mal-entendido rapidamente.	Fiscal do Contrato	Em casos de conflitos graves, indicar servidor responsável para mediação com vias de facilitar a comunicação e encontrar soluções. Além do desenvolvimento de procedimentos claros de comunicação para garantir que todas as partes envolvidas estejam atualizadas sobre o progresso e possíveis problemas.	Secretário de Obras
4	Mão de Obra Insuficiente ou Inexperiente	Atrasos na execução dos serviços e consequentemente na entrega dos mesmos.	1	3	3	Moderado	Contratação Reputada: Atenção aos critérios de aceitabilidade técnica e qualificação jurídica e econômico-financeira da empresa contratada. Subcontratação: Previsão de permissão de subcontratações no termo de referência e no edital.	Empresa Contratada	Em casos de falta de mão de obra, exigir a contratação de trabalhadores temporários qualificados para evitar atrasos significativos. Além do fornecimento de treinamento intensivo para a equipe nova, garantindo que eles estejam cientes dos padrões de qualidade esperados.	Fiscal do Contrato
5	Indisponibilidade de Orçamento por Parte do Contratante	Atrasos no cronograma, podendo gerar o comprometimento dos objetivos estratégicos da SECOB.	1	3	3	Moderado	Desenvolvimento de um planejamento financeiro detalhado, realista e revisado desde o início do	Fiscal do Contrato	Atualizar o orçamento para ajustá-lo às novas condições e replanear o cronograma e o plano do projeto.	Sector de Obras
6	Indisponibilidade Orçamentária	Atrasos no cronograma, comprometendo o planejamento e atrasando a conclusão do projeto, considerando ainda as etapas do cronograma que serão afetadas.	1	3	3	Moderado	Realização de um alinhamento entre o orçamento e o cronograma para que, dessa forma, todas as etapas sejam contempladas com o orçamento necessário.	Fiscal do Contrato	Revisar o orçamento e o cronograma, de forma que fiquem alinhados. Além da busca por recursos adicionais, a fim de concluir o serviço.	Sector de Obras

Assinado por 2 pessoas: MICHEL WILLIAMS DA SILVA HAVES e IGOR VINICIUS MENDES GONCALVES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse: <https://campinagrande.toc.com.br/verificacao/> E62B-2DD7-CD94-5E15-08

Legenda:

Os itens "Probabilidade (prob)" e "Impacto", serão classificados da seguinte forma: 1 = baixo(a); 2 = médio(a); e 3 = alto(a)

O item "Nível de Risco" terá valores resultantes do produto da probabilidade pelo impacto.

O Item "Status de Risco" será classificado da seguinte forma: nível de risco = 1, status "baixo"; nível de risco = 3, status "moderado"; nível de risco = 6, status "alto"; nível de risco = 9, status "altíssimo".



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: E62B-2DD7-CD94-5E3C

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ MICHEL WHILLIAMS DA SILVA CHAVES (CPF 013.XXX.XXX-36) em 10/02/2025 11:11:02 (GMT-03:00)
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ✓ IGOR VINICIUS MENDES GONCALVES (CPF 077.XXX.XXX-02) em 18/02/2025 12:44:23 (GMT-03:00)
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://campinagrande.1doc.com.br/verificacao/E62B-2DD7-CD94-5E3C>



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
SECRETARIA DE OBRAS

PROC. ADMINISTRATIVO 064/2025

ORIGEM: Secretaria Municipal de Obras

DESPESA GERADA: Contratação de serviços técnicos especializados para a elaboração de estudo de viabilidade técnica econômica e ambiental (EVTEA) e do projeto básico/executivo de engenharia para viabilizar a implantação de veículo leve sobre trilhos (VLT) na cidade de Campina Grande/PB.

CONTRATADA: VALEC ENGENHARIA CONSTRUÇOES E FERROVIAS S/A - CNPJ: 42.150.664/0001-87.

Justificativa para vedação de subcontratação

A presente contratação tem por objeto a elaboração do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA), etapa essencial para a definição, estruturação e decisão sobre a viabilidade de implementação de projetos de infraestrutura pública. Tais estudos requerem elevado grau de articulação entre múltiplas disciplinas técnicas, domínio metodológico aprofundado, visão sistêmica do empreendimento e plena capacidade analítica, não se restringindo a um mero levantamento técnico, mas à construção de cenários e proposições estratégicas que subsidiarão decisões de médio e longo prazo da Administração Pública.

Diante disso, **fica vedada a subcontratação dos serviços objeto deste termo**, com base nos seguintes fundamentos técnicos e legais:

1. **Complexidade e caráter estratégico do objeto:** O EVTEA é um instrumento decisivo para a gestão pública, pois subsidia a tomada de decisão quanto à viabilidade de empreendimentos de grande impacto técnico, ambiental e orçamentário. A fragmentação da execução comprometeria a coesão metodológica e a responsabilidade integral pela qualidade dos estudos.
2. **Responsabilidade técnica unitária:** A contratação requer que a empresa vencedora possua, em seu quadro próprio ou por meio de parcerias formais, todas as competências exigidas para a elaboração do estudo, de forma integrada, garantindo a rastreabilidade das decisões técnicas, a unicidade da metodologia e a consistência dos resultados.
3. **Fundamentação legal:** De acordo com o art. 72, §2º da Lei nº 14.133/2021, é facultada a subcontratação parcial do objeto, desde que prevista no edital e no contrato



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
SECRETARIA DE OBRAS

e respeitados os limites estabelecidos pela Administração. No presente caso, entende-se que, dada a **necessidade de controle centralizado, a sensibilidade estratégica do objeto e os riscos envolvidos**, a vedação da subcontratação é medida de prudência, legalidade e eficiência administrativa, nos termos do art. 5º da mesma Lei.

4. **Princípios da governança pública:** A restrição visa assegurar o **cumprimento dos princípios da eficiência, da economicidade e da responsabilização** (arts. 5º e 11 da Lei nº 14.133/2021), permitindo que a Administração se relacione diretamente com o responsável técnico-institucional pelos estudos, evitando dispersão de responsabilidades e garantindo maior controle sobre a execução.

Diante do exposto, justifica-se, no presente Termo de Referência, a vedação à subcontratação dos serviços de EVTEA, por se tratar de objeto especializado, estratégico e indivisível em sua natureza analítica, exigindo execução direta e integral pela contratada, assegurando maior efetividade, segurança técnica e jurídica ao processo decisório da Administração Pública.

CAMPINA GRANDE, DATA DA ASSINATURA DIGITAL

Equipe Técnica:

Nome: Igor Vinícius Mendes Gonçalves

Função: Assessor Técnico

Nome: Michel Whilliams da Silva Chaves

Função: Assessor Técnico



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: FD40-3F2C-C487-03DD

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ MICHEL WHILLIAMS DA SILVA CHAVES (CPF 013.XXX.XXX-36) em 24/04/2025 10:29:00 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ✓ IGOR VINICIUS MENDES GONCALVES (CPF 077.XXX.XXX-02) em 24/04/2025 12:18:03 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://campinagrande.1doc.com.br/verificacao/FD40-3F2C-C487-03DD>



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
SECRETARIA DE OBRAS

PROC. ADMINISTRATIVO 064/2025

ORIGEM: Secretaria Municipal de Obras

DESPESA GERADA: Contratação de serviços técnicos especializados para a elaboração de Estudos de Viabilidade Técnica Econômica e Ambiental (EVTEA) e do projeto básico/executivo de engenharia para viabilizar a implantação de Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) na cidade de Campina Grande/PB.

Justificativa técnica sobre a ausência de memorial de cálculo separado

A planilha orçamentária apresentada foi elaborada de forma a conter, em seu próprio corpo, todas as fórmulas e informações necessárias para o entendimento dos cálculos realizados. As expressões utilizadas para definição das quantidades, dos custos mensais e totais estão claramente indicadas nos cabeçalhos das colunas, permitindo a conferência direta dos valores.

Dessa forma, por se tratar de uma estrutura simples e com metodologia transparente, considerou-se desnecessária a elaboração de um memorial de cálculo em documento separado. A planilha, portanto, cumpre também a função de demonstrativo dos cálculos utilizados na composição orçamentária.

CAMPINA GRANDE, DATA DA ASSINATURA DIGITAL

Raimundo Antônio de Souza Carvalho
Coordenador de Obras
Secretaria Municipal de Obras



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 77CD-FE08-CF0D-61A2

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ RAIMUNDO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO (CPF 203.XXX.XXX-91) em 30/05/2025 14:24:19
GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://campinagrande.1doc.com.br/verificacao/77CD-FE08-CF0D-61A2>



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: D2EF-4DF8-AF25-4B1D

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ RAIMUNDO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO (CPF 203.XXX.XXX-91) em 26/05/2025 09:23:54
GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://campinagrande.1doc.com.br/verificacao/D2EF-4DF8-AF25-4B1D>

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE

OBJETO: ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA
ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) E DO PROJETO BÁSICO/EXECUTIVO
DE ENGENHARIA PARA VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE
SOBRE TRILHOS (VLT) NA CIDADE CAMPINA GRANDE/PB

CADERNO DE COTAÇÕES

ABRIL/2025

DESLOCAMENTO/PASSAGENS

	Julho	Agosto	Setembro	Outubro
Passagens - Ida e Volta - Campina Grande - Brasília	R\$ 1.947.00	R\$ 1.088.50	R\$ 1.164.00	R\$ 1.596.00
	R\$			1.380.00

JULHO

	20:50 BSB	4h 20 1 parada SSA	01:10 ⁺¹ CPV	5 ofertas a partir de R\$ 1.590 Veja mais →	
	03:10 CPV	4h 55 1 parada SSA	08:05 BSB		
	10:30 BSB	4h 40 1 parada CNF	15:10 CPV	7 ofertas a partir de R\$ 2.304 Veja mais →	
	15:50 CPV	7h 35 1 parada CNF	23:25 BSB		

Valores cotados em 08/04/2025.

AGOSTO

	10:30 BSB	4h 40 1 parada CNF	15:10 CPV	8 ofertas a partir de R\$ 1.147 Veja mais →	
	13:50 CPV	4h 25 1 parada REC	18:15 BSB		
	16:55 BSB	8h 15 2 escalas CGH, SSA	01:10 ⁺¹ CPV	6 ofertas a partir de R\$ 1.030 Veja mais →	
	03:45 CPV	4h 10 1 parada SSA	07:55 BSB		

Valores cotados em 08/04/2025.

SETEMBRO

Azul	05:25 BSB	7h 55 2 escalas VCP, REC	13:20 CPV	5 ofertas a partir de R\$ 1.152 Veja mais →	
Azul	13:50 CPV	4h 25 1 parada REC	18:15 BSB		
GOL	20:50 BSB	4h 20 1 parada SSA	01:10 ⁺¹ CPV	6 ofertas a partir de R\$ 1.176 Veja mais →	
GOL	03:45 CPV	4h 10 1 parada SSA	07:55 BSB		

Valores cotados em 08/04/2025.

OUTUBRO

GOL	20:50 BSB	4h 20 1 parada SSA	01:10 ⁺¹ CPV	6 ofertas a partir de R\$ 1.743 Veja mais →	
GOL	03:45 CPV	4h 10 1 parada SSA	07:55 BSB		
GOL	20:50 BSB	4h 20 1 parada SSA	01:10 ⁺¹ CPV	2 ofertas a partir de R\$ 1.449 Veja mais →	
Azul	13:50 CPV	4h 25 1 parada REC	18:15 BSB		
Azul	10:30 BSB	4h 40 1 parada CNF	15:10 CPV	2 ofertas a partir de R\$ 1.981 Veja mais →	
GOL	03:45 CPV	4h 10 1 parada SSA	07:55 BSB		
Azul	10:30 BSB	4h 40 1 parada CNF	15:10 CPV	9 ofertas a partir de R\$ 1.147 Veja mais →	
Azul	13:50 CPV	4h 25 1 parada REC	18:15 BSB		

Valores cotados em 08/04/2025.

Diárias em Campina Grande

Serviço	Valor
Hospedagem (com café da manhã)	R\$ 223.00
Alimentação (Almoço + Jantar)	R\$ 80.00
Deslocamento (Considerando 4 viagens diárias)	R\$ 67.10
Valor total da diária =	R\$ 370.10

HOSPEDAGEM



ibis Styles Campina Grande ★★★

[Campina Grande](#) · [Mostrar no mapa](#) · 1,4 km do centro

Apartamento Standard

1 cama de casal grande

Café da manhã incluído

Fabuloso 8,7

843 avaliações

1 diária, 1 adulto

R\$ 194

+R\$ 4 em impostos e taxas

Ver disponibilidade >



Hotel Village Confort Campina Grande ★★★

[Campina Grande](#) · [Mostrar no mapa](#) · 150 m do centro

Quarto Individual

1 cama de solteiro

Café da manhã incluído

Restam 4 quartos por esse preço no nosso site

Fantástico 9,1

1.415 avaliações

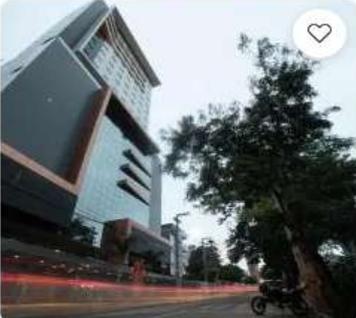
Café da manhã 9,2

1 diária, 1 adulto

R\$ 223

Impostos e taxas incluídos

Ver disponibilidade >



Intercity Campina Grande Citymix ★★★★★

[Campina Grande](#) · [Mostrar no mapa](#) · 1,6 km do centro

Desaja pagar em 3x? Esta acomodação aceita parcelamento em reservas a partir de R\$ 250.

Quarto duplo standard com cama king-size

1 cama de casal extragrande

Café da manhã incluído

✓ **Cancelamento grátis**

Fabuloso 8,6

1.466 avaliações

1 diária, 1 adulto

R\$ 294

Impostos e taxas incluídos

Ver disponibilidade >

Valores cotados em 08/04/2025 - Considerando hospedagens na região central da cidade.

DESLOCAMENTO

<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>Pop 🚗 4</p> <p>5 min</p> <p>Mais barato</p> <p style="text-align: right;">R\$12,80 <input checked="" type="checkbox"/></p> </div>	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>Pop 🚗 4</p> <p>5 min</p> <p>Mais barato</p> <p style="text-align: right;">R\$8,80 <input checked="" type="checkbox"/></p> </div>
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>Moto 🏍️ 1</p> <p>5 min</p> <p>Corridas de moto</p> <p style="text-align: right;">R\$8,10 <input type="checkbox"/></p> <p style="text-align: right; color: #007bff; font-size: small;">-R\$0,90 9,00</p> </div>	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>Moto 🏍️ 1</p> <p>4 min</p> <p>Corridas de moto</p> <p style="text-align: right;">R\$5,60 <input type="checkbox"/></p> </div>
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p>Táxi 🚕 4</p> <p>2 min</p> <p>Vá com mais agilidade</p> <p style="text-align: right;">R\$35,25 <input type="checkbox"/></p> <p style="text-align: right; font-size: small;">aprox.</p> </div>	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p>Táxi 🚕 4</p> <p>1 min</p> <p>Vá com mais agilidade</p> <p style="text-align: right;">R\$20,75 <input type="checkbox"/></p> <p style="text-align: right; font-size: small;">aprox.</p> </div>

 Pop 🚗 4 5 min Mais barato	R\$12,10 <input checked="" type="checkbox"/>	 Pop 🚗 4 5 min Mais barato	R\$9,50 <input type="checkbox"/> R\$12,83
 Moto 🏍️ 1 4 min Corridas de moto	R\$8,50 <input type="checkbox"/>	 Moto 🏍️ 1 4 min Corridas de moto	R\$6,60 <input type="checkbox"/>
 Táxi 🚕 4 3 min Vá com mais agilidade	R\$32,75 <input type="checkbox"/> aprox.	 Táxi 🚕 4 1 min Vá com mais agilidade	R\$25,00 <input type="checkbox"/> aprox.

Valores cotados em 08/04/2025 - Considerando deslocamentos das regiões periféricas a região central da cidade, valores de carro por aplicativo e táxis.

COTAÇÕES - EQUIPAMENTOS E MATERIAIS

Duração (meses):

12

Item	Equipamento	Valor 1	Loja 1	Valor 2	Loja 2	Valor 3	Loja 3	Valor médio de aquisição (R\$)	Custo Mensal (R\$)
1	Computador Completo	R\$ 2.999.00	Amazon	R\$ 2.789.99	Kabum!	R\$ 1.899.00	Mercado Livre	R\$ 2.789.99	R\$ 232.50
2	Pacote Office	R\$ 51.00	Microsoft	-	-	-	-	-	R\$ 51.00
3	Nobreak 600VA	R\$ 465.62	Amazon	R\$ 556.70	Kabum!	R\$ 574.00	Kalunga	R\$ 556.70	R\$ 46.39
4	Notebook - i5 - SSD	R\$ 3.299.00	Magalu	R\$ 3.679.00	Casas Bahia	R\$ 3.169.00	Amazon	R\$ 3.299.00	R\$ 274.92
5	Plotter A0 - Com cartucho	R\$ 10.999.00	Kabum!	R\$ 10.912.49	Mercado Livre	R\$ 17.776.67	ProcessTec	R\$ 10.999.00	R\$ 916.58
6	Papel A3	R\$ 73.40	Kalunga	R\$ 83.10	Amazon	R\$ 55.55	Mercado Livre	R\$ 73.40	R\$ 73.40
7	Impressora A3	R\$ 7.849.00	Amazon	R\$ 4.899.00	Kalunga	R\$ 7.400.00	CTMD Eshop	R\$ 7.400.00	R\$ 616.67
8	Impressora A4	R\$ 1.098.00	Amazon	R\$ 1.049.00	Amazon	R\$ 1.649.00	Amazon	R\$ 1.098.00	R\$ 91.50
9	Software para Projeto de Ponte / Estabilização Aterros em Solos Moles	R\$ 42.673.05	GeoStudio	-	-	-	-	R\$ 42.673.05	R\$ 3.556.09
10	GPS de navegação	R\$ 3.195.00	Magalu	R\$ 3.499.00	Amazon	R\$ 1.929.00	Amazon	R\$ 3.195.00	R\$ 266.25
11	Software Autodesk Civil 3D	R\$ 11.745.00	Autodesk	-	-	-	-	R\$ 11.745.00	R\$ 978.75
12	Software ArcGIS Pro	R\$ 9.825.98	-	-	-	-	-	R\$ 9.825.98	R\$ 818.83
13	Software Revit	R\$ 12.305.00	Autodesk	-	-	-	-	R\$ 12.305.00	R\$ 1.025.42
14	Software Systrain	-	-	-	-	-	-	R\$ 23.416.92	R\$ 1.951.41

COTAÇÃO - COMPUTADOR COMPLETO COM SISTEMA OPERACIONAL

amazon.com.br A entrega será feita em Campina G... 5810000 Atualizar CEP Todos computador completo Olá, faça seu login Contas e Listas e Pedidos Carrinho

Computadores e Informática > Computadores Desktop > CPUs



PC Gamer Completo AMD Ryzen 5 5600G, Gráficos Radeon VEGA 7, 16GB DDR4, SSD 512GB, Fonte 500W, Monitor 24" 75Hz, 3green Force - 3F-018

Marca: 3Green Technology
3,7 ★★★★★ 23 avaliações de clientes | Pesquisar nesta página

R\$ 2.999,00

Em até 10x R\$ 299,90 sem juros Ver parcelas disponíveis

Pagamentos e Segurança Enviado pela Amazon Política de devolução

Marca: 3Green Technology
Sistema operacional: Linux
Modelo da CPU: Ryzen 5
Velocidade da CPU: 4,2 GHz
Descrição da placa de vídeo: Integrado
Ver mais

Sobre este item
Garantia de 12 meses

R\$ 2.999,00

Entrega GRÁTIS: 14 de Abril - 2 de Maio

Entregando em Campina Grande, 5810000. Atualizar local

Em estoque

Quantidade: 1

Adicionar ao carrinho

Comprar agora

Enviado por Amazon
Vendido por Belmicro
Devolução Elegível para Devolução, Reembolso em até ...
Pagamento Transação segura

Adicionar plano de seguro ou garantia:

Garantia Estendida contra falhas e defeitos de 12 meses por R\$ 120,00

Garantia Estendida contra falhas e defeitos de 24 meses por R\$ 150,00

Comprar este item como

25°C Ensolarado Pesquisar 10:45 08/04/2025

kabum.com.br/produto/478055/computador-completo-3green-intel-core-i7-6-geracao-16gb-ddr4-ssd-1tb-windows-10-monitor-21-5-led-hdmi-flex-3f-048?utm_id=22399298108&gad_source=1&gclid...

Performance máxima com a GeForce RTX Até 15% OFF no PIX Garanta o seu Imagens ilustrativas

Você está em: Computadores > PC > Computador Intel > Código: 478055

Computador Completo 3green, Intel Core i7 6ª Geração, 16GB DDR4, SSD 1TB, Windows 10 + Monitor 21.5 LED, HDMI - Flex 3f-048

★★★★★ (1)

Vendido e entregue por: 3green | Em estoque

FRETE GRÁTIS - Consulte disponibilidade de seu CEP

R\$ 2.789,99

R\$ 2.379,99

À vista no PIX com 10% OFF

R\$ 2.644,43

Em até 10x de R\$ 264,44 sem juros no cartão
Ou em 1x no cartão com 10% OFF

Ver mais opções de pagamento

3green

2.8

Como funciona a avaliação do seller?

Entrega dentro do prazo
Oferece um bom serviço
+ de 1000 produtos vendidos

PRODUTOS RELACIONADOS

Consultar frete para sua cidade

25°C Ensolarado Pesquisar 10:46 08/04/2025

produto.mercadolivre.com.br/MLB-4002050899-computador-cpu-hp-intel-core-i5-16gb-1tb-monitor-dell-19...
Frete grátis

Informática > PC de Mesa > Computadores Vender um igual | Compartilhar



Novo | +5 vendidos

Computador Cpu Hp Intel Core I5 16gb 1tb + Monitor Dell 19

R\$ 1.899
em 10x R\$ 189,90 sem juros
[Ver os meios de pagamento](#)

Chegará grátis entre quinta-feira e sexta-feira
[Mais formas de entrega](#)

Retire grátis entre quinta-feira e sexta-feira em uma agência Mercado Livre
[Ver no mapa](#)

Estoque disponível
Quantidade: **1 unidade** (+50 disponiv...)

[Comprar agora](#)
[Adicionar ao carrinho](#)

Vendido por D-DFERRAMENTAS

Produtos relacionados

25°C Ensolarado 10:46 08/04/2025

Valores cotados em 08/04/2025 - Não foram considerados valores promocionais.

COTAÇÃO - PACOTE OFFICE

Economize R\$103,00 com um plano anual

Microsoft 365 Personal

R\$51,00/mês



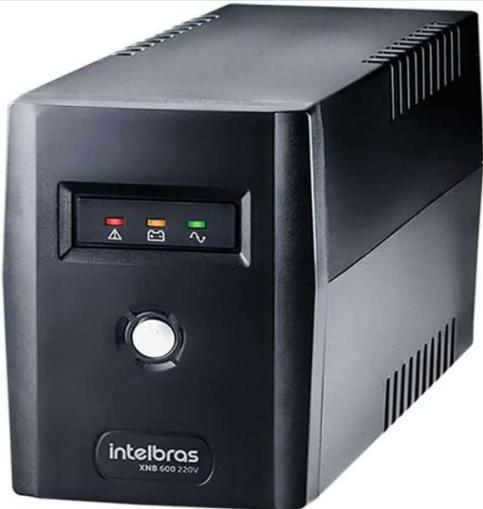
- Para uma pessoa
- Entre em cinco dispositivos ao mesmo tempo
- Use em PCs, Macs, telefones e tablets
- 1 TB de armazenamento seguro na nuvem
- Aplicativos de produtividade com Microsoft Copilot¹
- Segurança de dados e dispositivo
- Email seguro sem anúncios

[Compre agora](#)

[Ou compre em R\\$509,00/ano](#)

COTAÇÃO - NOBREAK - 600VA

amazon.com.br Nobreak Interativo Intelbras-XNB-720/dp/B07D7YDWC4/ref=asc_df_B07LGMQPKY?mcid=615e647c85a7335b9dc20c3b868adabe&tag=googleshopp00-20&linkCode=df0&hvadid=709...



Nobreak Interativo XNB 600VA 220V Preto Intelbras
 Visite a loja Intelbras
 4,6 5.981 avaliações de clientes |
 Pesquisar nesta página
 Escolha da Amazon

Mais de 50 compras no mês passado

R\$465,62
 à vista no Pix (6% off)
 ou **R\$ 496,00 em até 9x de R\$ 55,12 sem juros**
 Ver parcelas disponíveis

Pagamentos e Segurança Enviado pela Amazon Política de devolução

Outros preços estão disponíveis em [mais opções de compra](#), com ofertas que podem não ser elegíveis para o Amazon Prime.

Tamanho: 600/220V

720/Bivolt R\$568,32	600/120V R\$444,43	600/220V R\$496,00	720/120V R\$508,56
720/220V R\$545,00	1200/120V R\$828,89	1200/220V R\$873,17	1440/Bivolt R\$1.075,40
1440/120V R\$943,83	1440/220V R\$1.015,37	1800/120V R\$1.365,00	1800/220V R\$1.469,00

R\$465,62 à vista no Pix
 Ou em até 9x de R\$ 55,12/mês
 Entrega GRÁTIS: Sexta-feira, 2 de Maio
 Entregando em Campina Grande, 58100000. Atualizar local.

Em estoque
 Quantidade: 1
 Adicionar ao carrinho
 Comprar agora

Enviado por Amazon.com.br
 Vendido por Amazon.com.br
 Devolução Elegível para Devolução, Reembolso em até ...
 Pagamento Transação segura
 Comprar este item como presente
 Adicionar à Lista

Outros vendedores na Amazon

kabum.com.br/produto/271175/nobreak-intelbras-attiv-600va-4-tomadas-entrada-bivolt-e-saida-120v-4822202?srsltid=AfmB0orqXjEkiSr2Lr2ULVRVr3i8WzxDgc3JQdPNh0rpZ20zq6y5KAyc

Você está em: Energia > Protetor Eletrônico > Nobreak > Código: 271175

Nobreak Intelbras ATTIV 600VA, 4 Tomadas, Entrada Bivolt e Saida 120V - 4822202



prime ninja
R\$ 472,39
 Compre com o Prime e pague mais barato
 Saber mais

Vendido e entregue por: KaBuM! | Em estoque
 R\$ 556,79
R\$ 499,98
 À Vista no PIX com 5% OFF
 R\$ 526,30
 Em até 10x de R\$ 52,63 sem juros no cartão
 Ou em 1x no cartão com 5% OFF
 Ver mais opções de pagamento

PRODUTOS RELACIONADOS

R\$ 769,90	R\$ 424,90	R\$ 849,90	R\$ 489,90	R\$ 539,90

Consultar frete e prazo de entrega
 Inserir CEP OK Não lembro meu CEP
 Os prazos de entrega começam a contar a partir da confirmação de pagamento.

The screenshot shows the Kalunga website interface. At the top, there is a search bar with the text "Digite aqui o que você procura" and a navigation menu with categories like "Elétrica & Manutenção", "Informática", "Cadernos", etc. The main content area displays the product "Nobreak SMS Lite, 600va, 4 tomadas, bivolt, 0029202, SMS - CX 1 UN" with a price of R\$ 512,80. A sidebar on the left lists various electrical products. The bottom of the page shows a Windows taskbar with the date "08/04/2025" and time "10:55".

Valores cotados em 08/04/2025 - Não foram considerados valores promocionais.

COTAÇÃO - NOTEBOOK - PROCESSADOR i5 - SSD

magalu Busca no Magalu Olá, Ana Ofertas para 58416-175 Cartão Magalu

Todos os departamentos Ofertas do Dia Celulares Móveis Eletrodomésticos TV e Vídeo Informática Internacional Baixe o SuperApp

magalu > Informática > Notebook > Notebook HP G9 Intel Core i5 8GB SSD 256GB 15,6" Windows 11 AY6Z4LA#AK4

Notebook HP G9 Intel Core i5 8GB SSD 256GB 15,6" Windows 11 AY6Z4LA#AK4

Código 238782700 | [Ver descrição completa](#) | HP



Full

★★★★★ 4.4 (43) [Avaliar produto](#)

Cor: Cinza Escuro

Vendido e entregue por **magalu**

~~R\$ 3.679,00~~
R\$ 3.299,00 em 10x de R\$ 329,90 sem juros
ou **R\$ 3.068,07** no Pix
(7% de desconto no pix)

R\$ 200 OFF INFO200 [Copiar](#)

Copie o cupom e cole na revisão. Válido até 16 de abr.

Cartão de crédito sem juros R\$ 3.299,00
10xR\$ 329,90

25°C Ensolarado 11:00 08/04/2025

CASASBAHIA Entregar em: 58416-175 - Campina Grande O que você tá procurando? Olá, Ana Acesse sua conta

Compre por departamentos Telefonia Eletrodomésticos TVs e Vídeo Móveis Eletroportáteis Informática Serviços Carnê Digital

Cupom Preços Exclusivos Notebook Computadores Impressora Multifuncional Tanque de Tinta Monitores Jato de Tinta

casasbahia.com.br > Informática > Notebook

COMPRAR A MELHOR PREÇO **DESCONTO PAGANDO**

Notebook Dell Inspiron 15 com processador Intel Core i5 de 12ª Geração, 8GB RAM, 512GB SSD, Tela Full HD 15,6" e Windows 11 - I120K-A25P

(Cód. Item 55066981) | Outros produtos [Dell](#)



Vendido e entregue por **Casas Bahia**

★★★★★ 5.0 342 avaliações 41 perguntas

~~R\$ 4.101,90~~ **Baixou 10%**
R\$ 3.679,00 em até 10x de R\$ 367,90 sem juros no cartão de crédito.

R\$ 3.237,52

No Pix com 12% de desconto

[Ver mais opções de pagamento](#)

Carnê Digital
Parcela em até 24x [Use agora](#)

25°C Ensolarado 11:01 08/04/2025

amazon.com.br Envie para ANA Campina G... S8416175 Computadores e Informática Pesquisar Amazon.com.br

Computadores e Informática > Notebooks > Laptops Tradicionais



Notebook Lenovo Ideapad 1i Intel Core i5-1235U 8GB 512GB SSD 15.6" W11

Visite a loja Lenovo
4,7  (1.191) | Pesquisar nesta página

Escolha da Amazon

Mais de 1 mil compras no mês passado

R\$ 2.934⁵³

à vista
Ou em até 10x de R\$ 316,90/mês 

Entrega GRÁTIS: **Quinta-feira, 10 de Abril**. Se pedir dentro de 12 hrs 58 mins

Enviar para ANA - Campina Grande S8416175

Em estoque

Quantidade: 1

Adicionar ao carrinho

Comprar agora

Enviado por Amazon.com.br
Vendido por Amazon.com.br
Devolução Elegível para Devolução, Reembolso em até ...

Embalagem Envio sem embalagem adicional da Amazon

Ver mais

Adicionar plano de seguro ou

Marca: Lenovo
Nome do modelo: IdeaPad 1 15IAU7
Tamanho da tela: 15,6 Polegadas
Cor: Cinza
Tamanho do disco rígido: 512 GB
Modelo da CPU: Core i5-1235U

Pagamentos e Segurança | Enviado pela Amazon | Política de devolução

Passa o mouse para ampliar a imagem

25°C Ensolarado | Pesquisar | 11:01 08/04/2025

Valores cotados em 08/04/2025 - Não foram considerados valores promocionais.

COTAÇÃO - PLOTTER

Você está em: Computadores > Impressoras > Impressora Plotter > Código: 527255

Impressora Plotter Jato de Tinta HP DesignJet T650 36", Colorida, USB e Wi-Fi, Bivolt, Preto - 5HB10A#BIK

Vendido e entregue por: **KaBuM!** | Em estoque
R\$ 11.744,48

R\$ 9.899,99
À vista no PIX com 10% OFF

R\$ 10.999,99
Em até 10x de **R\$ 1.099,99** sem juros no cartão
Ou em 1x no cartão com 10% OFF
[Ver mais opções de pagamento](#)

COMPRAR



PRODUTOS RELACIONADOS

- R\$ 3.499,99
- R\$ 3.979,99
- R\$ 8.599,99
- R\$ 4.799,00
- R\$ 6.399,99

Consultar frete e prazo de entrega
Inserir CEP **OK** Não lembro meu CEP

Os prazos de entrega começam a contar a partir da confirmação de pagamento

Descrição do produto | Informações Técnicas | Perguntas e Respostas

25°C Ensolarado | Pesquisar | 11:53 08/04/2025

produto.mercadolivre.com.br/MLB-3601672483-5hb10a-impressora-plotter-t650-36-a0-hp-wifi-designjet... ASSINE **meli+** A PARTIR DE R\$ 9,90 PARA TER CASHBACK E FRETE GRÁTIS

mercado livre | Buscar produtos, marcas e muito mais... | Crie a sua conta | Entre | Compras

Você também pode estar interessado: impressora plotter a0 - impressora hp officejet enterprise x585dn - hp designjet t130

Informática > Impressão > Impressoras > Impressora Hp



Novo | +5 vendidos

5hb10a Impressora Plotter T650 36 A0 Hp Wifi Designjet

5.0 ★★★★★ (2)

R\$ 10.912,49
R\$ 8.468,09 22% OFF
em 12x R\$ 813,92
[Ver os meios de pagamento](#)

Cupom 5% OFF. Compra mínima R\$ 19.

Frete grátis
Vila Velha, Espírito Santo
[Ver formas de entrega](#)

Estoque disponível
Quantidade: 1 unidade (+10 disponív...)

Comprar agora

25°C Ensolarado | Pesquisar | 11:54 08/04/2025

Processtec INFORMÁTICA E ELETRÔNICOS

Digite o que você procura

Central de Atendimento

Bem-vindo(a) Entrar ou Cadastrar

Todas as categorias - IMPRESSORAS - SCANNERS ENERGIA - APC LIQUIDAÇÃO

Início > HP PLOTTER

Art PLIFY HP Artplotter 35cm

HP Impressora Plotter HP DesignJet T850 de 36" A0 2Y9H0A

Selecione a opção de Estoque!

ES

R\$ 15.999,00 no pix
com 10% de desconto

~~R\$ 19.644,46~~ **R\$ 17.776,67**
até 12x de R\$ 1.481,38 sem juros

pix R\$ 15.999,00

mercado pago Parcelas

VISA Parcelas

- 1 + **Comprar**

Compre pelo whatsapp

25°C Ensolarado

Pesquisar

11:53 08/04/2025

Valores cotados em 08/04/2025 - Não foram considerados valores promocionais.

COTAÇÃO - PAPEL A3

kalunga.com.br/prod/papel-sulfite-a3-75g-297mmx420mm-chamex-pt-500-fl/476092?cq_src=google_ads&cq_cmp=17546078378&cq_con=&cq_term=&cq_med=pla&cq_plac=&cq_net=x&cq_pos...

Kalunga Seleção o Endereço de entrega Digite aqui o que você procura

Nossas Lojas Atendimento Olá, Usuário LOGIN / CADASTRO Busca de CARTUCHOS PEDIDOS e Trocas CARRINHO

Categorias Informática Cadernos Outlet Gamers Cartuchos & Toners Impressoras Notebooks Escritório Escolar Escrita Apresentação Papéis Organização Envelopes Móveis Embalagens

Papéis & Pastas > Papéis > Papel Sulfite > A3

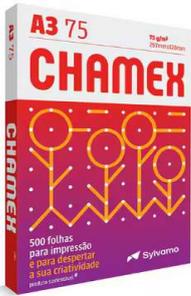
Destaques

- Papel A4 Vergê
- Papel Cartolina
- Papel Crepom
- Papel de Seda
- Papel p/ Trabalhos Manuais
- Papel Sulfite
- Papel Sulfite (Chamequinho)

Seções

- Arquivos Mortos
- Arquivos Pastas Suspensas
- Bobinas p/ plotter
- Cartelas
- Cartões de Visita
- Envelopes Porta Documentos
- Envelopes Porta Documentos Acrílico
- Imãs - Folha
- Papéis para Embalagem
- Papéis para Presente
- Papel A4 Color
- Papel A4 Color Metálico

Papel sulfite A3, 75g, 297mmx420mm, Chamex - PT 500 FL
Código: 476092 | Mais produtos Chamex | Ver informações do produto | (11 Avaliações) ★★★★★



R\$ 73,40
Ou 2x de R\$ 36,70 Ver parcelas

Calcular frete e prazo de entrega
Digite seu CEP

Consultar estoque em loja

1

*Após aprovação do pagamento. Exclusivo PIX, Cartão de Crédito e Faturado

Assinatura
R\$ 66,06 para assinantes a partir da 2ª compra

Assine e programe sua recorrência

25°C Ensolarado 11:38 08/04/2025

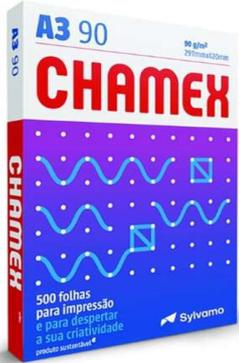
amazon.com.br/Papel-Sulfite-Pacote-Folhas-Chamex/dp/B077J57MFW/ref=sr_1_6?_mk_pt_BR=AMAZON&ncid=2AIX4BW1KB2CB&dbib=eyJ2IjoiaSj9.NepZoDzy2R1yH4m3VJ5CfckLsdDc2G9zjAcU1wH...

amazon.com.br A entrega será feita em Campina G... 58100000 Atualizar CEP Todos papel a3

Olá, faça seu login Contas e Listas Devoluções e Pedidos Carrinho

Tudo em Papelaria e Escritório Mais Vendidos Ofertas do Dia Prime Livros Música Novidades na Amazon Eletrônicos Computadores Ideias de Presente prime video Séries e filmes | Incluído com Prime

Papelaria e Escritório > Papéis e Papelaria de Escritório > Papel > Papel para Cópia e Impressão > Papel para Cópia e Multitudo



Chamex 03071740178 Papel Branca, A3-297 420mm, Pacote com 500 Folhas
Visite a loja Chamex
4,8 ★★★★★ 364 avaliações de clientes | Pesquisar nesta página
Escolha da Amazon

Mais de 50 compras no mês passado

R\$ 83,10
Em até 2x R\$ 41,55 sem juros Ver parcelas disponíveis

Pagamentos e Segurança Envio pela Amazon Política de devolução

Marca Chamex
Cor Branca
Peso do produto 5,64 Quilogramas
Acabamento do papel Sem revestimento
Tamanho da folha A3

Sobre este item

- Chamex garante ótima performance em todo tipo de atividade, como criar, escrever, imprimir e...

R\$ 83,10
Entrega GRÁTIS: quarta-feira, 16 de Abril. Se pedir dentro de 12 hrs
Entregando em Campina Grande, 58100000. Atualizar local

Em estoque
Quantidade: 1

Enviado por Amazon.com.br
Vendido por Amazon.com.br
Devolução Elegível para Devolução, Reembolso em até ...
Pagamento Transação segura

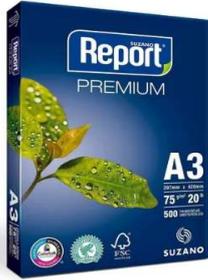
Comprar este item como presente

25°C Ensolarado 11:39 08/04/2025

mercadolivre.com.br/500-folhas-de-papel-sulfite-report-premium-75gm-a3-cor-branco/p/MLB22862829?matt_tool=18956390&utm_source=google_shopping&utm_medium=organic&pdp_filters=item...

Arte, Papelaria e Armarinho > Materiais Escolares > Comercial e Organização > Papéis para Impressão

Vender um igual | Compartilhar



Novo | +5mil vendidos

MAIS VENDIDO 5º em Papéis para Impressão Report

500 Folhas De Papel Sulfite Report Premium 75g/m² A3 Cor Branco

4.4 ★★★★★ (224)

R\$ 55⁵⁵
em 12x R\$ 5⁴⁵

Ver os meios de pagamento

Unidades por kit: 500

1 500

Cor: Branco



O que você precisa saber sobre este produto

- Gramagem: 75 g
- Quantidade de folhas: 500
- Possui acabamento fosco.

Chegará entre sexta-feira e segunda-feira

Mais formas de entrega

Retire a partir de sexta-feira em uma agência Mercado Livre

Ver no mapa

Último disponível!

Comprar agora

Adicionar ao carrinho

Vendido por **RBGCOMERCIOELETRONICORBGCOM**

+1000 vendas

Devolução grátis. Você tem 30 dias a partir da data de recebimento.

Compra Garantida, receba o produto que está esperando ou devolvemos o dinheiro.

30 dias de garantia de fábrica.

25°C Ensolarado

Pesquisar

11:59 08/04/2025

Valores cotados em 08/04/2025 - Não foram considerados valores promocionais.

COTAÇÃO - IMPRESSORA A3

amazon.com.br A entrega será feita em Campina G... 58100000 Computadores e Informática Pesquisar Amazon.com.br Olá, faça seu login Contas e Listas Devoluções e Pedidos Carrinho

Computadores e Informática > Impressoras e Acessórios > Impressoras > Impressoras a Laser



Multifuncional Brother Laser Color - MFCL8900CDW

Marca: BROTHER
4,2 ★★★★★ 1.713 avaliações de clientes | Pesquisar nesta página

R\$ 7.849,00
Em até 10x R\$ 784,90 sem juros Ver parcelas disponíveis

Pagamentos e Segurança Política de devolução

Marca: BROTHER
Tecnologia de conectividade: Wi-Fi, USB, Ethernet
Tecnologia de impressão: Laser
Características especiais: Auto-plex
Cor: Branco

Sobre este item

- Velocidade de impressão até 33 ppm em preto /cores
- Resolução de impressão até 2400 x 600 dpi

R\$ 7.849,00
Entrega R\$ 350,26: **Terça-feira, 6 de Maio**. Se pedir dentro de 21 hrs 31 mins. [Ver detalhes](#)

Entregando em Campina Grande, 58100000. Atualizar local

Em estoque

Adicionar ao carrinho
Comprar agora

Enviado por: SupriBrasil
Vendido por: SupriBrasil
Devolução: Elegível para Devolução ou Reembolso em até ...
Pagamento: Transação segura

Adicionar plano de seguro ou garantia:

- Garantia Estendida contra falhas e defeitos de 12 meses por R\$ 480,00
- Garantia Estendida contra falhas e defeitos de 24 meses por R\$ 720,00

25°C Ensolarado 12:29 08/04/2025

kalunga.com.br/prod/impressora-multifuncional-tanque-de-tinta-ecotank-wifi-a3-l14150-colorida-wi-fi-conexao-ethernet-conexao-usb-bivolt-epson-cc-1-un/220587

Multifuncionais Tanque Tinta Canon
Multifuncionais Tanque Tinta Epson
Multifuncionais Tanque Tinta HP

Seções

- Cabos USB para Impressoras
- Etiqueta Impressora Térmica Direta
- Impressora Cartão PVC - Suprimentos
- Impressoras & Multifuncionais
- Impressoras 3D
- Impressoras de Etiquetas Térmicas
- Impressoras de Fotos P/ Smartphones
- Impressoras Ink-Jet Canon
- Impressoras Ink-Jet HP
- Impressoras Laser Brother Color
- Impressoras Laser Brother Mono
- Impressoras Laser Canon
- Impressoras Laser HP Color
- Impressoras Laser HP Mono
- Impressoras LED Brother Color
- Impressoras Matriciais Epson
- Impressoras Sublimáticas Brother
- Impressoras Sublimáticas Epson
- Impressoras Tanque Tinta Brother
- Impressoras Tanque Tinta Canon
- Impressoras Tanque Tinta Epson
- Impressoras Tanque Tinta Hp

Impressora Multifuncional tanque de tinta Ecotank Wifi A3 L14150, Colorida, Wi-Fi, Conexão Ethernet, Conexão USB, Bivolt - Epson CX 1 UN

Código: 220587 | Mais produtos Epson | [Ver informações do produto](#) | (10 Avaliações) ★★★★★



Compre junto

Papel sulfite A4 75g 210mmx297mm Chamex + R\$ 32,90

Economize à vista 9%
R\$ 4.409,10 à vista
Ou R\$ 4.899,00 em até 10x de R\$ 489,90 [Ver parcelas](#)
Acréscimo de 1,96%a.m. e 26,27% a.a.

FRETE GRÁTIS Porto Alegre

Calcular frete e prazo de entrega
Digite seu CEP

- 1 +

*Após aprovação do pagamento. Exclusivo PIX, Cartão de Crédito e Faturado

25°C Ensolarado 12:30 08/04/2025

loja.ctmd.eng.br/multifuncionais-mono-/23637-impressora-multifuncional-a-laser-a3-hp-colorida-usb.html

CTMD ESHOP
Aqui o seu clique vale mais

Buscar produto por nome, marca ou código

ENTRE ou CADASTRE-SE

MEU CARRINHO R\$ 0,00

INFORMÁTICA | ELETRODOMÉSTICOS | ELETRÔNICOS | ELETROPORTÁTEIS | MÓVEIS | SEGURANÇA & CFTV HD | TELEFONIA | CELULARES
 FERRAMENTAS | PERFUMARIA | ESPORTE & BELEZA | JOGOS GAME | CINE FOTO | AUTOMAÇÃO | ANTENAS | REDES | TABLETS

Início > INFORMÁTICA > Impressoras > Multifuncional Mono > Impressora Multifuncional a Laser A3 HP Colorida USB

★★★★☆ Avaliação: 3,7/5 (19 votos)

IMPRESSORA MULTIFUNCIONAL A LASER A3 HP COLORIDA USB
 + 148 pessoas já compraram
 Cód. Produto: X0N1N1610A

R\$ 7.400,00 nos cartões
 em até 12x c/c 1,99% a.m.

R\$ 6.965,62 à vista
 com super desconto no boleto ou depósito.

COMPRE AGORA SITE 100% SEGURO

Karine Guimarães Just Now
 Como podemos ajudar?

Adicionar à lista de presentes Mais detalhes

Política de Garantias de CTMD ESHOP Política de Prazos e Envios

25°C Ensolarado Pesquisar 12:29 08/04/2025

Valores cotados em 08/04/2025 - Não foram considerados valores promocionais.

COTAÇÃO - IMPRESSORA A3

amazon.com.br A entrega será feita em Campina G... 58100000 Atualizar CEP Computadores e Informática Pesquisar Amazon.com.br

Computadores e Informática > Impressoras e Acessórios > Impressoras > Impressoras de Jato de Tinta > Impressoras de tanque de tinta



Epson EcoTank L3250 - Multifuncional, Tanque de Tinta Colorida, Wi-Fi Direct, USB, Bivolt, Preto

Marca: EPSON
4,8  23.348 avaliações de clientes |
Pesquisar nesta página
Escolha da Amazon

Mais de 5 mil compras no mês passado

R\$ 1.098⁹⁰

à vista no Pix (8% off)
ou R\$ 1.195,40 em até 10x de R\$ 119,54 sem juros
Ver parcelas disponíveis

Pagamentos e Segurança Enviado pela Amazon Política de devolução

Outros preços estão disponíveis em [mais opções de compra](#), com ofertas que podem não ser elegíveis para o Amazon Prime.

Estilo: Ecotank

Ecotank	R\$1.195,40
Ecotank + Papel Sulfi...	R\$1.228,30 R\$4.285,11

Comprar novo: R\$ 1.098⁹⁰

à vista no Pix
Ou em até 10x de R\$ 119,54/mês

Entrega GRÁTIS: Terça-feira, 15 de Abril. Se pedir dentro de 11 hrs 27 mins

Entregando em Campina Grande, 58100000. Atualizar local

Em estoque

Quantidade: 1

Adicionar ao carrinho

Comprar agora

Enviado por Amazon.com.br
Vendido por Amazon.com.br
Devolução Elegível para Devolução, Reembolso em até ...
Embalagem Envio sem embalagem adicional da Amazon

Ver mais

25°C Ensolarado 12:33 08/04/2025

amazon.com.br A entrega será feita em Campina G... 58100000 Atualizar CEP Computadores e Informática Pesquisar Amazon.com.br

Todos Venda na Amazon Mais Vendidos Ofertas do Dia Prime Livros Música Novidades na Amazon Eletrônicos Computadores Ideias de Presente prime video Séries e filmes | Incluído com Prime

Computadores e Informática > Mais Vendidos > Ofertas > Notebooks > Desktops > PC Gaming > Monitores > Acessórios > Impressoras e Acessórios

Computadores e Informática > Impressoras e Acessórios > Impressoras > Impressoras a Laser



HP, Impressora HP Laser 107a. Tecnologia de impressão Laser Impressora para Pequenas e Médias Empresas. Conectividade: USB 2.0 de alta velocidade (4ZB77A), Branco/Cinza

Visite a loja HP
4,1  1.536 avaliações de clientes |
Pesquisar nesta página
Mais de 200 compras no mês passado

R\$ 1.049⁰⁰

Em até 10x R\$ 104,90 sem juros Ver parcelas disponíveis

Pagamentos e Segurança Enviado pela Amazon Política de devolução

Marca HP
Tecnologia de conectividade USB
Tecnologia de impressão Laser

R\$ 1.049⁰⁰

Entrega GRÁTIS: Terça-feira, 15 de Abril. Se pedir dentro de 11 hrs 26 mins

Entregando em Campina Grande, 58100000. Atualizar local

Em estoque

Quantidade: 1

Adicionar ao carrinho

Comprar agora

Enviado por Amazon.com.br
Vendido por Amazon.com.br
Devolução Elegível para Devolução, Reembolso em até ...
Pagamento Transação segura

Adicional plano de seguro ou garantia:
 Garantia Estendida contra falhas e defeitos de 12

25°C Ensolarado 12:33 08/04/2025

amazon.com.br A entrega será feita em Campina G... 58100000 Computadores e Informática Pesquisar Amazon.com.br Olá, faça seu login Contas e Listas Devoluções e Pedidos Carrinho

Computadores e Informática > Impressoras e Acessórios > Impressoras > Impressoras a Laser



Impressora Multifuncional Canon Mega Tank G7010 - Wifi-Rede e ADF

Visite a loja Canon
4,5 ★★★★★ 381 avaliações de clientes | Pesquisar nesta página

R\$ 1.649,00

Em até 10x R\$ 164,90 sem juros Ver parcelas disponíveis

Pagamentos e Segurança Enviado pela Amazon Política de devolução

Marca: Canon
Tecnologia de conectividade: Ethernet
Tecnologia de impressão: Jato de tinta
Características especiais: Depósito de tinta recarregável
Cor: Preta

Sobre este item

- Aumente a eficiência imprimindo até 8.300 páginas* em preto e branco ou 7.700 páginas em cores com as novas garrafas de tinta.

R\$ 1.649,00

Frete GRÁTIS

Entregando em Campina Grande, 58100000. Atualizar local

Em estoque

Quantidade: 1

Adicionar ao carrinho

Comprar agora

Enviado por: Amazon
Vendido por: TNTInfoLoja
Devolução: Elegível para Devolução Reembolso em até ...
Embalagem: Envio sem embalagem adicional da Amazon

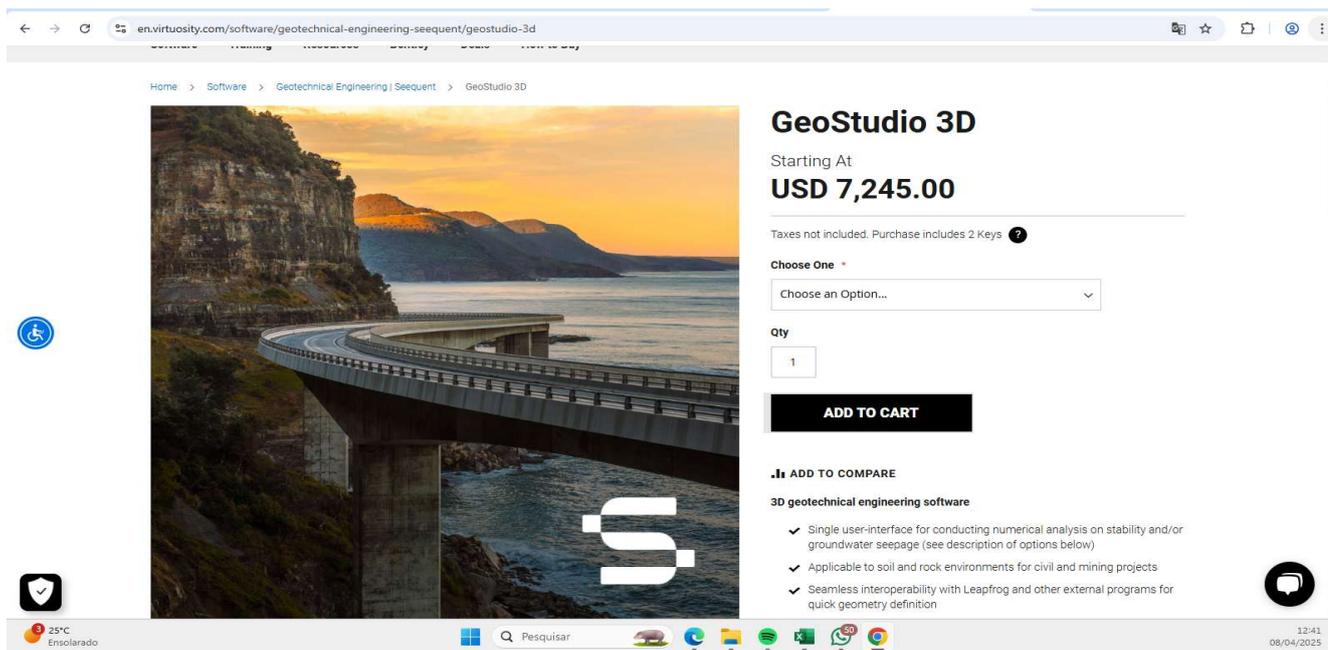
Adicionar plano de seguro ou garantia:

- Garantia Estendida contra falhas e defeitos de 12 meses por R\$ 102,00
- Garantia Estendida contra falhas e defeitos de 24 meses por R\$ 184,00

25°C Ensolarado Pesquisar 12:33 08/04/2025

Valores cotados em 08/04/2025 - Não foram considerados valores promocionais.

COTAÇÃO - Software para Projeto de Ponte / Estabilização Aterros em Solos Moles



en.virtuosity.com/software/geotechnical-engineering-seequent/geostudio-3d

Home > Software > Geotechnical Engineering | Seequent > GeoStudio 3D

GeoStudio 3D

Starting At
USD 7,245.00

Taxes not included. Purchase includes 2 Keys [?]

Choose One ⁺

Choose an Option...

Qty
1

ADD TO CART

ADD TO COMPARE

3D geotechnical engineering software

- ✓ Single user-interface for conducting numerical analysis on stability and/or groundwater seepage (see description of options below)
- ✓ Applicable to soil and rock environments for civil and mining projects
- ✓ Seamless interoperability with Leapfrog and other external programs for quick geometry definition

25°C Ensolarado

Pesquisar

12:41
08/04/2025

Valores cotados em 08/04/2025 - Não foram considerados valores promocionais.

COTAÇÃO - GPS de Navegação

magazineleza.com.br/navegador-gps-garmin-etrex-32x-8gb-bussola-altimetro-barometro/p/bd2ghb5421/es/otes/?seller_id=antoniofortunatodarosa&srsltid=AfmBOopLGSF7WnB6fra3MkuHHhrqLIIMw...

Navegador GPS Garmin eTrex 32x - 8Gb Bússola Altímetro Barômetro
Código bd2ghb5421 | Ver descrição completa | Garmin



★★★★★ Avaliar produto

Vendido por **Antoniofortunatodarosa**
Entregue por **magalu**
O Magalu garante a sua compra, do pedido à entrega. Saiba mais

R\$ 3.195,00 em 10x de R\$ 319,50 sem juros
ou **R\$ 2.971,35** no Pix
(7% de desconto no pix)

Cartão de crédito sem juros R\$ 3.195,00 10xR\$ 319,50

COMPRAR AGORA

ADICIONAR À SACOLA

Calcular frete e prazo

Informações da Loja
Antoniofortunatodarosa
Lojista Magalu desde 2023

amazon.com.br/GPS-Portátil-Garmin-GPSMAP-65/dp/B08HR6587B/ref=asc_df_B08HR6587B?mcid=0a04533163fd379a947caf29a9e52ecc&tag=googleshopp00-20&linkCode=df0&hvadid=70996450293...

GPS Portátil Garmin GPSMAP 65
Visite a loja Garmin
4,4 ★★★★★ 59 avaliações de clientes | Pesquisar nesta página

R\$ 3.499,00
Em até 10x R\$ 349,90 sem juros Ver parcelas disponíveis

Pagamentos e Segurança Enviado pela Amazon Política de devolução

Estilo: **GPSMAP 65**

GPSMAP 65	GPSMAP 65s
R\$3.499,00	R\$4.199,00

Nome do padrão: **Portátil**
Marca: Garmin
Nome do modelo: GPS Portátil Garmin GPSMAP 65
Tipo de manutenção do veículo: Caminhão
Tamanho da tela: 2,6 Polegadas
Características especiais: Suporte GNSS expandido; suporte de frequência de várias bandas; mapas topo pré-carregados; limites públicos de terra; notificações inteligentes; geocaching

R\$ 3.499,00
Entrega GRÁTIS: Segunda-feira, 28 de Abril
Entregando em Campina Grande, 58100000. Atualizar local

Em estoque
Adicionar ao carrinho
Comprar agora

Enviado por Amazon.com.br
Vendido por Amazon.com.br
Devolução Elegível para Devolução, Reembolso em até ...
Pagamento Transação segura

Comprar este item como presente

Adicionar à Lista

amazon.com.br/GPS-Garmin-Etrex-Tela-IPX7/dp/B07WHRPBXZ/ref=asc_df_B07WHRPBXZ?mcid=7412251b267f3288a7220a7c869a2ec7&tag=googleshopp00-20&linkCode=df0&hvadid=709964502935&...

amazon.com.br A entrega será feita em Campina G... 58100000 Atualizar CEP Esportes e Aventura Pesquisar Amazon.com.br Olá, faça seu login Contas e Listas Devoluções e Pedidos Carrinho

Moda Masculino Relógios



ETREX 22x

Speed 3.9 km/h Dist to Next 0.82 km
ETA at Dest 18:26 Time to Next 09:03

GARMIN

GPS Portátil Garmin eTrex

Visite a loja Garmin
4,7  6.323 avaliações de clientes | Pesquisar nesta página
Escolha da Amazon

R\$1.929,00

Em até 10x R\$ 192,90 sem juros Ver parcelas disponíveis

Pagamentos e Segurança Enviado pela Amazon Política de devolução

Outros preços estão disponíveis em [mais opções de compra](#), com ofertas que podem não ser elegíveis para o Amazon Prime.

Model name: eTrex 22x SA

eTrex 22x SA	32x SA
R\$1.929,00	Veja as opções disponíveis

Cor: Azul




Marca Garmin
Nome do modelo eTrex 22x SA
Tipo de Carro, Bike

R\$1.929,00

Entrega GRÁTIS: Sexta-feira, 2 de Maio

Entregando em Campina Grande, 58100000. Atualizar local

Em estoque

Quantidade: 1

Adicionar ao carrinho

Comprar agora

Enviado por Amazon.com.br
Vendido por Amazon.com.br
Devolução Elegível para Devolução, Reembolso em até ...
Pagamento Transação segura

Comprar este item como presente

Adicionar à Lista

Outros vendedores na Amazon

25°C Ensolarado Pesquisar 12:45 08/04/2025

Valores cotados em 08/04/2025 - Não foram considerados valores promocionais.

COTAÇÃO - Autodesk Civil 3D

Autodesk Civil 3D 2025 | Veja como comprar

fale com nosso time de vendas. Ligar 0800-892-0852

Solicite que a Autodesk entre em contato com você

Compre o Civil 3D

Valor anual R\$11.745 Economia de 33% em comparação ao preço mensal Mais popular	Mensal R\$1.470
--	----------------------------------

R\$11.745 /ano para 1 usuário (imposto não incluso) **Adicionar ao carrinho**

- Garanta o seu preço por 3 anos
- Aproveite a garantia de reembolso de 30 dias
- Compre com flexibilidade e segurança
- Veja mais motivos para comprar com a Autodesk

25°C Parc ensolarado Pesquisas 10:01 09/04/2025

Valores cotados em 09/04/2025.

COTAÇÃO - Software Revit

autodesk.com/br/products/revit/overview

Fale com nosso time de vendas. ☎ Ligar 0800-892-0852
 Solicite que a Autodesk entre em contato com você

Compre o Revit

Valor anual	Mensal
R\$12.305 Economia de 34% em comparação ao preço mensal	R\$1.545
Mais popular	

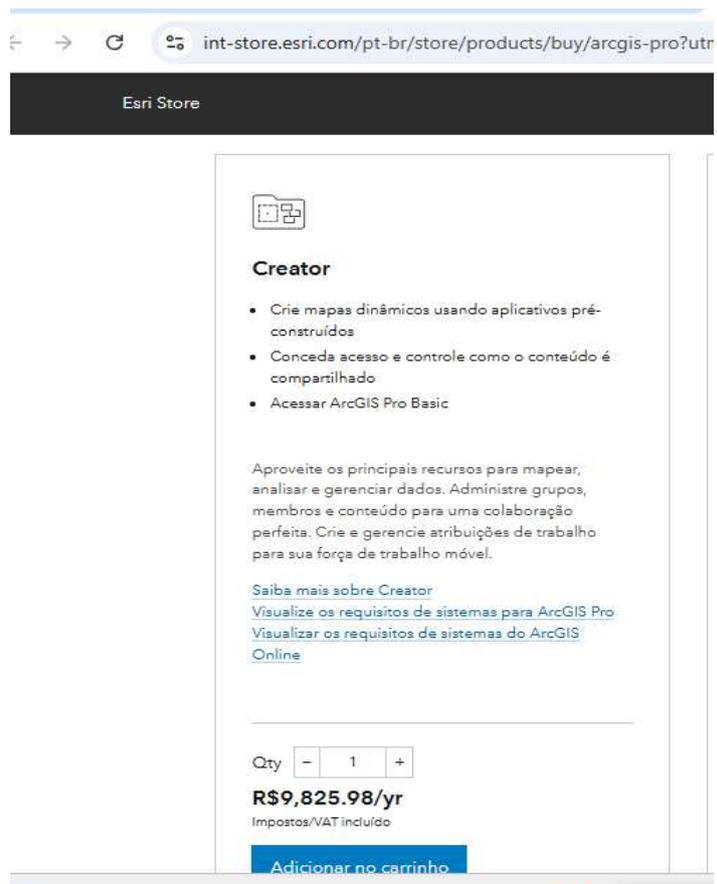
R\$12.305 /ano para 1 usuário (imposto não incluso) Adicionar ao carrinho

- Garanta o seu preço por 3 anos
- Aproveite a garantia de reembolso de 30 dias
- Compre com flexibilidade e segurança
- Veja mais motivos para comprar com a Autodesk

25°C Parc ensolarado Pesquisar 10:36 09/04/2025

Valores cotados em 09/04/2025.

COTAÇÃO - SOFTWARE ArcGIS Pro



The screenshot shows the Esri Store website for the ArcGIS Pro Creator software. The browser address bar shows the URL: int-store.esri.com/pt-br/store/products/buy/arcgis-pro?utr. The page features a dark header with the 'Esri Store' logo. The main content area is white and contains a folder icon, the title 'Creator', and a bulleted list of features. Below the list is a paragraph of descriptive text, followed by a link to learn more and two links for system requirements. At the bottom, there is a quantity selector set to '1', the price 'R\$9,825.98/yr' (including taxes), and a blue 'Adicionar no carrinho' button.

int-store.esri.com/pt-br/store/products/buy/arcgis-pro?utr

Esri Store



Creator

- Crie mapas dinâmicos usando aplicativos pré-construídos
- Conceda acesso e controle como o conteúdo é compartilhado
- Acessar ArcGIS Pro Basic

Aproveite os principais recursos para mapear, analisar e gerenciar dados. Administre grupos, membros e conteúdo para uma colaboração perfeita. Crie e gerencie atribuições de trabalho para sua força de trabalho móvel.

[Saiba mais sobre Creator](#)

[Visualize os requisitos de sistemas para ArcGIS Pro](#)

[Visualizar os requisitos de sistemas do ArcGIS Online](#)

Qty - 1 +

R\$9,825.98/yr
Impostos/VAT incluído

Adicionar no carrinho

Valores cotados em 09/04/2025.

TABELA DE PREÇOS DE CONSULTORIA
Benefícios e Despesas Indiretas - BDI
Valores de referência para as taxas de BDI

Descrição das Parcelas		Valores	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	6,90	10,00
Despesas Financeiras	1,12% sobre (PV - Lucro)	1,03	1,49
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,73
Seguros e Garantias Contratuais	0,10% do PV	0,10	0,15
Subtotal 1		8,52	12,36
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	8,27	12,00
Subtotal 2		8,27	12,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD
PIS	1,65% do PV	1,65	2,39
COFINS	7,60% do PV	7,60	11,02
ISSQN*	5,00% do PV	5,00	7,25
Subtotal 3		14,25	20,67
Total - BDI (%)		31,05	45,03

Observação: (*) Limite máximo adotado de 5%, valor variável em função da legislação de cada município. As empresas licitantes deverão adotar as alíquotas pertinentes.



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 3B95-6284-CBA6-B802

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ RAIMUNDO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO (CPF 203.XXX.XXX-91) em 30/04/2025 11:11:19
GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://campinagrande.1doc.com.br/verificacao/3B95-6284-CBA6-B802>



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE

DECLARAÇÃO DE ALÍQUOTA DO ISS

DECLARO, para os devidos fins de direito e especialmente para fazer prova junto à Caixa Econômica Federal, referente ao **Termo de Compromisso nº 1098156-35 (968398)**, firmado entre a Prefeitura Municipal de Campina Grande com o Ministério das Cidades que, conforme a legislação tributária municipal, a base de cálculo do ISS corresponde a 100% (cem por cento) do valor desse tipo de serviço (Elaboração de Estudos e Projetos) e, sobre esta base incide ISS com alíquota de 05% (cinco por cento).

Campina Grande – PB, 28 de abril de 2025.

BRUNO CUNHA LIMA BRANCO
 Prefeito do Município de Campina Grande/PB



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 0535-5AE8-B95A-13FB

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ BRUNO CUNHA LIMA (CPF 089.XXX.XXX-10) em 30/04/2025 15:39:42 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://campinagrande.1doc.com.br/verificacao/0535-5AE8-B95A-13FB>



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE

DECLARAÇÃO DE APROVAÇÃO DE PEÇAS TÉCNICAS

DECLARO, para os devido fins de direito e especialmente para fazer prova junto à Caixa Econômica Federal, que as peças técnicas do Termo de Referência para Estudos e projetos - VLT de Campina Grande/PB, referente ao Termo de Compromisso nº Termo de Compromisso nº 1098156-35 (968398), firmado entre a Prefeitura Municipal de Campina Grande com o Ministério das Cidades, estão inteiramente aprovadas pela gestão desse município.

Campina Grande– PB, 28 de abril de 2025.

BRUNO CUNHA LIMA BRANCO
 Prefeito do Município de Campina Grande/PB

Assinado por 1 pessoa: BRUNO CUNHA LIMA
 Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://campinagrande.1doc.com.br/verificacao/0535-5AE8-B95A-13FB> e informe o código 0535-5AE8-B95A-13FB

Av. Rio Branco, 304, Prata

CEP: 58.400-058 - Campina Grande/PB



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-PB

ART OBRA / SERVIÇO
Nº PB20250726060

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

INICIAL

1. Responsável Técnico

RAIMUNDO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO

Título profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**

RNP: **1601045174**

Registro: **1601045174PB**

2. Dados do Contrato

Contratante: **PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE**

CPF/CNPJ: **08.993.917/0001-46**

AVENIDA MARECHAL FLORIANO PEIXOTO

Nº: **SN**

Complemento:

Bairro: **CENTRO**

Cidade: **CAMPINA GRANDE**

UF: **PB**

CEP: **58400165**

Contrato: **SN**

Celebrado em: **21/02/2025**

Valor: **R\$ 10,00**

Tipo de contratante: **Pessoa Juridica de Direito Público**

Ação Institucional: **Outros**

3. Dados da Obra/Serviço

AVENIDA MARECHAL FLORIANO PEIXOTO

Nº: **SN**

Complemento:

Bairro: **CENTRO**

Cidade: **CAMPINA GRANDE**

UF: **PB**

CEP: **58400165**

Data de Início: **21/02/2025**

Previsão de término: **02/06/2025**

Coordenadas Geográficas: **0, 0**

Finalidade: **Infraestrutura**

Código: **Não Especificado**

Proprietário: **PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE**

CPF/CNPJ: **08.993.917/0001-46**

4. Atividade Técnica

	Quantidade	Unidade
14 - Elaboração		
80 - Projeto > PLANEJAMENTO URBANO, METROPOLITANO E REGIONAL > EQUIPAMENTOS, ACESSÓRIOS E MOBILIÁRIOS URBANOS > DE CONCEPÇÃO DE ELEMENTO URBANÍSTICO > #10.10.1.1 - DE EQUIPAMENTO E ACESSÓRIO URBANO	16,00	km
80 - Projeto > PLANEJAMENTO URBANO, METROPOLITANO E REGIONAL > PLANEJAMENTO URBANO > #10.4.3 - DE TRAÇADO DE CIDADE	16,00	km
80 - Projeto > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA > #4.3.1 - DE INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA	16,00	km

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

Assinatura de responsabilidade técnica referente ao desenvolvimento de termo de referência e premissas para a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia. Os projetos elencados no Termo de Referência possui vinculação direta as necessidades de elaboração de estudos e projetos para a construção de elementos para a rede férrea de um sistema de Transporte por Veículo Leve Sob Trilhos, localizados na cidade de Campina Grande, estado da Paraíba.

6. Declarações

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

- Cláusula Compromissória: Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei no. 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio do Centro de Mediação e Arbitragem - CMA vinculado ao Crea-PB, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

7. Entidade de Classe

NENHUMA - NAO OPTANTE

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

_____, _____ de _____ de _____
 Local data



Documento assinado eletronicamente
 com credenciais de login e senha

RAIMUNDO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO

RNP: **1601045174**

Data: **04/06/2025 10:29:08**

RAIMUNDO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO - CPF: 203.138.024-91

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE - CNPJ: 08.993.917/0001-46

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <http://crea-pb.sitac.com.br/publico/>, com a chave: Ax2ZA

Impresso em: 04/06/2025 às 10:29:08 por: , ip: 177.10.202.151

sic.creapb.org.br

creapb@creapb.org.br



CREA-PB

Anexo - 14 art termo de referencia. Doc. 19555795 Data: 25/07/2025 12:22. Responsável: Helga M. de Araujo.
 Impresso por convidado em 28/07/2025 08:45. Validação: FF4C.5D21.B7FF.2AF0.60CC.46F6.BFCA.E342.





Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-PB

ART OBRA / SERVIÇO
Nº PB20250726060

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

INICIAL

10. Valor

Valor da ART: **R\$ 103,03**

Registrada em: **03/06/2025**

Valor pago: **R\$ 103,03**

Nosso Número: **5011711**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <http://crea-pb.sitac.com.br/publico/>, com a chave: Ax2ZA
Impresso em: 04/06/2025 às 10:29:08 por: , ip: 177.10.202.151

sic.creapb.org.br

creapb@creapb.org.br





Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-PB

ART OBRA / SERVIÇO
Nº PB20250716989

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

INICIAL

1. Responsável Técnico

RAIMUNDO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO

Título profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**

RNP: **1601045174**

Registro: **1601045174PB**

2. Dados do Contrato

Contratante: **PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE**

CPF/CNPJ: **08.993.917/0001-46**

AVENIDA MARECHAL FLORIANO PEIXOTO

Nº: **SN**

Complemento:

Bairro: **CENTRO**

Cidade: **CAMPINA GRANDE**

UF: **PB**

CEP: **58400165**

Contrato: **SN**

Celebrado em: **02/04/2025**

Valor: **R\$ 10.000,00**

Tipo de contratante: **Pessoa Juridica de Direito Público**

Ação Institucional: **Outros**

3. Dados da Obra/Serviço

AVENIDA MARECHAL FLORIANO PEIXOTO

Nº: **SN**

Complemento:

Bairro: **CENTRO**

Cidade: **CAMPINA GRANDE**

UF: **PB**

CEP: **58400180**

Data de Início: **02/04/2025**

Previsão de término: **30/04/2025**

Coordenadas Geográficas: **0, 0**

Finalidade: **Infraestrutura**

Código: **Não Especificado**

Proprietário: **PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE**

CPF/CNPJ: **08.993.917/0001-46**

4. Atividade Técnica

14 - Elaboração

Quantidade

Unidade

35 - Elaboração de orçamento > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA > #4.3.1 -
 DE INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA

12,00

mes

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

OBJETO: ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) E DO PROJETO BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) NA CIDADE CAMPINA GRANDE/PB

6. Declarações

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

- Cláusula Compromissória: Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei no. 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio do Centro de Mediação e Arbitragem - CMA vinculado ao Crea-PB, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

7. Entidade de Classe

NENHUMA - NAO OPTANTE

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

_____, _____ de _____ de _____

Local

data



Documento assinado eletronicamente
 com credenciais de login e senha

RAIMUNDO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO

RNP: **1601045174**

Data: **07/05/2025 10:29:39**

RAIMUNDO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO - CPF: 203.138.024-91

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE - CNPJ: 08.993.917/0001-46

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

10. Valor

Valor da ART: **R\$ 103,03**

Registrada em: **06/05/2025**

Valor pago: **R\$ 103,03**

Nosso Número: **4973150**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <http://crea-pb.sitac.com.br/publico/>, com a chave: 5zx8c

Impresso em: 07/05/2025 às 10:29:39 por: , ip: 177.10.202.151

sic.creapb.org.br

creapb@creapb.org.br



CREA-PB

Anexo - 15 art vlt. Doc. 95557/25. Data: 25/07/2025 12:22. Responsável: Helga Maria de Araújo.
 Impresso por convidado em 28/07/2025 08:49. Validação: 0E54.D488.40CB.B59C.FC45.0851.AD01.9754.



ANEXO I

DISTRIBUIÇÃO ORÇAMENTO OPERACIONAL
(R\$ mil)

1. Por Regiões Geográficas:

Região Geográfica	Orçamento Oneroso*	Pró-Moradia	Descontos
Norte	12.813.200	308.477	1.236.000
Nordeste	20.401.600	788.708	1.968.000
Sudeste	60.582.800	731.798	5.844.000
Sul	19.157.600	376.335	1.848.000
Centro-Oeste	11.444.800	194.682	1.104.000
TOTAL	124.400.000	2.400.000	12.000.000

*Programas: Apoio à Produção de Habitações, Carta de Crédito Individual, Carta de Crédito Associativo e Pró-Cotista.

1.1. Para os programas Apoio à Produção de Habitações, Carta de Crédito Individual, Carta de Crédito Associativo e Pró-Cotista, além do Orçamento alocado para Descontos, a distribuição foi efetuada de acordo com a estimativa do déficit habitacional urbano brasileiro para 2022 acima de 1 (um) salário mínimo, realizada pela Fundação João Pinheiro - FJP.

1.2. Para o programa Pró-Moradia, a distribuição foi efetuada a partir da estimativa de domicílios urbanos duráveis com pelo menos um tipo de carência de infraestrutura, conforme dados da Tabela 33 do Relatório "Inadequação de Domicílios no Brasil - 2016-2019", elaborada pela Fundação João Pinheiro (FJP), associada aos valores de financiamento relativos a propostas em fase de contratação ou em análise pela instituição financeira.

2. Por programas:

Programa	Orçamento
Apoio à Produção de Habitações	74.500.000
Carta de Crédito Individual	46.500.000
Carta de Crédito Associativo	100.000
Pró-Cotista	3.300.000
Pró-Moradia	2.400.000
TOTAL	126.800.000

ANEXO II

METAS FÍSICAS

Unidades Habitacionais (UH) financiadas/Famílias Atendidas e Postos de Emprego gerados
(quantidade)

UH financiadas/Famílias atendidas	639.179
Postos de emprego gerados	2.929.080

1. As metas físicas "UH financiadas/Famílias Atendidas" e "Postos de Emprego Gerados" são calculadas utilizando-se parâmetros nacionais e sua distribuição por Regiões Geográficas guarda direta proporcionalidade com os recursos a elas alocados, a favor dos programas dispostos no Anexo I desta Instrução Normativa.

2. A meta física "Famílias Atendidas" refere-se ao Programa Pró-Moradia. Para os demais Programas, a métrica utilizada quantifica o número de "UH financiadas".

PORTARIA MCID Nº 1.368, DE 5 DE DEZEMBRO DE 2024

Aprova o Manual de Critérios Técnicos de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental de Sistemas de Transporte Público Coletivo Urbano de Média e Alta Capacidade - Manual EVTEA/TMA, a serem apoiados com recursos da União.

O MINISTRO DE ESTADO DAS CIDADES, no uso das atribuições que lhe confere o art. 87, parágrafo único, incisos I e II, da Constituição Federal, e tendo em vista o disposto no art. 20 da Lei nº 14.600, de 19 de junho de 2023, e no art. 1º do Anexo I do Decreto nº 11.468, de 5 de abril de 2023, resolve:

Art. 1º Fica aprovado, na forma do Anexo, o Manual de Critérios Técnicos de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental de Sistemas de Transporte Público Coletivo Urbano de Média e Alta Capacidade - Manual EVTEA/TMA, a serem apoiados com recursos da União.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor uma semana após a data de sua publicação.

JADER FONTENELLE BARBALHO FILHO

ANEXO

Manual de Critérios Técnicos de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental de Sistemas de Transporte Público Coletivo Urbano de Média e Alta Capacidade - Manual EVTEA/TMA

1. APRESENTAÇÃO

1.1 Este normativo orienta Estados, Distrito Federal e Municípios acerca dos critérios mínimos para suficiência e adequação de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA de empreendimentos destinados à implantação de sistemas de transporte público coletivo urbano de média e alta capacidade a serem apoiados pela União.

1.2. Em caráter complementar, o regramento serve de referência para avaliação e manifestação conclusiva do Ministério das Cidades acerca da suficiência e adequação dos estudos.

2. OBJETIVO

2.1. As diretrizes que integram este manual intentam mitigar o risco de insuficiência e inadequação dos EVTEAs apresentados no âmbito de processos de seleção e contratação dos empreendimentos.

2.1.1. Adicionalmente, espera-se incremento de eficiência e eficácia nos processos de contratação, implantação e operação dos empreendimentos a partir da normatização do conteúdo mínimo e do estabelecimento de roteiro padronizado de avaliação.

2.1.2. No que concerne ao setor privado, pretende-se criar cenários mais atrativos aos operadores em decorrência do mapeamento dos elementos multidisciplinares que configuram a viabilidade dos empreendimentos.

3. DIRETRIZES

3.1. A elaboração dos EVTEAs deve observar:

3.1.1. o Plano Diretor Municipal, Plano de Mobilidade Urbana e os demais planos locais existentes;

3.1.2. a legislação municipal, estadual e federal;

3.1.3. as normas técnicas da Associação Brasileira de Normas Técnicas - ABNT; e

3.1.4. demais regramentos aplicáveis.

3.2. No desenvolvimento dos conteúdos listados nesta norma, sugere-se a utilização das seguintes referências:

3.2.1. Guia TPC: Orientações para seleção de tecnologias e implementação de projetos de transporte público coletivo (KFW-BNDES-MCIDADES);

3.2.2. Caderno Técnico de Estudos de Viabilidade (Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos - ANPTTrilhos, em parceria com o MDR);

3.2.3. Transport Sector Board: Aprimoramento do marco de avaliação de investimentos em infraestrutura de transportes rodoviários (The World Bank Group);

3.2.4. Manual de apresentação de estudos de viabilidade de projetos de grande vulto (Ministério do Planejamento, julho/2009);

3.2.5. Manual de Elaboração dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (VALEC);

3.2.6. Manual de Procedimentos de Análise de EVTEA de Arrendamento Portuários (Antaq);

3.2.7. EVTEA de Empreendimento Ferroviário (DNIT);

3.2.8. Manual de Evaluación Económica de Proyectos de Transporte (BID);

3.2.9. Metodologia de Estruturação de Projetos de Infraestrutura (EPL); e

3.2.10. Publicações de mobilidade urbana constantes no sítio eletrônico do Ministério das Cidades.

4. PARTICIPANTES E ATRIBUIÇÕES

4.1. Compete aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios a elaboração dos EVTEAs.

4.1.1. A veracidade das informações, parâmetros e premissas adotadas é de responsabilidade exclusiva dos entes subnacionais.

4.2. Ao Ministério das Cidades compete a avaliação e manifestação conclusiva sobre a suficiência e adequação dos EVTEAs.

4.2.1. Durante o processo de avaliação, o Ministério das Cidades pode requerer aos Estados, Distrito Federal e Municípios esclarecimentos, complementações e elementos adicionais necessários.

5. SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DE MÉDIA E ALTA CAPACIDADE

5.1. Consideram-se Sistemas de Transporte Público Coletivo de Média e Alta Capacidade - TPC-MAC:

5.1.1. Bus Rapid Transit - BRT;

5.1.2. veículo leve sobre trilhos - VLT;

5.1.3. monotrilho;

5.1.4. trem urbano; e

5.1.5. metrô.

5.2. As diretrizes deste normativo também servem de referência para elaboração dos EVTEAs dos demais modais e tecnologias não listados no item anterior.

6. CONTEÚDO BÁSICO

6.1. Os EVTEAs de Sistemas TPC-MAC devem ser compostos por:

6.1.1. avaliação fundamental;

6.1.2. estudos técnicos e de engenharia;

6.1.3. estudos operacionais;

6.1.4. avaliação econômico-financeira;

6.1.5. estudos ambientais;

6.1.6. estudos socioeconômicos;

6.1.7. avaliação de risco;



- 6.1.8. avaliação e detalhamento de alternativas; e
- 6.1.9. estratégia de implantação.
- 6.2. Os elementos listados no item anterior devem ser desenvolvidos na sequência apresentada, de modo que as informações e parâmetros obtidos em cada etapa sirvam de referência para os itens subsequentes.
- 6.3. O Ministério das Cidades manterá disponibilizado em seu sítio eletrônico arquivo contendo modelo de EVTEA.
7. CRITÉRIOS MÍNIMOS
- 7.1. Disposições Gerais
- 7.1.1. A estrutura descrita no tópico anterior deve ser composta pelos critérios mínimos detalhados em sequência.
- 7.1.2. A aplicabilidade dos critérios a cada empreendimento deve ser avaliada pelos entes subnacionais quando da elaboração dos EVTEA com base no grau de maturidade do projeto, no tipo de sistema e na fase de implantação dos empreendimentos TPC-MAC em estudo.
- 7.2. Avaliação Fundamental
- 7.2.1. O item corresponde a diagnóstico da rede de transportes local a partir da caracterização e avaliação do sistema de transporte de passageiros disponível, identificando fluxos de deslocamentos, potenciais de demanda, comparação com serviços similares existentes e previstos, bem como estrutura e conectividade da rede viária.
- 7.2.2. Os estudos e levantamentos deste tópico devem ser contextualizados à região na qual o sistema em estudo possui interação.
- 7.2.3. A área de influência consiste no levantamento de:
- 7.2.3.1. unidades geográficas influenciadas pelo sistema (bairros, regiões e municípios);
- 7.2.3.2. levantamento da população beneficiada e do perfil socioeconômico;
- 7.2.3.3. mapeamento de polos de geração e atração existentes e previstos;
- 7.2.3.4. apresentação de estudos de referência contextualizados à área em estudo como Plano de Mobilidade Urbana, Matriz Origem/Destino, etc.;
- 7.2.3.5. apresentação dos fragmentos de transporte público coletivo aplicáveis à região em estudo nos instrumentos de planejamento locais, metropolitanos e regionais;
- 7.2.3.6. caracterização das principais vias na região em estudo com apresentação das seções tipo atualmente implantadas;
- 7.2.3.7. identificação das linhas que atualmente prestam o serviço; e
- 7.2.3.8. descrição de potenciais áreas para implantação de projetos de Transporte Orientado ao Desenvolvimento - TOD.
- 7.2.4. O estudo de demanda deve ser pautado por:
- 7.2.4.1. estudos quantitativos de deslocamentos na região de influência considerando os diversos modos de transporte.
- 7.2.4.2. descrição do sistema TPC que atualmente presta o serviço (capacidade, tarifa, integração);
- 7.2.4.3. apresentação da demanda embarcada atual para cada linha em operação; e
- 7.2.4.4. apresentação de parâmetros de frequência, tempo de viagem, tarifa e integração atuais.
- 7.2.5. No detalhamento do tópico, devem ser estimados os seguintes parâmetros:
- 7.2.5.1. população beneficiada (habitantes);
- 7.2.5.2. renda/capita (R\$/habitante);
- 7.2.5.3. intervalo entre veículos (segundos);
- 7.2.5.4. tempo de viagem (minutos);
- 7.2.5.5. velocidade média (km/h);
- 7.2.5.6. capacidade de transporte (passageiros);
- 7.2.5.7. nível de lotação (passageiros/m²); e
- 7.2.5.8. capacidade atual (passa/h/sentido) do sistema em operação.
- 7.3. Estudos Técnicos e de Engenharia
- 7.3.1. A partir do diagnóstico das características locais, os estudos técnicos devem ser desenvolvidos com fulcro na aplicabilidade das tecnologias disponíveis.
- 7.3.2. Inicialmente, devem ser coletados os dados e levantamentos existentes:
- 7.3.2.1. topográficos;
- 7.3.2.2. geotécnicos;
- 7.3.2.3. estudos climáticos; e
- 7.3.2.4. estudos fluviométricos.
- 7.3.3. Em sequência, a apresentação de alternativas deve conter:
- 7.3.3.1. distribuição de pontos de parada com embarque de passageiros estimado em cada um por dia (em eixos paralelos);
- 7.3.3.2. projeção da demanda nos próximos 30 anos com descrição de eventuais novos polos de geração e atração para cada ponto de parada;
- 7.3.3.3. estimativa da demanda em cada traçado a partir da soma dos embarques previstos para o cenário atual e para os próximos 30 anos;
- 7.3.3.4. alternativas de traçado com seção típica atual das vias; e
- 7.3.3.5. identificação prévia da tecnologia aplicável a cada alternativa de traçado a partir da demanda computada e características locais (topografia, fluviometria, etc.).
- 7.3.4. Após listadas as propostas, deve ser realizado o detalhamento das alternativas a partir da apresentação de:
- 7.3.4.1. representação gráfica de traçados e seções típicas;
- 7.3.4.2. distribuição esquemática de terminais, estações e edificações operacionais;
- 7.3.4.3. indicação de sistemas de monitoramento, sinalização, alimentação e bilhetagem;
- 7.3.4.4. quadro de composição de investimentos com metas físicas (km, nº de estações, etc.);
- 7.3.4.5. mapeamento de imóveis a serem desapropriados e deslocamentos involuntários (famílias);
- 7.3.4.6. cronogramas físicos de implantação;
- 7.3.4.7. potenciais empresas construtoras e operadoras; e
- 7.3.4.8. possíveis expansões.
- 7.3.5. O detalhamento deve ser complementado pela estimativa de custo das alternativas contendo:
- 7.3.5.1. cronogramas financeiros de implantação; e
- 7.3.5.1. cronogramas financeiros de desapropriação.
- 7.3.6. No detalhamento do tópico, devem ser estimados os parâmetros para cada alternativa proposta com:
- 7.3.6.1. demanda atual (passageiros/dia);
- 7.3.6.2. demanda nos próximos 30 anos (passageiros/dia a.a.);
- 7.3.6.3. capacidade necessária atual e para os próximos 30 anos (passageiros/h/sentido); e
- 7.3.6.4. capacidade de cada alternativa e possibilidade de ampliação (passageiros/h/sentido).
- 7.4. Estudos Operacionais
- 7.4.1. O detalhamento técnico das alternativas deve ser complementado pela avaliação dos correspondentes aspectos operacionais.
- 7.4.2. O plano operacional para cada alternativa contempla:
- 7.4.2.1. padrões de serviço (intervalo, tempo de viagem, velocidade média, capacidade do veículo e nível de lotação);
- 7.4.2.2. requisitos de integração tarifária;
- 7.4.2.3. estudo de otimização de linhas;
- 7.4.2.4. caracterização dos veículos;
- 7.4.2.5. dimensionamento da frota por tipo de serviço e o seu desempenho operacional (aceleração, desaceleração, rampa máxima, raio de curva etc.);
- 7.4.2.6. estipulação de critérios de segurança operacional; e
- 7.4.2.7. avaliação de alternativas de sinalização e fornecimento de energia para atender os padrões de serviços pré-determinados (exclusivamente para sistemas sobre trilhos).
- 7.4.3. Em sequência, devem ser estimados os custos operacionais para cada alternativa a partir da estimativa de:
- 7.4.3.1. folha de pagamento;
- 7.4.3.2. materiais de reposição;
- 7.4.3.3. energia, alugueis, água, combustível e dados (inclusive para estações e instalações operacionais); e
- 7.4.3.4. demais custos operacionais.
- 7.4.4. No detalhamento do tópico, devem ser estimados os parâmetros seguintes para cada alternativa proposta:
- 7.4.4.1. intervalo entre veículos (segundos);
- 7.4.4.2. tempo de viagem (minutos);
- 7.4.4.3. velocidade média (km/h);
- 7.4.4.4. capacidade de transporte (passageiros);
- 7.4.4.5. nível de lotação (passageiros/m²);
- 7.4.4.6. aceleração (m/s²);
- 7.4.4.7. desaceleração (m/s²);
- 7.4.4.8. rampa máxima (%);
- 7.4.4.9. raio de curva mínimo (m); e
- 7.4.4.10. custo de operação e manutenção (R\$ p/ prox. 30 anos).
- 7.5. Avaliação Econômico-Financeira
- 7.5.1. A idealização das alternativas deve garantir a atratividade ao operador responsável pela futura prestação do serviço.
- 7.5.2. Assim, se mostra necessário o levantamento de custos para cada alternativa por:
- 7.5.2.1. estimativa de receitas operacionais (tarifárias e integradas) com base nos estudos de demanda;
- 7.5.2.2. estimativa de receitas extratarifárias; e
- 7.5.2.3. definição da tarifa pública, tarifa de remuneração da prestação do serviço e subsídio ou superavit tarifário.
- 7.5.3. De posse dos custos, deve ser apresentado o detalhamento de fluxos financeiros para cada alternativa no horizonte de 30 anos.
- 7.5.4. No detalhamento do tópico, devem ser estimados os seguintes parâmetros para cada alternativa proposta:
- 7.5.4.1. Taxa Interna de Retorno - TIR (%);
- 7.5.4.2. Valor Presente Líquido - VPL (R\$);
- 7.5.4.3. Tempo de Recuperação de Custos (anos); e
- 7.5.4.4. Relação Benefício/Custo - B/C (%).
- 7.6. Estudos Ambientais
- 7.6.1. O estudo ambiental deve contemplar a indicação dos eventuais danos ambientais causados pela implantação do projeto e pela operação do empreendimento, acompanhados das respectivas medidas de mitigação.
- 7.6.2. Inicialmente, deve ser realizada a identificação dos impactos ambientais de implantação para cada alternativa de traçado:
- 7.6.2.1. supressão vegetal;
- 7.6.2.2. emissões de poluentes no ar (motores, geradores e outros);
- 7.6.2.3. poluição sonora;
- 7.6.2.4. poluição atmosférica;
- 7.6.2.5. geração de resíduos;
- 7.6.2.6. movimentação de cargas perigosas;
- 7.6.2.7. poluição de corpos hídricos;



- 7.6.2.8. mapeamento de áreas de preservação;
- 7.6.2.9. licenciamento necessário; e
- 7.6.2.10. outros.
- 7.6.3. Deve ser realizada também a identificação dos impactos ambientais de operação para cada alternativa de traçado:
- 7.6.3.1. mudanças no uso do solo;
- 7.6.3.2. drenagem Urbana;
- 7.6.3.3. conforto térmico;
- 7.6.3.4. poluição visual;
- 7.6.3.5. poluição sonora;
- 7.6.3.6. licenciamento necessário; e
- 7.6.3.7. outros.
- 7.6.4. Em sequência a identificação dos benefícios ambientais para cada alternativa deve ser promovida apontando:
- 7.6.4.1. redução de poluição atmosférica;
- 7.6.4.2. redução de poluição sonora;
- 7.6.4.3. conforto térmico;
- 7.6.4.4. intrusão urbana; e
- 7.6.4.5. outros.
- 7.7. Estudos Socioeconômicos
- 7.7.1. A abordagem socioeconômica na avaliação de projetos consiste na definição da melhor alternativa a partir do levantamento dos impactos e benefícios.
- 7.7.2. Assim, deve ser promovida a identificação dos impactos socioeconômicos para cada alternativa referentes a:
- 7.7.2.1. trânsito;
- 7.7.2.2. desapropriações;
- 7.7.2.3. deslocamentos involuntários;
- 7.7.2.4. acidentes (implantação e operação);
- 7.7.2.5. interrupção de serviços (interferências); e
- 7.7.2.6. outros.
- 7.7.3. Em sequência, a identificação dos benefícios socioeconômicos para cada alternativa também deve ser objeto de estudo a partir da avaliação de:
- 7.7.3.1. tempo de deslocamento;
- 7.7.3.2. inclusão social;
- 7.7.3.3. segurança Pública;
- 7.7.3.4. custo de viagem;
- 7.7.3.5. conveniência;
- 7.7.3.6. confiabilidade/Previsibilidade;
- 7.7.3.7. acessibilidade;
- 7.7.3.8. valorização imobiliária;
- 7.7.3.9. fomento de polos comerciais; e
- 7.7.3.10. outros.
- 7.8. Avaliação de Risco
- 7.8.1. A avaliação de risco possui como objetivo estabelecer um plano de gerenciamento de riscos, de modo que sejam adotadas, desde o início do planejamento e da implementação do projeto, práticas coerentes, com o intuito de impedir que a execução do projeto ou de seus objetivos sejam prejudicados pela materialização de eventos incertos.
- 7.8.2. Inicialmente deve ser realizado o mapeamento de riscos para cada alternativa com a hipóteses de:
- 7.8.2.1. insuficiência de recursos públicos;
- 7.8.2.2. atraso nos processos administrativos;
- 7.8.2.3. surgimento de ocorrência de solo de baixa qualidade de suporte, matacões e outras;
- 7.8.2.4. surgimento de interferências com redes subterrâneas não identificadas;
- 7.8.2.5. capacidade de realização do executor;
- 7.8.2.6. atraso na liberação de recursos de financiamento;
- 7.8.2.7. atraso na obtenção de licenças;
- 7.8.2.8. dificuldades de integração com outros Sistemas de TPC;
- 7.8.2.9. dificuldade de realização dos processos de delegação dos serviços a operadores privados; e
- 7.8.2.10. demanda e receita tarifária abaixo do previsto.
- 7.8.3. Após o mapeamento, deve ser montada a matriz de riscos para cada alternativa.
- 7.8.4. Em sequência, devem ser estipuladas ações de mitigação de riscos para cada alternativa.
- 8.8.5. Por fim, os riscos devem ser quantificados para detalhamento de fluxos de caixa a partir da avaliação de riscos para cada alternativa. Nos fluxos de caixa, devem ser recalculados os parâmetros de:
- 7.8.5.1. Taxa Interna de Retorno - TIR (%);
- 7.8.5.2. Valor Presente Líquido - VPL (R\$);
- 7.8.5.3. Tempo de Recuperação de Custos (anos); e
- 7.8.5.4. Relação Benefício/Custo - B/C (%).
- 7.9. Avaliação e Detalhamento de Alternativas
- 7.9.1. Concluído o levantamento dos elementos técnicos aplicáveis a cada uma das alternativas, se faz necessário seu estudo comparativo.
- 7.9.2. Inicialmente, deve ser promovida a avaliação qualitativa de alternativas com abordagem de:
- 7.9.2.1. parâmetros econômico-financeiros (inclusive oriundos da avaliação de riscos);
- 7.9.2.2. impactos e benefícios ambientais;
- 7.9.2.3. impactos e benefícios socioeconômicos;
- 7.9.2.4. avaliação de risco; e
- 7.9.2.5. descrição da motivação da escolha.
- 7.9.3. Realizado o processo de definição, é necessário o detalhamento da alternativa escolhida com a indicação de:
- 7.9.3.1. demanda nos próximos 30 anos;
- 7.9.3.2. representação gráfica de traçado e seção típica;
- 7.9.3.3. distribuição esquemática de terminais, estações e edificações operacionais;
- 7.9.3.4. mapeamento de imóveis a serem desapropriados e deslocamentos involuntários (famílias);
- 7.9.3.5. mapeamento de áreas de preservação;
- 7.9.3.6. capacidade do sistema inicial e futura (expansões);
- 7.9.3.7. otimização de linhas a ser realizada após a implantação;
- 7.9.3.8. caracterização dos veículos; e
- 7.9.3.9. dimensionamento da frota.
- 7.10. Estratégia de Implantação
- 7.10.1. O último tópico do EVTEA corresponde à apresentação dos fatores que envolvem a estratégia de implantação do empreendimento e compreende:
- 7.10.1.1. fontes de financiamento disponíveis;
- 7.10.1.2. modelo de contratação pública;
- 7.10.1.3. mitigação de impactos ambientais;
- 7.10.1.4. mitigação de impactos socioeconômicos;
- 7.10.1.5. cronograma de desapropriações;
- 7.10.1.6. plano de reassentamento e medidas compensatórias;
- 7.10.1.7. cronogramas físicos e financeiros de implantação; e
- 7.10.1.8. modelo de concessão com identificação das obrigações dos partícipes.
8. MANIFESTAÇÃO CONCLUSIVA
- 8.1. A verificação técnica do rol de elementos que compõem os critérios mínimos preconizados no item 7 deste normativo será realizada pelo Ministério das Cidades.
- 8.1.1. A verificação descrita no parágrafo anterior será realizada a partir da avaliação de adequação e suficiência dos elementos listados no item 6.1 deste manual.
- 8.2. Após a verificação técnica dos critérios mínimos, o Ministério das Cidades deverá consolidar a apreciação do EVTEA com eventuais ponderações adicionais sob a forma de manifestação conclusiva.
- 8.2.1. Constitui-se elemento obrigatório para a manifestação conclusiva a apresentação, pelos entes subnacionais, de declaração de veracidade e responsabilidade pelas informações contidas no EVTEA conforme modelo disponibilizado no sítio eletrônico do Ministério das Cidades.
9. DISPOSIÇÕES FINAIS
- 9.1. O Ministério das Cidades poderá firmar contratos, convênios ou acordos de cooperação técnica junto a agentes financeiros e outras entidades tecnicamente aptas para realização das atividades de avaliação dos EVTEAs.
- 9.2. Eventuais atualizações deste manual serão publicadas no sítio eletrônico do Ministério das Cidades com identificação de numeração da versão vigente.

PORTARIA MCID Nº 1.369, DE 5 DE DEZEMBRO DE 2024

Autoriza a contratação de propostas selecionadas no âmbito do Programa Minha Casa, Minha Vida Entidades - MCMV-Entidades, objeto do processo seletivo instituído pela Portaria MCID nº 862, de 4 de julho de 2023.

O MINISTRO DE ESTADO DAS CIDADES, no uso das atribuições que lhe confere o art. 87, parágrafo único, incisos I e II, da Constituição Federal, e tendo em vista o disposto no art. 20 da Lei nº 14.600, de 19 de junho de 2023, no art. 1º do Anexo I do Decreto nº 11.468, de 5 de abril de 2023, nos arts. 11, inciso I, e 20 da Lei nº 14.620, de 13 de julho de 2023, na Resolução CCFDS nº 214, de 15 de dezembro de 2016, na Instrução Normativa MCID nº 28, de 4 de julho de 2023, e na Portaria MCID nº 862, de 4 de julho de 2023, resolve:

Art. 1º Fica autorizada a contratação das propostas relacionadas no Anexo desta Portaria, em conformidade com a Portaria MCID nº 355, de 9 de abril de 2024, que divulgou as propostas selecionadas para contratação no âmbito do Programa Minha Casa, Minha Vida Entidades - MCMV-Entidades, objeto do processo seletivo instituído pela Portaria MCID nº 862, de 4 de julho de 2023.

Parágrafo único. O Agente Operador e o Agente Financeiro deverão observar o prazo para a contratação das propostas previsto no art. 2º da Portaria MCID nº 355, de 9 de abril de 2024, e suas eventuais prorrogações, e cumprir todas as condições técnicas, institucionais e jurídicas necessárias para a formalização das contratações.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

JADER FONTENELLE BARBALHO FILHO



CE GIGOV/JP 5081/2025 - PM CAMPINA GRANDE - CAIXA - TC OGU MCIDADES 968398/2024 - Operação 1098156-35 - Resultado da Análise do Projeto com Retirada de Cláusula Suspensiva

 **De** GIGOVJP12 - Protocolo e Comunicações <gigovjp12@caixa.gov.br>
Para brunoclimab@gmail.com <brunoclimab@gmail.com>, felipemottagadelha@gmail.com <felipemottagadelha@gmail.com>, joabmachado@gmail.com <joabmachado@gmail.com>, jbstiago2@gmail.com <jbstiago2@gmail.com>, joabatistasantiago@hotmail.com <joabatistasantiago@hotmail.com>, coordgestaopmcg@gmail.com <coordgestaopmcg@gmail.com>, marianadamascenoarq@gmail.com <marianadamascenoarq@gmail.com>, contato@consultoriaum.com.br <contato@consultoriaum.com.br>, mohana.seplancg@gmail.com <mohana.seplancg@gmail.com>, natanylfelix@gmail.com <natanylfelix@gmail.com>, [8 mais...](#)
Cópia GIGOVJP10 - Região Cariri <gigovjp10@caixa.gov.br>
Data 17/06/2025 12:35

E-mail classificado como #PUBLICO

À
Prefeitura Municipal de CAMPINA GRANDE

Assunto: **Resultado da Análise do Projeto com Retirada de Cláusula Suspensiva**
Ref.: **Termo de Compromisso OGU MCIDADES 968398/2024 - Operação 1098156-35**

Senhor Prefeito Municipal,

1. Para o Termo de Compromisso em referência, comunicamos a emissão do Laudo de Análise Técnica, com parecer favorável, em **13/06/2025** e valor aceito de **R\$ 7.561.439,88**.
2. Informamos que estamos aguardando a autorização do ministério gestor para **Autorização de Início do Processo Licitatório (AIL)**.
1. Sendo assim, tão logo a autorização seja validada pelo ministério, esse tomador será comunicado por e-mail.
3. Colocamo-nos à disposição para esclarecimentos necessários.

Respeitosamente,

GIRLENE DA SILVA GOMES
Assistente Júnior

Ronilson Barbosa Dias
Coordenador de Filial

Jovânio Gomes da Silva
Gerente de Filial
Gerência Executiva de Governo João Pessoa/PB
CAIXA

29:58



Usuário: DEBORAH ARAUJO BALDUINO

CPF: 072.732.504-30

[Sair do Sistema](#)

17/06/2025 14:01 - v.3.10.7-b19805238

Cadastramento	Programas	Propostas	Execução
Inf. Gerenciais	Cadastros	Acomp. e Fiscalização	Prestação de Contas
Administração	TCE	Verificação de Regularidade	

Projeto Básico / Termo de Referência

56000 - MINISTERIO DAS CIDADES

Instrumento 968398

DOCUMENTOS ORÇAMENTÁRIOS

[Voltar](#)

08.993.917/0001-46 - MUNICIPIO DE CAMPINA GRANDE

Versão:

- Dados Básicos
- Anexos
- Responsável Técnico
- Documentação Complementar
- QCI
- PO/CFF**
- LAE
- SPA

Quadro Resumo

[VOLTAR](#)

- Dados Gerais
- Frentes de Obra
- PO
- PLQ
- CFF**

Visão das Parcelas por Macrosserviço

Nº do Macrosserviço	Macrosserviço	Preço Total		Nº da Parcela	Parcela	Percentual Parcela	Percentual Acumulado	Valor Acumulado
1	EVTEA - ESTUDO AMBIENTAIS (ESAM)	R\$ 486.912,51	-	01	AGO/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				02	SET/2025	100,00 %	100,00 %	R\$ 486.912,51
				03	OUT/2025	0,00 %	100,00 %	R\$ 486.912,51
				04	NOV/2025	0,00 %	100,00 %	R\$ 486.912,51
				05	DEZ/2025	0,00 %	100,00 %	R\$ 486.912,51
				06	JAN/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 486.912,51
				07	FEV/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 486.912,51
				08	MAR/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 486.912,51

Nº do Macrosserviço	Macrosserviço	Preço Total		Nº da Parcela	Parcela	Percentual Parcela	Percentual Acumulado	Valor Acumulado				
				09	ABR/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 486.912,51				
				10	MAI/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 486.912,51				
				11	JUN/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 486.912,51				
				12	JUL/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 486.912,51				
				13	AGO/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 486.912,51				
				14	SET/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 486.912,51				
				15	OUT/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 486.912,51				
				16	NOV/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 486.912,51				
				17	DEZ/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 486.912,51				
				18	JAN/2027	0,00 %	100,00 %	R\$ 486.912,51				
				2	EVTEA - SITUAÇÃO FUNDIÁRIA (SIFA)	R\$ 312.427,09	-	01	AGO/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
								02	SET/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
								03	OUT/2025	100,00 %	100,00 %	R\$ 312.427,09
								04	NOV/2025	0,00 %	100,00 %	R\$ 312.427,09
								05	DEZ/2025	0,00 %	100,00 %	R\$ 312.427,09
								06	JAN/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 312.427,09
								07	FEV/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 312.427,09
								08	MAR/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 312.427,09
09	ABR/2026	0,00 %	100,00 %					R\$ 312.427,09				
10	MAI/2026	0,00 %	100,00 %					R\$ 312.427,09				
11	JUN/2026	0,00 %	100,00 %					R\$ 312.427,09				
12	JUL/2026	0,00 %	100,00 %					R\$ 312.427,09				
13	AGO/2026	0,00 %	100,00 %					R\$ 312.427,09				
14	SET/2026	0,00 %	100,00 %					R\$ 312.427,09				
15	OUT/2026	0,00 %	100,00 %					R\$ 312.427,09				
16	NOV/2026	0,00 %	100,00 %					R\$ 312.427,09				
17	DEZ/2026	0,00 %	100,00 %					R\$ 312.427,09				
18	JAN/2027	0,00 %	100,00 %					R\$ 312.427,09				
3	EVTEA - ESTUDOS OPERACIONAIS (ESOP)	R\$ 492.982,36	-	01	AGO/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00				
				02	SET/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00				

Nº do Macrosserviço	Macrosserviço	Preço Total		Nº da Parcela	Parcela	Percentual Parcela	Percentual Acumulado	Valor Acumulado
				03	OUT/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				04	NOV/2025	100,00 %	100,00 %	R\$ 492.982,36
				05	DEZ/2025	0,00 %	100,00 %	R\$ 492.982,36
				06	JAN/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 492.982,36
				07	FEV/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 492.982,36
				08	MAR/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 492.982,36
				09	ABR/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 492.982,36
				10	MAI/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 492.982,36
				11	JUN/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 492.982,36
				12	JUL/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 492.982,36
				13	AGO/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 492.982,36
				14	SET/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 492.982,36
				15	OUT/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 492.982,36
				16	NOV/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 492.982,36
				17	DEZ/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 492.982,36
				18	JAN/2027	0,00 %	100,00 %	R\$ 492.982,36
4	EVTEA - ESTUDO DE ENGENHARIA (ESEN)	R\$ 902.970,62	—	01	AGO/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				02	SET/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				03	OUT/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				04	NOV/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				05	DEZ/2025	100,00 %	100,00 %	R\$ 902.970,62
				06	JAN/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 902.970,62
				07	FEV/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 902.970,62
				08	MAR/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 902.970,62
				09	ABR/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 902.970,62
				10	MAI/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 902.970,62
				11	JUN/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 902.970,62
				12	JUL/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 902.970,62
				13	AGO/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 902.970,62
				14	SET/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 902.970,62

Nº do Macrosserviço	Macrosserviço	Preço Total		Nº da Parcela	Parcela	Percentual Parcela	Percentual Acumulado	Valor Acumulado
				15	OUT/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 902.970,62
				16	NOV/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 902.970,62
				17	DEZ/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 902.970,62
				18	JAN/2027	0,00 %	100,00 %	R\$ 902.970,62
5	EVTEA - MODELO ECONÔMICO FINANCEIRO (MOEF)	R\$ 265.449,39	—	01	AGO/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				02	SET/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				03	OUT/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				04	NOV/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				05	DEZ/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				06	JAN/2026	100,00 %	100,00 %	R\$ 265.449,39
				07	FEV/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 265.449,39
				08	MAR/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 265.449,39
				09	ABR/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 265.449,39
				10	MAI/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 265.449,39
				11	JUN/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 265.449,39
				12	JUL/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 265.449,39
				13	AGO/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 265.449,39
				14	SET/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 265.449,39
				15	OUT/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 265.449,39
				16	NOV/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 265.449,39
				17	DEZ/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 265.449,39
				18	JAN/2027	0,00 %	100,00 %	R\$ 265.449,39
6	EVTEA - REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS E CONSOLIDAÇÃO RELATÓRIOS EVTEA (RGCR)	R\$ 307.397,90	—	01	AGO/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				02	SET/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				03	OUT/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				04	NOV/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				05	DEZ/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				06	JAN/2026	100,00 %	100,00 %	R\$ 307.397,90
				07	FEV/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 307.397,90
				08	MAR/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 307.397,90

Nº do Macrosserviço	Macrosserviço	Preço Total		Nº da Parcela	Parcela	Percentual Parcela	Percentual Acumulado	Valor Acumulado
				09	ABR/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 307.397,90
				10	MAI/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 307.397,90
				11	JUN/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 307.397,90
				12	JUL/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 307.397,90
				13	AGO/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 307.397,90
				14	SET/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 307.397,90
				15	OUT/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 307.397,90
				16	NOV/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 307.397,90
				17	DEZ/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 307.397,90
				18	JAN/2027	0,00 %	100,00 %	R\$ 307.397,90
7	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - INTERFERÊNCIAS (INFE)	R\$ 461.713,04	—	01	AGO/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				02	SET/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				03	OUT/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				04	NOV/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				05	DEZ/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				06	JAN/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				07	FEV/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				08	MAR/2026	100,00 %	100,00 %	R\$ 461.713,04
				09	ABR/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 461.713,04
				10	MAI/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 461.713,04
				11	JUN/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 461.713,04
				12	JUL/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 461.713,04
				13	AGO/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 461.713,04
				14	SET/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 461.713,04
				15	OUT/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 461.713,04
				16	NOV/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 461.713,04
				17	DEZ/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 461.713,04
				18	JAN/2027	0,00 %	100,00 %	R\$ 461.713,04
8	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - OPERACIONAL (OPRA)	R\$ 550.889,84	—	01	AGO/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				02	SET/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00

Nº do Macrosserviço	Macrosserviço	Preço Total		Nº da Parcela	Parcela	Percentual Parcela	Percentual Acumulado	Valor Acumulado
				03	OUT/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				04	NOV/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				05	DEZ/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				06	JAN/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				07	FEV/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				08	MAR/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				09	ABR/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				10	MAI/2026	100,00 %	100,00 %	R\$ 550.889,84
				11	JUN/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 550.889,84
				12	JUL/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 550.889,84
				13	AGO/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 550.889,84
				14	SET/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 550.889,84
				15	OUT/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 550.889,84
				16	NOV/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 550.889,84
				17	DEZ/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 550.889,84
				18	JAN/2027	0,00 %	100,00 %	R\$ 550.889,84
9	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - GEOMÉTRICO (GEOM)	R\$ 496.305,16	—	01	AGO/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				02	SET/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				03	OUT/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				04	NOV/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				05	DEZ/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				06	JAN/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				07	FEV/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				08	MAR/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				09	ABR/2026	100,00 %	100,00 %	R\$ 496.305,16
				10	MAI/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 496.305,16
				11	JUN/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 496.305,16
				12	JUL/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 496.305,16
				13	AGO/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 496.305,16
				14	SET/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 496.305,16

Nº do Macrosserviço	Macrosserviço	Preço Total		Nº da Parcela	Parcela	Percentual Parcela	Percentual Acumulado	Valor Acumulado
				15	OUT/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 496.305,16
				16	NOV/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 496.305,16
				17	DEZ/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 496.305,16
				18	JAN/2027	0,00 %	100,00 %	R\$ 496.305,16
10	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES)	R\$ 490.961,88	—	01	AGO/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				02	SET/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				03	OUT/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				04	NOV/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				05	DEZ/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				06	JAN/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				07	FEV/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				08	MAR/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				09	ABR/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				10	MAI/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				11	JUN/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				12	JUL/2026	100,00 %	100,00 %	R\$ 490.961,88
				13	AGO/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 490.961,88
				14	SET/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 490.961,88
				15	OUT/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 490.961,88
				16	NOV/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 490.961,88
				17	DEZ/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 490.961,88
				18	JAN/2027	0,00 %	100,00 %	R\$ 490.961,88
11	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - TERRAPLENAGEM (TEPL)	R\$ 392.831,74	—	01	AGO/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				02	SET/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				03	OUT/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				04	NOV/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				05	DEZ/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				06	JAN/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				07	FEV/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				08	MAR/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00

Nº do Macrosserviço	Macrosserviço	Preço Total		Nº da Parcela	Parcela	Percentual Parcela	Percentual Acumulado	Valor Acumulado
				09	ABR/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				10	MAI/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				11	JUN/2026	100,00 %	100,00 %	R\$ 392.831,74
				12	JUL/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 392.831,74
				13	AGO/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 392.831,74
				14	SET/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 392.831,74
				15	OUT/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 392.831,74
				16	NOV/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 392.831,74
				17	DEZ/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 392.831,74
				18	JAN/2027	0,00 %	100,00 %	R\$ 392.831,74
12	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - DRENAGEM E OBRAS DE ARTES CORRENTES (DOAC)	R\$ 432.051,86	—	01	AGO/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				02	SET/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				03	OUT/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				04	NOV/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				05	DEZ/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				06	JAN/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				07	FEV/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				08	MAR/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				09	ABR/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				10	MAI/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				11	JUN/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				12	JUL/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				13	AGO/2026	100,00 %	100,00 %	R\$ 432.051,86
				14	SET/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 432.051,86
				15	OUT/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 432.051,86
				16	NOV/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 432.051,86
				17	DEZ/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 432.051,86
				18	JAN/2027	0,00 %	100,00 %	R\$ 432.051,86
13	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - SUPERESTRUTURA (SUET)	R\$ 200.483,40	—	01	AGO/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				02	SET/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00

Nº do Macrosserviço	Macrosserviço	Preço Total		Nº da Parcela	Parcela	Percentual Parcela	Percentual Acumulado	Valor Acumulado
				03	OUT/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				04	NOV/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				05	DEZ/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				06	JAN/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				07	FEV/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				08	MAR/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				09	ABR/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				10	MAI/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				11	JUN/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				12	JUL/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				13	AGO/2026	100,00 %	100,00 %	R\$ 200.483,40
				14	SET/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 200.483,40
				15	OUT/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 200.483,40
				16	NOV/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 200.483,40
				17	DEZ/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 200.483,40
				18	JAN/2027	0,00 %	100,00 %	R\$ 200.483,40
14	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - SINALIZAÇÃO (SINA)	R\$ 189.162,90	—	01	AGO/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				02	SET/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				03	OUT/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				04	NOV/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				05	DEZ/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				06	JAN/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				07	FEV/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				08	MAR/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				09	ABR/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				10	MAI/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				11	JUN/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				12	JUL/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				13	AGO/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				14	SET/2026	100,00 %	100,00 %	R\$ 189.162,90

Nº do Macrosserviço	Macrosserviço	Preço Total		Nº da Parcela	Parcela	Percentual Parcela	Percentual Acumulado	Valor Acumulado
				15	OUT/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 189.162,90
				16	NOV/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 189.162,90
				17	DEZ/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 189.162,90
				18	JAN/2027	0,00 %	100,00 %	R\$ 189.162,90
15	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - DESAPROPRIAÇÃO (DSPR)	R\$ 216.033,88	—	01	AGO/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				02	SET/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				03	OUT/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				04	NOV/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				05	DEZ/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				06	JAN/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				07	FEV/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				08	MAR/2026	100,00 %	100,00 %	R\$ 216.033,88
				09	ABR/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 216.033,88
				10	MAI/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 216.033,88
				11	JUN/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 216.033,88
				12	JUL/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 216.033,88
				13	AGO/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 216.033,88
				14	SET/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 216.033,88
				15	OUT/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 216.033,88
				16	NOV/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 216.033,88
				17	DEZ/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 216.033,88
				18	JAN/2027	0,00 %	100,00 %	R\$ 216.033,88
16	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - OBRAS COMPLEMENTARES (OBCEP)	R\$ 186.323,90	—	01	AGO/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				02	SET/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				03	OUT/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				04	NOV/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				05	DEZ/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				06	JAN/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				07	FEV/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				08	MAR/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00

Nº do Macrosserviço	Macrosserviço	Preço Total		Nº da Parcela	Parcela	Percentual Parcela	Percentual Acumulado	Valor Acumulado
				09	ABR/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				10	MAI/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				11	JUN/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				12	JUL/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				13	AGO/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				14	SET/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				15	OUT/2026	100,00 %	100,00 %	R\$ 186.323,90
				16	NOV/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 186.323,90
				17	DEZ/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 186.323,90
				18	JAN/2027	0,00 %	100,00 %	R\$ 186.323,90
17	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - PROJETOS ARQUITETÔNICOS/INTEGRAÇÃO DE TRANSPORTES (PAIT)	R\$ 433.370,52	-	01	AGO/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				02	SET/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				03	OUT/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				04	NOV/2025	100,00 %	100,00 %	R\$ 433.370,52
				05	DEZ/2025	0,00 %	100,00 %	R\$ 433.370,52
				06	JAN/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 433.370,52
				07	FEV/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 433.370,52
				08	MAR/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 433.370,52
				09	ABR/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 433.370,52
				10	MAI/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 433.370,52
				11	JUN/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 433.370,52
				12	JUL/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 433.370,52
				13	AGO/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 433.370,52
				14	SET/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 433.370,52
				15	OUT/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 433.370,52
				16	NOV/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 433.370,52
				17	DEZ/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 433.370,52
				18	JAN/2027	0,00 %	100,00 %	R\$ 433.370,52
18	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS (REGA)	R\$ 273.258,36	-	01	AGO/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				02	SET/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00

Nº do Macrosserviço	Macrosserviço	Preço Total		Nº da Parcela	Parcela	Percentual Parcela	Percentual Acumulado	Valor Acumulado
				03	OUT/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				04	NOV/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				05	DEZ/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				06	JAN/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				07	FEV/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				08	MAR/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				09	ABR/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				10	MAI/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				11	JUN/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				12	JUL/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				13	AGO/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				14	SET/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				15	OUT/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				16	NOV/2026	100,00 %	100,00 %	R\$ 273.258,36
				17	DEZ/2026	0,00 %	100,00 %	R\$ 273.258,36
				18	JAN/2027	0,00 %	100,00 %	R\$ 273.258,36
19	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - ORÇAMENTO (ORCA)	R\$ 387.649,88	—	01	AGO/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				02	SET/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				03	OUT/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				04	NOV/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				05	DEZ/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				06	JAN/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				07	FEV/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				08	MAR/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				09	ABR/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				10	MAI/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				11	JUN/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				12	JUL/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				13	AGO/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
				14	SET/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00

Nº do Macrosserviço	Macrosserviço	Preço Total	Nº da Parcela	Parcela	Percentual Parcela	Percentual Acumulado	Valor Acumulado
			15	OUT/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
			16	NOV/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
			17	DEZ/2026	100,00 %	100,00 %	R\$ 387.649,88
			18	JAN/2027	0,00 %	100,00 %	R\$ 387.649,88
20	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - CONSOLIDAÇÃO RELATÓRIOS PROJETO BÁSICO (CRPB)	R\$ 82.263,65	01	AGO/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
			02	SET/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
			03	OUT/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
			04	NOV/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
			05	DEZ/2025	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
			06	JAN/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
			07	FEV/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
			08	MAR/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
			09	ABR/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
			10	MAI/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
			11	JUN/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
			12	JUL/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
			13	AGO/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
			14	SET/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
			15	OUT/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
			16	NOV/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
			17	DEZ/2026	0,00 %	0,00 %	R\$ 0,00
			18	JAN/2027	100,00 %	100,00 %	R\$ 82.263,65

Cronograma Físico-Financeiro

Nº da Parcela	Parcela	Percentual Parcela Aproximado	Percentual Acumulado Aproximado	Valor Acumulado
02	SET/2025	6,44 %	6,44 %	R\$ 486.912,51
03	OUT/2025	4,13 %	10,57 %	R\$ 799.339,60
04	NOV/2025	12,25 %	22,82 %	R\$ 1.725.692,48
05	DEZ/2025	11,94 %	34,76 %	R\$ 2.628.663,10

Nº da Parcela	Parcela	Percentual Parcela Aproximado	Percentual Acumulado Aproximado	Valor Acumulado
06	JAN/2026	7,58 %	42,34 %	R\$ 3.201.510,39
08	MAR/2026	8,96 %	51,30 %	R\$ 3.879.257,31
09	ABR/2026	6,56 %	57,87 %	R\$ 4.375.562,47
10	MAI/2026	7,29 %	65,15 %	R\$ 4.926.452,31
11	JUN/2026	5,20 %	70,35 %	R\$ 5.319.284,05
12	JUL/2026	6,49 %	76,84 %	R\$ 5.810.245,93
13	AGO/2026	8,37 %	85,21 %	R\$ 6.442.781,19
14	SET/2026	2,50 %	87,71 %	R\$ 6.631.944,09
15	OUT/2026	2,46 %	90,17 %	R\$ 6.818.267,99
16	NOV/2026	3,61 %	93,79 %	R\$ 7.091.526,35
17	DEZ/2026	5,13 %	98,91 %	R\$ 7.479.176,23
18	JAN/2027	1,09 %	100,00 %	R\$ 7.561.439,88

1477 caracteres restantes.

1.3 - A proposta de intervenção atende aos limites e especificidades definidas pelos normativos utilizados na análise (prazos, pré-requisitos, soluções executivas, limites percentuais de Projetos, Adm. Local, Serviços Preliminares, etc)? *

Sim

1.4 - Comentários

1500 caracteres restantes.

29:44

**Usuário:** DEBORAH ARAUJO BALDUINO**CPF:** 072.732.504-30

Acesso à Informação

Sair do Sistema

17/06/2025 14:01 - v.3.10.7-b19805238

Cadastramento	Programas	Propostas	Execução
Inf. Gerenciais	Cadastros	Acomp. e Fiscalização	Prestação de Contas
Administração	TCE	Verificação de Regularidade	

Projeto Básico / Termo de Referência

56000 - MINISTERIO DAS CIDADES

Instrumento 968398

DOCUMENTOS ORÇAMENTÁRIOS

Voltar

08.993.917/0001-46 - MUNICIPIO DE CAMPINA GRANDE

Versão:

3

Dados Básicos

Anexos

Responsável Técnico

Documentação Complementar

QCI

PO/CFF

LAE

SPA

Quadro Resumo

Síntese do Projeto Aprovado

1. Identificação

Programa

5600020240045 - Novo PAC - Mobilidade Urbana Sustentável: Mobilidade Grandes e Médias Cidades

Objeto

Estudos e projetos - VLT de Campina Grande/PB

Ação Orçamentária

231900T3

Programa de Trabalho

Município do Proponente

CAMPINA GRANDE

Código IBGE do Município

2504009

UF do Proponente

PB

2. Dados do Instrumento

Número da Proposta

26765/2024

Código do Instrumento

968398

Data de Assinatura

16/10/2024

Valor Global

R\$ 7.230.000,00

Repasse

R\$ 7.230.000,00

Contrapartida

R\$ 0,00

Prazo de Execução

18 meses

3. Participantes

Participante	Natureza Jurídica	Razão Social	Responsável	Telefone	E-mail
Proponente	Administração Pública Municipal	08.993.917/0001-46 - MUNICIPIO DE CAMPINA GRANDE	089.541.014-10 - BRUNO CUNHA LIMA BRANCO	(83)33227-720	marciamoliva@gmail.com
Concedente	-	56000 - MINISTERIO DAS CIDADES	625.624.102-97 - JADER FONTENELLE BARBALHO FILHO	61/3248-4742	siconv@agere.org.br

4. Quadro de Composição de Investimento

No. Meta/Submeta	Item Investimento	Descrição da Meta/Submeta	Regime de Execução Proposto	Frete de Obra	Qtd.	Und.	Repasse	Contrapartida	Total
1	—	Elaboração de Estudos e Projetos			1,00	UN	R\$ 7.230.000,00	R\$ 331.439,88	R\$ 7.561.439,88
1.1		Estudos e projetos - VLT de Campina Grande/PB	Empreitada por Preço Unitário	ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL - EVTEA			R\$ 7.230.000,00	R\$ 331.439,88	R\$ 7.561.439,88
Total Geral							R\$ 7.230.000,00	R\$ 331.439,88	R\$ 7.561.439,88
Diferença do Valor Orçado (Proposta)							R\$ 0,00	-R\$ 331.439,88	-R\$ 331.439,88

No. Meta/Submeta	Item Investimento	Descrição da Meta/Submeta	Regime de Execução Proposto	Frete de Obra	Qtd.	Und.	Repasse	Contrapartida	Total
				PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA					
Total Geral							R\$ 7.230.000,00	R\$ 331.439,88	R\$ 7.561.439,88
Diferença do Valor Orçado (Proposta)							R\$ 0,00	-R\$ 331.439,88	-R\$ 331.439,88

5. Cronograma Físico Financeiro do Projeto

Visão de Parcelas por Meta

No. da Meta	Descrição da Meta	Preço Total	No. da Parcela	Parcela	Percentual Parcela	Percentual Acumulado	Valor Acumulado
1	Estudos e projetos - VLT de Campina Grande/PB	R\$ 7.561.439,88	-				
			1	AGO/2025	0,00%	0,00%	R\$ 0,00
			2	SET/2025	6,44%	6,44%	R\$ 486.912,51
			3	OUT/2025	4,13%	10,57%	R\$ 799.339,60
			4	NOV/2025	12,25%	22,82%	R\$ 1.725.692,48
			5	DEZ/2025	11,94%	34,76%	R\$ 2.628.663,10
			6	JAN/2026	7,58%	42,34%	R\$ 3.201.510,39
			7	FEV/2026	0,00%	42,34%	R\$ 3.201.510,39
			8	MAR/2026	8,96%	51,30%	R\$ 3.879.257,31
			9	ABR/2026	6,56%	57,87%	R\$ 4.375.562,47
			10	MAI/2026	7,29%	65,15%	R\$ 4.926.452,31
			11	JUN/2026	5,20%	70,35%	R\$ 5.319.284,05
			12	JUL/2026	6,49%	76,84%	R\$ 5.810.245,93
			13	AGO/2026	8,37%	85,21%	R\$ 6.442.781,19
			14	SET/2026	2,50%	87,71%	R\$ 6.631.944,09
			15	OUT/2026	2,46%	90,17%	R\$ 6.818.267,99

No. da Meta	Descrição da Meta	Preço Total	No. da Parcela	Parcela	Percentual Parcela	Percentual Acumulado	Valor Acumulado
			16	NOV/2026	3,61%	93,79%	R\$ 7.091.526,35
			17	DEZ/2026	5,13%	98,91%	R\$ 7.479.176,23
			18	JAN/2027	1,09%	100,00%	R\$ 7.561.439,88

Cronograma Físico Financeiro

No. da Parcela	Parcela			Percentual Parcela	Percentual Acumulado	Valor Acumulado
1	AGO/2025	-	Investimento	0,00%	0,00%	R\$ 0,00
			Repasse	0,00%	0,00%	R\$ 0,00
			Contrapartida	0,00%	0,00%	R\$ 0,00
			Outros	0,00%	0,00%	R\$ 0,00
2	SET/2025	-	Investimento	6,44%	6,44%	R\$ 486.912,51
			Repasse	6,16%	6,16%	R\$ 465.569,72
			Contrapartida	0,28%	0,28%	R\$ 21.342,79
			Outros	0,00%	0,00%	R\$ 0,00
3	OUT/2025	-	Investimento	4,13%	10,57%	R\$ 799.339,60
			Repasse	3,95%	10,11%	R\$ 764.302,22
			Contrapartida	0,18%	0,46%	R\$ 35.037,38
			Outros	0,00%	0,00%	R\$ 0,00
4	NOV/2025	-	Investimento	12,25%	22,82%	R\$ 1.725.692,48
			Repasse	11,71%	21,82%	R\$ 1.650.050,36
			Contrapartida	0,54%	1,00%	R\$ 75.642,12
			Outros	0,00%	0,00%	R\$ 0,00
5	DEZ/2025	-	Investimento	11,94%	34,76%	R\$ 2.628.663,10
			Repasse	11,42%	33,24%	R\$ 2.513.441,16
			Contrapartida	0,52%	1,52%	R\$ 115.221,94
			Outros	0,00%	0,00%	R\$ 0,00
6	JAN/2026	-	Investimento	7,58%	42,34%	R\$ 3.201.510,39
			Repasse	7,24%	40,48%	R\$ 3.061.178,89

No. da Parcela	Parcela		Percentual Parcela	Percentual Acumulado	Valor Acumulado
			Contrapartida	0,33%	R\$ 140.331,50
			Outros	0,00%	R\$ 0,00
7	FEV/2026	- Investimento	0,00%	42,34%	R\$ 3.201.510,39
			Repasse	0,00%	R\$ 3.061.178,89
			Contrapartida	0,00%	R\$ 140.331,50
			Outros	0,00%	R\$ 0,00
8	MAR/2026	- Investimento	8,96%	51,30%	R\$ 3.879.257,31
			Repasse	8,57%	R\$ 3.709.218,19
			Contrapartida	0,39%	R\$ 170.039,12
			Outros	0,00%	R\$ 0,00
9	ABR/2026	- Investimento	6,56%	57,87%	R\$ 4.375.562,47
			Repasse	6,28%	R\$ 4.183.768,85
			Contrapartida	0,29%	R\$ 191.793,62
			Outros	0,00%	R\$ 0,00
10	MAI/2026	- Investimento	7,29%	65,15%	R\$ 4.926.452,31
			Repasse	6,97%	R\$ 4.710.511,59
			Contrapartida	0,32%	R\$ 215.940,72
			Outros	0,00%	R\$ 0,00
11	JUN/2026	- Investimento	5,20%	70,35%	R\$ 5.319.284,05
			Repasse	4,97%	R\$ 5.086.124,37
			Contrapartida	0,23%	R\$ 233.159,68
			Outros	0,00%	R\$ 0,00
12	JUL/2026	- Investimento	6,49%	76,84%	R\$ 5.810.245,93
			Repasse	6,21%	R\$ 5.555.565,97
			Contrapartida	0,28%	R\$ 254.679,96
			Outros	0,00%	R\$ 0,00
13	AGO/2026	- Investimento	8,37%	85,21%	R\$ 6.442.781,19
			Repasse	8,00%	R\$ 6.160.375,37
			Contrapartida	0,37%	R\$ 282.405,82
			Outros	0,00%	R\$ 0,00

No. da Parcela	Parcela			Percentual Parcela	Percentual Acumulado	Valor Acumulado
14	SET/2026	—	Investimento	2,50%	87,71%	R\$ 6.631.944,09
			Repasse	2,39%	83,86%	R\$ 6.341.246,71
			Contrapartida	0,11%	3,84%	R\$ 290.697,38
			Outros	0,00%	0,00%	R\$ 0,00
15	OUT/2026	—	Investimento	2,46%	90,17%	R\$ 6.818.267,99
			Repasse	2,36%	86,22%	R\$ 6.519.403,49
			Contrapartida	0,11%	3,95%	R\$ 298.864,50
			Outros	0,00%	0,00%	R\$ 0,00
16	NOV/2026	—	Investimento	3,61%	93,79%	R\$ 7.091.526,35
			Repasse	3,46%	89,67%	R\$ 6.780.684,15
			Contrapartida	0,16%	4,11%	R\$ 310.842,20
			Outros	0,00%	0,00%	R\$ 0,00
17	DEZ/2026	—	Investimento	5,13%	98,91%	R\$ 7.479.176,23
			Repasse	4,90%	94,58%	R\$ 7.151.342,20
			Contrapartida	0,22%	4,34%	R\$ 327.834,03
			Outros	0,00%	0,00%	R\$ 0,00
18	JAN/2027	—	Investimento	1,09%	100,00%	R\$ 7.561.439,88
			Repasse	1,04%	95,62%	R\$ 7.230.000,00
			Contrapartida	0,05%	4,38%	R\$ 331.439,88
			Outros	0,00%	0,00%	R\$ 0,00

6. Enquadramento da proposta de Intervenção

Há compatibilidade entre a Documentação Técnica apresentada e as condições específicas definidas para o Programa?

Sim

7. Complementariedade com Outras Ações

A funcionalidade plena da proposta independe de outros projetos/ações não custeadas pelo presente CR/TC?

Sim

Caso negativo, descrever as indefinições e/ou condicionantes e o prazo para execução.

--

8. Situação do Licenciamento Ambiental

Órgão emissor	Data emissão	Válido até	Manifesto Ambiental	Meta
Nenhum registro encontrado.				

9. Responsáveis Técnicos

Responsáveis Técnicos de Engenharia/Arquitetura

CPF	Nome	Atividade	CREA/CAU	ART/RRT	Data de Emissão
203.138.024-91	RAIMUNDO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO	Engenharia	1601045174	PB20250716989	07/05/2025
				PB20250726060	03/06/2025

Responsáveis Técnicos de Trabalho Social

CPF	Nome	Atividade	Formação	Órgão do Responsável
Nenhum registro encontrado.				

10. Conclusão de Laudos

De acordo com o Laudo de Análise de Engenharia(LAE), o empreendimento proposto é **Viável**

Justificativa:

A opção pela não utilização da análise paramétrica, devido a simplificação das análises pelo método da curva ABC.

A proposta foi acatada de acordo com os normativos internos da mandatária, e a análise de engenharia é restrita as atribuições determinadas pela portaria 424/2016 e IN 002 2018. A análise de engenharia da mandatária não é atividade de auditoria e/ou de controle nem tem por objetivo a revisão de projetos, a verificação de estudos de concepção e/ou de alternativas, a conferência de dimensionamentos e respectivas memórias de cálculo e o cumprimento das Normas Técnicas aplicáveis, atividades essas que são de

29:58



Usuário: DEBORAH ARAUJO BALDUINO

CPF: 072.732.504-30

Sair do Sistema

17/06/2025 14:01 - v.3.10.7-b19805238

Cadastramento	Programas	Propostas	Execução
Inf. Gerenciais	Cadastros	Acomp. e Fiscalização	Prestação de Contas
Administração	TCE	Verificação de Regularidade	

Projeto Básico / Termo de Referência

56000 - MINISTERIO DAS CIDADES

Instrumento 968398

DOCUMENTOS ORÇAMENTÁRIOS

Voltar

08.993.917/0001-46 - MUNICIPIO DE CAMPINA GRANDE

Versão: 3

- Dados Básicos
- Anexos
- Responsável Técnico
- Documentação Complementar
- QCI
- PO/CFF**
- LAE
- SPA

Quadro Resumo

VOLTAR

- Dados Gerais
- Frentes de Obra
- PO**
- PLQ
- CFF

Planilha Orçamentária

Item	Fonte	Macrosserviço / Serviço	Qtd.	Und.	Custo Referência	Custo Unitário	BDI	Preço Unitário	Preço Total	Ações
1	-	EVTEA - ESTUDO AMBIENTAIS (ESAM)							R\$ 486.912,51	
1.1	Outros - PROP-EVTEA1	ESTUDO AMBIENTAIS (ESAM)	1,67	MES	R\$ 201.037,29	R\$ 201.037,29	45,03 %	R\$ 291.564,38	R\$ 486.912,51	
Total:									R\$ 7.561.439,88	
Valor não utilizado (QCI):									R\$ 0,00	

Item	Fonte	Macrosserviço / Serviço	Qtd.	Und.	Custo Referência	Custo Unitário	BDI	Preço Unitário	Preço Total	Ações
2	—	EVTEA - SITUAÇÃO FUNDIÁRIA (SIFA)							R\$ 312.427,09	
2.1	Outros - PROP-EVTEA2	SITUAÇÃO FUNDIÁRIA (SIFA)	1,67	MES	R\$ 128.995,44	R\$ 128.995,44	45,03 %	R\$ 187.082,09	R\$ 312.427,09	
3	—	EVTEA - ESTUDOS OPERACIONAIS (ESOP)							R\$ 492.982,36	
3.1	Outros - PROPR-EVTEA3	ESTUDOS OPERACIONAIS (ESOP)	2,00	MES	R\$ 169.958,75	R\$ 169.958,75	45,03 %	R\$ 246.491,18	R\$ 492.982,36	
4	—	EVTEA - ESTUDO DE ENGENHARIA (ESEN)							R\$ 902.970,62	
4.1	Outros - PROP-EVTEA4	ESTUDO DE ENGENHARIA (ESEN)	2,00	MES	R\$ 311.304,77	R\$ 311.304,77	45,03 %	R\$ 451.485,31	R\$ 902.970,62	
5	—	EVTEA - MODELO ECONÔMICO FINANCEIRO (MOEF)							R\$ 265.449,39	
5.1	Outros - PROP-EVTEA5	MODELO ECONÔMICO FINANCEIRO (MOEF)	1,50	MES	R\$ 122.020,45	R\$ 122.020,45	45,03 %	R\$ 176.966,26	R\$ 265.449,39	
6	—	EVTEA - REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS E CONSOLIDAÇÃO RELATÓRIOS EVTEA (RGCR)							R\$ 307.397,90	
6.1	Outros - PROP-EVTEA6	REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS E CONSOLIDAÇÃO RELATÓRIOS EVTEA (RGCR)	1,50	MES	R\$ 141.303,13	R\$ 141.303,13	45,03 %	R\$ 204.931,93	R\$ 307.397,90	
7	—	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - INTERFERÊNCIAS (INFE)							R\$ 461.713,04	
7.1	Outros - PROPRIO-PROJ1	INTERFERÊNCIAS (INFE)	2,00	MES	R\$ 159.178,46	R\$ 159.178,46	45,03 %	R\$ 230.856,52	R\$ 461.713,04	
8	—	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - OPERACIONAL (OPRA)							R\$ 550.889,84	
8.1	Outros - PROPRIO-PROJ2	OPERACIONAL (OPRA)	2,00	MES	R\$ 189.922,72	R\$ 189.922,72	45,03 %	R\$ 275.444,92	R\$ 550.889,84	
Total:									R\$ 7.561.439,88	
Valor não utilizado (QCI):									R\$ 0,00	

Item	Fonte	Macrosserviço / Serviço	Qtd.	Und.	Custo Referência	Custo Unitário	BDI	Preço Unitário	Preço Total	Ações
9	—	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - GEOMÉTRICO (GEOM)							R\$ 496.305,16	
9.1	Outros - PROPRIO-PROJ3	GEOMÉTRICO (GEOM)	2,00	MES	R\$ 171.104,31	R\$ 171.104,31	45,03 %	R\$ 248.152,58	R\$ 496.305,16	
10	—	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES)							R\$ 490.961,88	
10.1	Outros - PROPRIOPROJ4	OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES)	2,00	MES	R\$ 169.262,18	R\$ 169.262,18	45,03 %	R\$ 245.480,94	R\$ 490.961,88	
11	—	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - TERRAPLENAGEM (TEPL)							R\$ 392.831,74	
11.1	Outros - PROPRIOPROJ5	TERRAPLENAGEM (TEPL)	2,00	MES	R\$ 135.431,20	R\$ 135.431,20	45,03 %	R\$ 196.415,87	R\$ 392.831,74	
12	—	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - DRENAGEM E OBRAS DE ARTES CORRENTES (DOAC)							R\$ 432.051,86	
12.1	Outros - PROPRIO-PROJ6	DRENAGEM E OBRAS DE ARTES CORRENTES (DOAC)	2,00	MES	R\$ 148.952,58	R\$ 148.952,58	45,03 %	R\$ 216.025,93	R\$ 432.051,86	
13	—	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - SUPERESTRUTURA (SUET)							R\$ 200.483,40	
13.1	Outros - PROPRIO-PROJ7	SUPERESTRUTURA (SUET)	2,00	MES	R\$ 69.117,91	R\$ 69.117,91	45,03 %	R\$ 100.241,70	R\$ 200.483,40	
14	—	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - SINALIZAÇÃO (SINA)							R\$ 189.162,90	
14.1	Outros - PROPRIO-PROJ8	SINALIZAÇÃO (SINA)	2,00	MES	R\$ 65.215,09	R\$ 65.215,09	45,03 %	R\$ 94.581,45	R\$ 189.162,90	
Total:									R\$ 7.561.439,88	
Valor não utilizado (QCI):									R\$ 0,00	

Item	Fonte	Macrosserviço / Serviço	Qtd.	Und.	Custo Referência	Custo Unitário	BDI	Preço Unitário	Preço Total	Ações
15	-	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - DESAPROPRIAÇÃO (DSPR)							R\$ 216.033,88	
15.1	Outros - PROPRIO-PROJ9	DESAPROPRIAÇÃO (DSPR)	2,00	MES	R\$ 74.479,03	R\$ 74.479,03	45,03 %	R\$ 108.016,94	R\$ 216.033,88	
16	-	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - OBRAS COMPLEMENTARES (OBCP)							R\$ 186.323,90	
16.1	Outros - PROPRIOPROJ10	OBRAS COMPLEMENTARES (OBCP)	2,00	MES	R\$ 64.236,33	R\$ 64.236,33	45,03 %	R\$ 93.161,95	R\$ 186.323,90	
17	-	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - PROJETOS ARQUITETÔNICOS/INTEGRAÇÃO DE TRANSPORTES (PAIT)							R\$ 433.370,52	
17.1	Outros - PROPRIOPROJ11	PROJETOS ARQUITETÔNICOS/INTEGRAÇÃO DE TRANSPORTES (PAIT)	2,00	MES	R\$ 149.407,20	R\$ 149.407,20	45,03 %	R\$ 216.685,26	R\$ 433.370,52	
18	-	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS (REGA)							R\$ 273.258,36	
18.1	Outros - PROPRIOPROJ12	REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS (REGA)	2,00	MES	R\$ 94.207,53	R\$ 94.207,53	45,03 %	R\$ 136.629,18	R\$ 273.258,36	
19	-	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - ORÇAMENTO (ORCA)							R\$ 387.649,88	
19.1	Outros - PROPRIOPROJ13	ORÇAMENTO (ORCA)	2,00	MES	R\$ 133.644,72	R\$ 133.644,72	45,03 %	R\$ 193.824,94	R\$ 387.649,88	
20	-	PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA - CONSOLIDAÇÃO RELATÓRIOS PROJETO BÁSICO (CRPB)							R\$ 82.263,65	
Total:									R\$ 7.561.439,88	
Valor não utilizado (QCI):									R\$ 0,00	

Item	Fonte	Macrosserviço / Serviço	Qtd.	Und.	Custo Referência	Custo Unitário	BDI	Preço Unitário	Preço Total	Ações
20.1	Outros - PROPRIOPROJ14	CONSOLIDAÇÃO RELATÓRIOS PROJETO BÁSICO (CRPB)	1,33	MES	R\$ 42.647,98	R\$ 42.647,98	45,03 %	R\$ 61.852,37	R\$ 82.263,65	
Total:									R\$ 7.561.439,88	
Valor não utilizado (QCI):									R\$ 0,00	



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
SECRETARIA DE OBRAS

DISPENSA Nº 08.011.2025
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 803/2025

ATO DE RATIFICAÇÃO

Considerando o que consta dos autos do **Processo Nº 803/2025**, cujo objeto é a **“CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS PARA A ELABORAÇÃO DE ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) E DO PROJETO BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) NA CIDADE CAMPINA GRANDE/PB”**, em favor da empresa **VALEC ENGENHARIA CONSTRUCOES E FERROVIAS S/A**, inscrita no CNPJ sob nº **42.150.664/0001-87**, no valor de **R\$ 7.561.439,88** (sete milhões, quinhentos e sessenta e um mil, quatrocentos e trinta e nove reais e oitenta e oito centavos), com fundamento no artigo 75, inciso IX, da **LEI FEDERAL Nº 14.133/21**, conforme parecer da Assessoria Jurídica.

Campina Grande, 15 de julho de 2025.

JOAB KLEBER LUCENA MACHADO
Secretário de Obras



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
SECRETARIA DE OBRAS

DISPENSA Nº 08.011/2025
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 803/2025

AVISO DE RATIFICAÇÃO

O SECRETÁRIO DE OBRAS DA PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE, em observância aos requisitos previstos na legislação pertinente, **RATIFICA A DISPENSA Nº 08.011/2025**, cujo objeto é a “**CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS PARA A ELABORAÇÃO DE ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) E DO PROJETO BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) NA CIDADE CAMPINA GRANDE/PB**”, em favor da empresa **VALEC ENGENHARIA CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S/A**, inscrita no CNPJ sob nº **42.150.664/0001-87**, no valor de **R\$ 7.561.439,88** (sete milhões, quinhentos e sessenta e um mil, quatrocentos e trinta e nove reais e oitenta e oito centavos), com fundamento no artigo 75, inciso IX, da **LEI FEDERAL Nº 14.133/21**, conforme parecer da Assessoria Jurídica.

Campina Grande, 15 de julho de 2025.

JOAB KLEBER LUCENA MACHADO
Secretário de Obras

DISPENSA Nº 08.011/2025



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 6F31-81C7-849B-1970

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ JOAB MACHADO (CPF 088.XXX.XXX-70) em 15/07/2025 11:42:44 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://campinagrande.1doc.com.br/verificacao/6F31-81C7-849B-1970>

Ato que autoriza a Contratação Direta nº 30/2026

Última atualização 22/07/2025

Local: Campina Grande/PB **Órgão:** MUNICIPIO DE CAMPINA GRANDE

Unidade compradora: 981981 - PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE - PB

Modalidade da contratação: Dispensa **Amparo legal:** Lei 14.133/2021, Art. 75, IX

Tipo: Ato que autoriza a Contratação Direta **Modo de disputa:** Não se aplica **Registro de preço:** Não

Fonte orçamentária: Não informada

Data de divulgação no PNCP: 22/07/2025 **Situação:** Divulgada no PNCP

Id contratação PNCP: 08993917000146-1-000027/2026 **Fonte:** Compras.gov.br

Objeto:

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS PARA A ELABORAÇÃO DE ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) E DO PROJETO BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) NA CIDADE CAMPINA GRANDE/PB.

VALOR TOTAL ESTIMADO DA COMPRA

R\$ 7.561.439,88

VALOR TOTAL HOMOLOGADO DA COMPRA

R\$ 7.561.439,88

Itens

Arquivos

Histórico

Número	Descrição	Quantidade	Valor unitário estimado	Valor total estimado
1	Estudos e Projetos de Viabilidade Técnico - Econômico Estudos e Projetos de Viabilidade Técnico - Econômico	1	R\$ 3.780.719,94	R\$ 3.780.719,94
2	Elaboração / análise projeto - engenharia Elaboração / análise projeto - engenharia	1	R\$ 3.780.719,94	R\$ 3.780.719,94

Exibir: 1-2 de 2 itens

Página: < >

[< Voltar](#)



Criado pela Lei nº 14.133/21, o Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP) é o sítio eletrônico oficial destinado à divulgação centralizada e obrigatória dos atos exigidos em sede de licitações e contratos administrativos abarcados pelo novel diploma.

É gerido pelo Comitê Gestor da Rede Nacional de Contratações Públicas, um colegiado deliberativo com suas atribuições estabelecidas no Decreto nº 10.764, de 9 de agosto de 2021.

O desenvolvimento dessa versão do Portal é um esforço conjunto de construção de uma concepção direta legal, homologado pelos indicados a compor o aludido comitê.

A adequação, fidedignidade e correteza das informações e dos arquivos relativos às contratações disponibilizadas no PNCP por força da Lei nº 14.133/2021 são de estrita responsabilidade dos órgãos e entidades contratantes.

✉ <https://portaldeservicos.gestao.gov.br>

☎ [0800 978 9001](tel:08009789001)

AGRADECIMENTO AOS PARCEIROS



Texto destinado a exibição de informações relacionadas à **licença de uso**.

BANCO DO BRASIL

001-9

00190.00009 02941.021004 00952.974178 3 11640000017068

Cedente PR - Imprensa Nacional		Código do Cedente 1607-1 / 55573000-X	Espécie R\$	Quantidade 0001	Nosso número 00029410210000952974
Número do documento 4	CPF/CNPJ 04.196.645/0001-00	Vencimento 05/08/2025		Valor documento 170,68	
(-) Desconto / Abatimento	(-) Outras deduções	(+) Mora / Multa	(+) Outros acréscimos	(=) Valor cobrado	

Sacado
456545 - SECRETARIA DE OBRAS, CNPJ: 08.993.917/0001-46
Rua Irineu Joffly, 304, CEP: 58400-270
Mariana Damasceno Delfino - Diretora de Manutenção de Obras

Instruções

Autenticação mecânica

A publicação da(s) matéria(s) está condicionada à compensação bancária deste documento, com previsão de publicação em até dois dias úteis após o pagamento.
 Após vencimento, este boleto perde a validade.

Referente a publicação do ofício 11144487 enviado em 16/07/2025

Corte na linha pontilhada

BANCO DO BRASIL

001-9

00190.00009 02941.021004 00952.974178 3 11640000017068

Local de pagamento Pagável em qualquer Banco até o vencimento					Vencimento 05/08/2025
Cedente PR - Imprensa Nacional					Agência/Código cedente 1607-1 / 55573000-X
Data do documento 16/07/2025	Nº documento 4	Espécie doc. ND	Aceite N	Data process. 16/07/2025	Nosso número 00029410210000952974
Uso do banco / Convênio 33804/2941021	Carteira 17 / 124	Espécie R\$	Quantidade 0001	Valor Documento 170,68	(-) Valor documento 170,68

Instruções

Pague seu boleto via PIX.

Após vencimento, este boleto perde a validade.

Leia o QR Code no seu celular.

Pagamento por PIX deve ser realizado, exclusivamente, por meio do QR Code apresentado ao lado. O sistema não identificará pagamento efetuado pela chave da Imprensa Nacional.



(-) Desconto / Abatimento

(-) Outras deduções

(+) Mora / Multa

(+) Outros acréscimos

(=) Valor cobrado

Referente a publicação do ofício 11144487 enviado em 16/07/2025

Sacado
456545 - SECRETARIA DE OBRAS, CNPJ: 08.993.917/0001-46
Rua Irineu Joffly, 304, CEP: 58400-270
Mariana Damasceno Delfino - Diretora de Manutenção de Obras

Cód. baixa

Sacador/Avalista

Autenticação mecânica - Ficha de Compensação



Corte na linha pontilhada

[Execução das Contratações](#) > [Contratação: 981981-30/2026](#)

Resumo da Contratação

Visualize os dados de uma contratação

[Voltar](#)Execução da Contratação: **981981 - 30/2026**

Dados Básicos da Contratação ^

Número do Processo	Tipo de Contratação	Compra SRP
08.011/2025	Dispensa de licitação	Não

Fundamento Legal

Lei 14.133/2021, Art. 75, IX - Para a aquisição, por pessoa jurídica de direito público interno, de bens produzidos ou serviços prestados por órgão ou entidade que integrem a Administração Pública e que tenham sido criados para esse fim específico, desde que o preço contratado seja compatível com o praticado no mercado;

Categoria	Moeda
Serviços	Real
Tipo de objeto	Objeto
Não se aplica	CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS PARA A ELABORAÇÃO DE ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) E DO PROJETO BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) NA CIDADE CAMPINA GRANDE/PB.

Id contratação PNCP

[08993917000146-1-000027/2026](#)

Lista de Grupos de Materiais e/ou Serviços Incluídos ^

GRUPO 1 | 2 itens
[EVTEA](#)
Valor Total: R\$ 7.561.439,88



Lista de Materiais e/ou Serviços Incluídos ^

Atenção. Nenhum item incluído.

Artefatos vinculados ^

Atenção. Nenhum artefato foi vinculado.

Anexos ^

Nome do arquivo	Tipo	Data	Tamanho	Divulgado	Ação
AVISO + PUBLICACOES.pdf	Aviso de Contratação Direta	22/07/2025	350.878 KB	Sim	
4. Termo de Referencia.pdf	Termo de Referência	22/07/2025	11485.95 KB	Sim	
3. ETP.pdf	Estudo Técnico Preliminar	22/07/2025	942.274 KB	Sim	
1. DOD.pdf	DFD	22/07/2025	365.634 KB	Sim	
31. Parecer Juridico.pdf	Outros	22/07/2025	330.328 KB	Sim	
5. Justificativa para vedacao de subcontratacao.pdf	Outros	22/07/2025	313.329 KB	Sim	
6. Orcamento.pdf	Outros	22/07/2025	1527.335 KB	Sim	
7. Justi tecnica ausencia memorial calculo.pdf	Outros	22/07/2025	218.369 KB	Sim	
8. Cronograma fisico financeiro.pdf	Outros	22/07/2025	153.431 KB	Sim	
22. Demonstrativo Orcamentario.pdf	Outros	22/07/2025	80.633 KB	Sim	



Responsáveis

CPF	Nome	Cargo/Função
088.107.094-70	JOAB KLEBER LUCENA MACHADO	Autoridade competente
708.715.104-56	CATARINA DE ARAUJO DAMASCENO	Responsável pela contratação direta



Em caso de dúvidas, entre em contato com a Central de Atendimento - por meio do endereço eletrônico: <https://portaldeservicos.economia.gov.br> ou do telefone 0800.978.9001.

Imprimir Recibo

Página Principal

Presidência da República
Imprensa NacionalEnvio Eletrônico de Matérias
Comprovante de Recebimento

A Imprensa Nacional recebeu Ofício Eletrônico com a solicitação de publicação de matérias com as seguintes características:

Data de envio: 16/07/2025 11:42:18
Origem do Ofício: SECRETARIA DE OBRAS
Operador: Mariana Damasceno Delfino
Ofício: 11144487
Data prevista de publicação: 17/07/2025
Local de publicação: Diário Oficial - Seção 3
Forma de pagamento: Boletto

As matérias enviadas somente serão publicadas na data e jornal indicados no Ofício Eletrônico após validação e análise de adequação à legislação que disciplina a publicação de matérias nos Jornais Oficiais.

Matérias

Sequencial	Arquivo(s)	MD5	Tamanho (cm)	Valor
22868611	Ratificacao - VLT.rtf	c167545f8632e8c5 3f803d5a29555ee4	4,00	R\$ 170,68
TOTAL DO OFICIO			4,00	R\$ 170,68

Proc. Administrativo 1- 803/2025

De: Joab M. - SECOB

Para:

Data: 02/07/2025 às 10:51:11

Setores envolvidos:

SECOB, SECOB - AJUR, SECOB - ATEC, SECOB - EMP, SECOB - CO

[DOD] - Estudo Técnicos | EVTEA | VLT

Prezados(as),

Ao cumprimenta-los, informo que **ACATO** com os argumentos apresentados e **AUTORIZO** o prosseguimento do processo de contratação.

Renovo votos de estima e consideração.

—

Atenciosamente,

Joab Machado

Secretário Municipal de Obras



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: C5B2-8F42-6538-2EF7

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ JOAB MACHADO (CPF 088.XXX.XXX-70) em 02/07/2025 10:51:19 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://campinagrande.1doc.com.br/verificacao/C5B2-8F42-6538-2EF7>



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE

DATA/BASE: DNIT - jan25

OBJETO: ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) E DO PROJETO BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) NA CIDADE CAMPINA GRANDE/PB

Prazo de Execução (meses): 18

PLANILHA RESUMO DE PREÇOS - ESTUDOS E PROJETOS - VLT CAMPINA GRANDE/PB										
ITEM	DESCRÇÃO	TIPO	PRAZO (mês)	PRAZO (dias)	UNIDADE	CUSTO (R\$)				
						UNITÁRIO (SEM BDI)	UNITÁRIO (COM BDI)	TOTAL SEM BDI	TOTAL COM BDI	
1 ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL - EVTEA										
1.1	ESAM	ESTUDO AMBIENTAIS (ESAM)	PRODUTO	1,67	50,00	und (mensal)	R\$ 201.037,29	R\$ 291.564,38	R\$ 335.732,28	R\$ 486.912,51
1.2	SIFA	SITUAÇÃO FUNDIÁRIA (SIFA)	PRODUTO	1,67	50,00	und (mensal)	R\$ 128.995,44	R\$ 187.082,09	R\$ 215.422,38	R\$ 312.427,09
1.3	ESOP	ESTUDOS OPERACIONAIS (ESOP)	PRODUTO	2,00	60,00	und (mensal)	R\$ 169.958,75	R\$ 246.491,18	R\$ 339.917,50	R\$ 492.982,36
1.4	ESEN	ESTUDO DE ENGENHARIA (ESEN)	PRODUTO	2,00	60,00	und (mensal)	R\$ 311.304,77	R\$ 451.485,31	R\$ 622.609,54	R\$ 902.970,62
1.5	MOEF	MODELO ECONÔMICO FINANCEIRO (MOEF)	PRODUTO	1,50	45,00	und (mensal)	R\$ 122.020,45	R\$ 176.966,26	R\$ 183.030,68	R\$ 265.449,39
1.6	RGCR	REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS E CONSOLIDAÇÃO RELATÓRIOS EVTEA (RGCR)	PRODUTO	1,50	45,00	und (mensal)	R\$ 141.303,13	R\$ 204.931,93	R\$ 211.954,69	R\$ 307.397,90
2 PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA										
2.1	INFE	INTERFERÊNCIAS (INFE)	PRODUTO	2,00	60,00	und (mensal)	R\$ 159.178,46	R\$ 230.856,52	R\$ 318.356,92	R\$ 461.713,04
2.2	OPRA	OPERACIONAL (OPRA)	PRODUTO	2,00	60,00	und (mensal)	R\$ 189.922,72	R\$ 275.444,92	R\$ 379.845,43	R\$ 550.889,84
2.3	GEOM	GEOMÉTRICO (GEOM)	PRODUTO	2,00	60,00	und (mensal)	R\$ 171.104,31	R\$ 248.152,58	R\$ 342.208,61	R\$ 496.305,16
2.4	OAES	OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES)	PRODUTO	2,00	60,00	und (mensal)	R\$ 169.262,18	R\$ 245.480,94	R\$ 338.524,36	R\$ 490.961,88
2.5	TEPL	TERRAPLENAGEM (TEPL)	PRODUTO	2,00	60,00	und (mensal)	R\$ 135.431,20	R\$ 196.415,87	R\$ 270.862,40	R\$ 392.831,74
2.6	DOAC	DRENAGEM E OBRAS DE ARTES CORRENTES (DOAC)	PRODUTO	2,00	60,00	und (mensal)	R\$ 148.952,58	R\$ 216.025,93	R\$ 297.905,15	R\$ 432.051,86
2.7	SUET	SUPERESTRUTURA (SUET)	PRODUTO	2,00	60,00	und (mensal)	R\$ 69.117,91	R\$ 100.241,70	R\$ 138.235,81	R\$ 200.483,40
2.8	SINA	SINALIZAÇÃO (SINA)	PRODUTO	2,00	60,00	und (mensal)	R\$ 65.215,09	R\$ 94.581,45	R\$ 130.430,17	R\$ 189.162,90
2.9	DSPR	DESAPROPRIAÇÃO (DSPR)	PRODUTO	2,00	60,00	und (mensal)	R\$ 74.479,03	R\$ 108.016,94	R\$ 148.958,05	R\$ 216.033,88
2.10	OBCP	OBRAS COMPLEMENTARES (OBCP)	PRODUTO	2,00	60,00	und (mensal)	R\$ 64.236,33	R\$ 93.161,95	R\$ 128.472,66	R\$ 186.323,90
2.11	PAIT	PROJETOS ARQUITETÔNICOS/INTEGRAÇÃO DE TRANSPORTES (PAIT)	PRODUTO	2,00	60,00	und (mensal)	R\$ 149.407,20	R\$ 216.685,26	R\$ 298.814,39	R\$ 433.370,52
2.12	REGA	REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS (REGA)	PRODUTO	2,00	60,00	und (mensal)	R\$ 94.207,53	R\$ 136.629,18	R\$ 188.415,06	R\$ 273.258,36
2.13	ORCA	ORÇAMENTO (ORCA)	PRODUTO	2,00	60,00	und (mensal)	R\$ 133.644,72	R\$ 193.824,94	R\$ 267.289,43	R\$ 387.649,88
2.14	CRPB	CONSOLIDAÇÃO RELATÓRIOS PROJETO BÁSICO (CRPB)	PRODUTO	1,33	40,00	und (mensal)	R\$ 42.647,98	R\$ 61.852,37	R\$ 56.721,81	R\$ 82.263,65
TOTAL GERAL =									5.213.707,32	7.561.439,88

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL - EVTEA
ESTUDO AMBIENTAIS (ESAM)

PRAZO (MESES):

1,67

(1) Descrição	(2) Nível Funcional	(3) Multiplicador Cronograma	(4) Qtd Referencial	(5) = (3) x (4) Qtd Mensal	(6) Meses	(7) = (5) x (6) Nº HxMês	(8) Preço Unitário (R\$/Mês)	(9) Encargos Totais (B) (%)	(10) Encargos Totais (B) (R\$)	(11) = (7)x[(8)+(10)] Preço Total (R\$)	
A) PESSOAL											
A1) PESSOAL DE NÍVEL SUPERIOR											
Geólogo sênior	P8082	1,00	1,00	1,00	1,67	1,67	14.032,59	87,6%	12.298,48	43.972,89	
Engenheiro ambiental sênior	P8059	1,00	1,00	1,00	1,67	1,67	15.098,27	87,4%	13.190,78	47.242,71	
Biólogo sênior	P8034	1,00	1,00	1,00	1,67	1,67	7.705,82	93,8%	7.227,76	24.939,08	
Geógrafo pleno	P8184	1,00	1,00	1,00	1,67	1,67	5.420,25	99,7%	5.403,10	18.074,99	
Engenheiro de projetos sênior	P8067	1,00	1,00	1,00	1,67	1,67	16.396,56	86,4%	14.160,20	51.029,79	
A2) PESSOAL DE NÍVEL TÉCNICO											
Técnico ambiental	P8143	1,00	3,00	3,00	1,67	5,01	2.975,65	119,7%	3.561,82	32.752,72	
Técnico em geoprocessamento	P8155	1,00	1,00	1,00	1,67	1,67	2.920,29	119,2%	3.482,26	10.692,26	
A3) PESSOAL DE NÍVEL AUXILIAR											
Auxiliar administrativo	P8026	1,00	1,00	1,00	1,67	1,67	1.914,95	142,6%	2.729,89	7.756,88	
Auxiliar de topografia	P8026	1,00	1,00	1,00	1,67	1,67	1.639,47	156,6%	2.566,84	7.024,54	
Motorista de veículo leve	P8113	1,00	1,00	1,00	1,67	1,67	2.131,79	137,1%	2.922,00	8.439,83	
Subtotal A										251.925,69	
B) DESPESAS GERAIS											
B.1) VEÍCULOS											
Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW (sem motorista)	E8891	1,00	1,00	1,00	1,67	1,67	7.829,17			13.074,71	
B.2) EQUIPAMENTOS											
Computador Completo + Pacote Office + Nobreak 600VA	CT003 + CT004 + CT005	1,00	6,00	6,00	1,67	10,02	329,89			3.305,51	
GPS de navegação	CT012	1,00	2,00	2,00	1,67	3,34	266,25				
Software Autodesk Civil 3D	CT013	1,00	2,00	2,00	1,67	3,34	978,75			3.269,03	
Software ArcGIS Pro	CT014	1,00	4,00	4,00	1,67	6,68	818,83			5.469,80	
B.3) VIAGENS E DIÁRIAS											
Passagens ida e volta Brasília-Campina Grande	CT001	1,00	4,00	4,00	1,67	6,68	1.380,00			9.218,40	
Diária para Paraíba	CT002	1,00	20,00	20,00	1,67	33,40	370,10			12.361,34	
Subtotal B										46.698,79	
C) INSTALAÇÕES											
Escritório	Pl. Aux.	1,00	1,00	1,00	1,67	1,67	11.110,12			18.553,90	
Residência	Pl. Aux.	1,00	1,00	1,00	1,67	1,67	11.110,12			18.553,90	
Subtotal C										37.107,80	
SUBTOTAL						(A + B + C)					335.732,28
SUBTOTAL MENSAL						(A + B + C)/PRAZO					201.037,29
D) BDI - Engenharia Consultiva		45,03%				Subtotal D					151.180,25
E) TOTAL - COM BDI						Subtotal E					486.912,51
F) TOTAL MÉDIO/MENSAL POR UNIDADE - COM BDI						Subtotal F					291.564,38

Obs.: Os valores relacionados a custos de mão de obra foram retirados do "RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DE CUSTOS DE MÃO DE OBRA" do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, com referência ao banco de dados SICRO de janeiro de 2025.

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL - EVTEA
SITUAÇÃO FUNDIÁRIA (SIFA)

PRAZO (MESES):

1,67

(1) Descrição	(2) Nível Funcional	(3) Multiplicador Cronograma	(4) Qtd Referencial	(5) = (3) x (4) Qtd Mensal	(6) Meses	(7) = (5) x (6) Nº HxMês	(8) Preço Unitário (R\$/Mês)	(9) Encargos Totais (B) (%)	(10) Encargos Totais (B) (R\$)	(11) = (7)x[(8)+(10)] Preço Total (R\$)		
A) PESSOAL												
A1) PESSOAL DE NÍVEL SUPERIOR												
Assistente social pleno	P8020	1,00	4,00	4,00	1,67	6,68	4.392,24	104,8%	4.603,41	60.090,94		
Topógrafo	P8163	1,00	1,00	1,00	1,67	1,67	2.516,19	127,8%	3.216,72	9.573,96		
Geógrafo sênior	P8185	1,00	1,00	1,00	1,67	1,67	10.653,03	89,8%	9.569,96	33.772,39		
Advogado sênior	P8003	1,00	1,00	1,00	1,67	1,67	12.196,82	88,2%	10.758,25	38.334,97		
A2) PESSOAL DE NÍVEL TÉCNICO												
Técnico em geoprocessamento	P8147	1,00	1,00	1,00	1,67	1,67	2.920,29	119,2%	3.482,26	10.692,26		
A3) PESSOAL DE NÍVEL AUXILIAR												
Auxiliar administrativo	P8026	1,00	1,00	1,00	1,67	1,67	1.914,95	142,6%	2.729,89	7.756,88		
Motorista de veículo leve	P8113	1,00	1,00	1,00	1,67	1,67	2.131,79	137,1%	2.922,00	8.439,83		
Subtotal A										168.661,23		
B) DESPESAS GERAIS												
B.1) VEÍCULOS												
Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW (sem motorista)	E8891	1,00	1,00	1,00	1,67	1,67	7.829,17			13.074,71		
B.2) EQUIPAMENTOS												
Computador Completo + Pacote Office + Nobreak 600VA	CT003 + CT004 + CT005	1,00	4,00	4,00	1,67	6,68	329,89			2.203,67		
GPS de navegação	CT012	1,00	4,00	4,00	1,67	6,68	266,25			1.778,55		
Software Autodesk Civil 3D	CT013	1,00	2,00	2,00	1,67	3,34	978,75			3.269,03		
Software ArcGIS Pro	CT014	1,00	4,00	4,00	1,67	6,68	818,83			5.469,80		
B.3) VIAGENS E DIÁRIAS												
Passagens ida e volta Brasília-Campina Grande	CT001	1,00	1,00	1,00	1,67	1,67	1.380,00			2.304,60		
Diária para Paraíba	CT002	1,00	5,00	5,00	1,67	8,35	370,10			3.090,34		
Subtotal B										31.190,70		
C) INSTALAÇÕES												
Escritório	Pl. Aux.	1,00	1,00	1,00	1,67	1,67	9.323,62			15.570,45		
Subtotal C										15.570,45		
SUBTOTAL										(A + B + C)	215.422,38	
SUBTOTAL MENSAL										(A + B + C) / PRAZO	128.995,44	
D) BDI - Engenharia Consultiva										45,03%	Subtotal D	97.004,70
E) TOTAL - COM BDI										Subtotal E	312.427,09	
F) TOTAL MÉDIO/MENSAL POR UNIDADE - COM BDI											187.082,09	

Obs.: Os valores relacionados a custos de mão de obra foram retirados do "RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DE CUSTOS DE MÃO DE OBRA" do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, com referência ao banco de dados SICRO de janeiro de 2025.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
 OBJETO: ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) E DO PROJETO BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) NA CIDADE CAMPINA GRANDE/PB

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL - EVTEA
ESTUDOS OPERACIONAIS (ESOP)

PRAZO (MESES):

2,00

(1) Descrição	(2) Nível Funcional	(3) Multiplicador Cronograma	(4) Qtd Referencial	(5) = (3) x (4) Qtd Mensal	(6) Meses	(7) = (5) x (6) Nº HxMês	(8) Preço Unitário (R\$/Mês)	(9) Encargos Totais (B) (%)	(10) Encargos Totais (B) (R\$)	(11) = (7)x[(8)+(10)] Preço Total (R\$)	
A) PESSOAL											
A1) PESSOAL DE NÍVEL SUPERIOR											
Engenheiro de projetos sênior	P8067	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	16.396,56	86,4%	14.160,20	61.113,52	
Engenheiro de projetos júnior	P8065	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	12.903,00	88,2%	11.374,78	48.555,56	
Administrador sênior	P8175	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	8.384,93	92,3%	7.737,58	32.245,02	
Analista de desenvolvimento de sistemas pleno	P8008	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	5.699,98	98,2%	5.596,45	22.592,86	
Geógrafo pleno	P8184	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	5.420,25	99,7%	5.403,10	21.646,70	
Economista sênior	P8047	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	9.957,27	89,2%	8.884,63	75.367,60	
A2) PESSOAL DE NÍVEL TÉCNICO											
Técnico de obras	P8147	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	3.242,89	115,5%	3.745,84	13.977,46	
A3) PESSOAL DE NÍVEL AUXILIAR											
Auxiliar administrativo	P8026	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1.914,95	142,6%	2.729,89	9.289,68	
Motorista de veículo leve	P8026 P8113	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2.131,79	137,1%	2.922,00	10.107,58	
Subtotal A										294.895,98	
B) DESPESAS GERAIS											
B.1) VEÍCULOS											
Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW (sem motorista)	E8891	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	7.829,17			15.658,34	
B.2) EQUIPAMENTOS											
Computador Completo + Pacote Office + Nobreak 600VA	CT003 + CT004 + CT005	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	329,89			659,78	
Software ArcGIS Pro	CT014	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	818,83			1.637,66	
Software Autodesk Civil 3D	CT013	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	978,75			1.957,50	
B.3) VIAGENS E DIÁRIAS											
Passagens ida e volta Brasília-Campina Grande	CT001	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1.380,00			2.760,00	
Diária para Paraíba	CT002	1,00	5,00	5,00	2,00	10,00	370,10			3.701,00	
Subtotal B										26.374,28	
C) INSTALAÇÕES											
Escritório	PI. Aux.	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	9.323,62			18.647,24	
Subtotal C										18.647,24	
SUBTOTAL					(A + B + C)						339.917,50
SUBTOTAL MENSAL					(A + B + C)/PRAZO						169.958,75
D) BDI - Engenharia Consultiva		45,03%			Subtotal D						153.064,85
E) TOTAL - COM BDI					Subtotal E						492.982,36
F) TOTAL MÉDIO/MENSAL POR UNIDADE - COM BDI					Subtotal F						246.491,18

Obs.: Os valores relacionados a custos de mão de obra foram retirados do "RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DE CUSTOS DE MÃO DE OBRA" do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, com referência ao banco de dados SICRO de janeiro de 2025.

Assinado por 1 pessoa: RAIMUNDO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO

Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://campinagrande.idoc.com.br/verificacao/35BC-20EC-B0E1-C224> e informe o código 35BC-20EC-B0E1-C224



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
 OBJETO: ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) E DO PROJETO BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) NA CIDADE CAMPINA GRANDE/PB

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL - EVTEA
ESTUDO DE ENGENHARIA (ESEN)

PRAZO (MESES):

2,00

(1) Descrição	(2) Nível Funcional	(3) Multiplicador Cronograma	(4) Qtd Referencial	(5) = (3) x (4) Qtd Mensal	(6) Meses	(7) = (5) x (6) Nº HxMês	(8) Preço Unitário (R\$/Mês)	(9) Encargos Totais (B) (%)	(10) Encargos Totais (B) (R\$)	(11) = (7)x[(8)+(10)] Preço Total (R\$)	
A) PESSOAL											
A1) PESSOAL DE NÍVEL SUPERIOR											
Engenheiro de projetos sênior	P8067	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	16.396,56	86,4%	14.160,20	61.113,52	
Engenheiro de projetos pleno	P8066	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	13.163,74	88,0%	11.582,67	98.985,64	
Engenheiro de projetos júnior	P8065	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	12.903,00	88,2%	11.374,78	97.111,12	
Engenheiro coordenador	P8061	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	18.662,99	85,5%	15.964,89	69.255,76	
Engenheiro agrimensor sênior	P8182	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	14.657,71	87,3%	12.796,49	54.908,40	
Topógrafo	P8163	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2.516,19	127,8%	3.216,72	11.465,82	
Geólogo sênior	P8082	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	14.032,59	87,6%	12.298,48	52.662,14	
A2) PESSOAL DE NÍVEL TÉCNICO											
Técnico de obras	P8147	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	3.242,89	115,5%	3.745,84	13.977,46	
A3) PESSOAL DE NÍVEL AUXILIAR											
Auxiliar administrativo	P8026	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	1.914,95	142,6%	2.729,89	18.579,36	
Auxiliar de topografia	P8026	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	1.639,47	156,6%	2.566,84	16.825,24	
Motorista de veículo leve	P8113	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2.131,79	137,1%	2.922,00	10.107,58	
									Subtotal A	504.992,04	
B) DESPESAS GERAIS											
B.1) VEÍCULOS											
Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW (sem motorista)	E8891	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	7.829,17			15.658,34	
B.2) EQUIPAMENTOS											
Computador Completo + Pacote Office + Nobreak 600VA	CT003 + CT004 + CT005	1,00	14,00	14,00	2,00	28,00	329,89			9.236,94	
GPS de navegação	CT012	1,00	5,00	5,00	2,00	10,00	266,25			2.662,50	
Software Autodesk Civil 3D	CT013	1,00	6,00	6,00	2,00	12,00	978,75			11.745,00	
Software ArcGIS Pro	CT014	1,00	6,00	6,00	2,00	12,00	818,83			9.825,98	
Software Revit	CT015	1,00	6,00	6,00	2,00	12,00	1.025,42			12.305,00	
B.3) VIAGENS E DIÁRIAS											
Passagens ida e volta Brasília-Campina Grande	CT001	1,00	5,00	5,00	2,00	10,00	1.380,00			13.800,00	
Diária para Paraíba	CT002	1,00	20,00	20,00	2,00	40,00	370,10			14.804,00	
									Subtotal B	90.037,76	
C) INSTALAÇÕES											
Escritório	Pl. Aux.	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	13.789,87			27.579,74	
									Subtotal C	27.579,74	
SUBTOTAL											
SUBTOTAL MENSAL							(A + B + C)		622.609,54		
							(A + B + C)/PRAZO		311.304,77		
D) BDI - Engenharia Consultiva							45,03%		Subtotal D		280.361,08
E) TOTAL - COM BDI									Subtotal E		902.970,62
F) TOTAL MÉDIO/MENSAL POR UNIDADE - COM BDI											451.485,31

Obs.: Os valores relacionados a custos de mão de obra foram retirados do "RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DE CUSTOS DE MÃO DE OBRA" do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, com referência ao banco de dados SICRO de janeiro de 2025.

Assinado por 1 pessoa: RAIMUNDO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO

Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://campinagrande.idoc.com.br/verificacao/35BC-20EC-B0E1-C224> e informe o código 35BC-20EC-B0E1-C224





PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
 OBJETO: ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) E DO PROJETO BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) NA CIDADE CAMPINA GRANDE/PB

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL - EVTEA
MODELO ECONÔMICO FINANCEIRO (MOEF)

PRAZO (MESES):
1,50

(1) Descrição	(2) Nível Funcional	(3) Multiplicador Cronograma	(4) Qtd Referencial	(5) = (3) x (4) Qtd Mensal	(6) Meses	(7) = (5) x (6) Nº HxMês	(8) Preço Unitário (R\$/Mês)	(9) Encargos Totais (B) (%)	(10) Encargos Totais (B) (R\$)	(11) = (7)x[(8)+(10)] Preço Total (R\$)
A) PESSOAL										
A1) PESSOAL DE NÍVEL SUPERIOR										
Economista sênior	P8047	1,00	1,00	1,00	1,50	1,50	9.957,27	89,2%	8.884,63	28.262,85
Economista pleno	P8046	1,00	2,00	2,00	1,50	3,00	6.489,38	94,9%	6.158,87	37.944,75
Contador sênior	P8042	1,00	1,00	1,00	1,50	1,50	10.692,34	89,4%	9.553,12	30.368,19
Administrador pleno	P8174	1,00	1,00	1,00	1,50	1,50	4.650,72	102,4%	4.763,65	14.121,56
Advogado sênior	P8003	1,00	1,00	1,00	1,50	1,50	12.196,82	88,2%	10.758,25	34.432,61
A2) PESSOAL DE NÍVEL TÉCNICO										
A3) PESSOAL DE NÍVEL AUXILIAR										
Auxiliar administrativo	P8026	1,00	2,00	2,00	1,50	3,00	1.914,95	142,6%	2.729,89	13.934,52
									Subtotal A	159.064,48
B) DESPESAS GERAIS										
B.1) VEÍCULOS										
B.2) EQUIPAMENTOS										
Computador Completo + Pacote Office + Nobreak 600VA	CT003 + CT004 + CT005	1,00	6,00	6,00	1,50	9,00	329,89			2.969,02
B.3) VIAGENS E DIÁRIAS										
Passagens ida e volta Brasília-Campina Grande	CT001	1,00	2,00	2,00	1,50	3,00	1.380,00			4.140,00
Diária para Paraíba	CT002	1,00	10,00	10,00	1,50	15,00	370,10			5.551,50
									Subtotal B	12.660,52
C) INSTALAÇÕES										
Escritório	Pl. Aux.	1,00	1,00	1,00	1,50	1,50	7.537,12			11.305,68
									Subtotal C	11.305,68
SUBTOTAL					(A + B + C)					183.030,68
SUBTOTAL MENSAL					(A + B + C)/PRAZO					122.020,45
D) BDI - Engenharia Consultiva	45,03%							Subtotal D		82.418,72
E) TOTAL - COM BDI					Subtotal E					265.449,39
F) TOTAL MÉDIO/MENSAL POR UNIDADE - COM BDI										176.966,26

Obs.: Os valores relacionados a custos de mão de obra foram retirados do "RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DE CUSTOS DE MÃO DE OBRA" do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, com referência ao banco de dados SICRO de janeiro de 2025.

Assinado por 1 pessoa: RAIMUNDO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO
 Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://campinagrande.tdoc.com.br/verificacao/35BC-20EC-B0E1-C224> e informe o código 35BC-20EC-B0E1-C224



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
 OBJETO: ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) E DO PROJETO BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) NA CIDADE CAMPINA GRANDE/PB

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL - EVTEA
REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS E CONSOLIDAÇÃO RELATÓRIOS EVTEA (RGCR)

PRAZO (MESES):

1,50

(1) Descrição	(2) Nível Funcional	(3) Multiplicador Cronograma	(4) Qtd Referencial	(5) = (3) x (4) Qtd Mensal	(6) Meses	(7) = (5) x (6) Nº HxMês	(8) Preço Unitário (R\$/Mês)	(9) Encargos Totais (B) (%)	(10) Encargos Totais (B) (R\$)	(11) = (7)x[(8)+(10)] Preço Total (R\$)
A) PESSOAL										
A1) PESSOAL DE NÍVEL SUPERIOR										
Engenheiro ambiental sênior	P8059	1,00	1,00	1,00	1,50	1,50	15.098,27	87,4%	13.190,78	42.433,58
Engenheiro de projetos sênior	P8067	1,00	1,00	1,00	1,50	1,50	16.396,56	86,4%	14.160,20	45.835,14
Arquiteto sênior	P8015	1,00	1,00	1,00	1,50	1,50	15.998,46	86,1%	13.772,82	44.656,92
Economista sênior	P8047	1,00	1,00	1,00	1,50	1,50	9.957,27	89,2%	8.884,63	28.262,85
A2) PESSOAL DE NÍVEL TÉCNICO										
A3) PESSOAL DE NÍVEL AUXILIAR										
Auxiliar administrativo	P8026	1,00	4,00	4,00	1,50	6,00	1.914,95	142,6%	2.729,89	27.869,04
Subtotal A										189.057,53
B) DESPESAS GERAIS										
B.1) VEÍCULOS										
B.2) EQUIPAMENTOS										
Computador Completo + Pacote Office + Nobreak 600VA	CT003 + CT004 + CT005	4,00	1,00	4,00	1,50	6,00	329,89			1.979,35
Software Autodesk Civil 3D	CT013	1,00	1,00	1,00	1,50	1,50	978,75			1.468,13
Software ArcGIS Pro	CT014	1,00	1,00	1,00	1,50	1,50	818,83			1.228,25
B.3) VIAGENS E DIÁRIAS										
Passagens ida e volta Brasília-Campina Grande	CT001	1,00	2,00	2,00	1,50	3,00	1.380,00			4.140,00
Diária para Paraíba	CT002	1,00	5,00	5,00	1,50	7,50	370,10			2.775,75
Subtotal B										11.591,48
C) INSTALAÇÕES										
Escritório	Pl. Aux.	1,00	1,00	1,00	1,50	1,50	7.537,12			11.305,68
Subtotal C										11.305,68
SUBTOTAL										(A + B + C) 211.954,69
SUBTOTAL MENSAL										(A + B + C) / PRAZO 141.303,13
D) BDI - Engenharia Consultiva	45,03%									Subtotal D 95.443,20
E) TOTAL - COM BDI										Subtotal E 307.397,90
F) TOTAL MÉDIO/MENSAL POR UNIDADE - COM BDI										204.931,93

Obs.: Os valores relacionados a custos de mão de obra foram retirados do "RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DE CUSTOS DE MÃO DE OBRA" do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, com referência ao banco de dados SICRO de janeiro de 2025.

Assinado por 1 pessoa: RAIMUNDO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO
 Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://campinagrande.tdoc.com.br/verificacao/35BC-20EC-B0E1-C224> e informe o código 35BC-20EC-B0E1-C224





PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
 OBJETO: ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) E DO PROJETO BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) NA CIDADE CAMPINA GRANDE/PB

**PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA
 INTERFERÊNCIAS (INFE)**

PRAZO (MESES):

2,00

(1) Descrição	(2) Nível Funcional	(3) Multiplicador Cronograma	(4) Qtd Referencial	(5) = (3) x (4) Qtd Mensal	(6) Meses	(7) = (5) x (6) Nº HxMês	(8) Preço Unitário (R\$/Mês)	(9) Encargos Totais (B) (%)	(10) Encargos Totais (B) (R\$)	(11) = (7)x[(8)+(10)] Preço Total (R\$)	
A) PESSOAL											
A1) PESSOAL DE NÍVEL SUPERIOR											
Engenheiro de projetos sênior	P8067	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	16.396,56	86,4%	14.160,20	61.113,52	
Engenheiro de projetos júnior	P8065	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	12.903,00	88,2%	11.374,78	48.555,56	
Engenheiro coordenador	P8061	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	18.662,99	85,5%	15.964,89	69.255,76	
Engenheiro ambiental sênior	P8059	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	15.098,27	87,4%	13.190,78	56.578,10	
A2) PESSOAL DE NÍVEL TÉCNICO											
Técnico de obras	P8147	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	3.242,89	115,5%	3.745,84	13.977,46	
A3) PESSOAL DE NÍVEL AUXILIAR											
Auxiliar administrativo	P8026	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1.914,95	142,6%	2.729,89	9.289,68	
Motorista de veículo leve	P8113	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2.131,79	137,1%	2.922,00	10.107,58	
Subtotal A										268.877,66	
B) DESPESAS GERAIS											
B.1) VEÍCULOS											
Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW (sem motorista)	E8891	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	7.829,17			15.658,34	
B.2) EQUIPAMENTOS											
Computador Completo + Pacote Office + Nobreak 600VA	CT003 + CT004 + CT005	1,00	3,00	3,00	2,00	6,00	329,89			1.979,35	
Software Autodesk Civil 3D	CT013	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	978,75			3.915,00	
GPS de navegação	CT012	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	266,25			1.065,00	
Notebook - i5 - SSD + Pacote Office	CT006 + CT004	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	325,92			651,83	
B.3) VIAGENS E DIÁRIAS											
Passagens ida e volta Brasília-Campina Grande	CT001	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	1.380,00			5.520,00	
Diária para Paraíba	CT002	1,00	10,00	10,00	2,00	20,00	370,10			7.402,00	
Subtotal B										36.191,52	
C) INSTALAÇÕES											
Escritório	Pl. Aux.	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	6.643,87			13.287,74	
Subtotal C										13.287,74	
SUBTOTAL						(A + B + C)					318.356,92
SUBTOTAL MENSAL						(A + B + C)/PRAZO					159.178,46
D) BDI - Engenharia Consultiva										45,03%	
						Subtotal D				143.356,12	
E) TOTAL - COM BDI						Subtotal E				461.713,04	
F) TOTAL MÉDIO/MENSAL POR UNIDADE - COM BDI										230.856,52	

Obs.: Os valores relacionados a custos de mão de obra foram retirados do "RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DE CUSTOS DE MÃO DE OBRA" do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, com referência ao banco de dados SICRO de janeiro de 2025.

Assinado por 1 pessoa: RAIMUNDO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO

Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://campinagrande.tdoc.com.br/verificacao/35BC-20EC-B0E1-C224> e informe o código 35BC-20EC-B0E1-C224



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
 OBJETO: ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) E DO PROJETO BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) NA CIDADE CAMPINA GRANDE/PB

PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA OPERACIONAL (OPRA)

PRAZO (MESES):
2,00

(1) Descrição	(2) Nível Funcional	(3) Multiplicador Cronograma	(4) Qtd Referencial	(5) = (3) x (4) Qtd Mensal	(6) Meses	(7) = (5) x (6) Nº HxMês	(8) Preço Unitário (R\$/Mês)	(9) Encargos Totais (B) (%)	(10) Encargos Totais (B) (R\$)	(11) = (7)x[(8)+(10)] Preço Total (R\$)		
A) PESSOAL												
A1) PESSOAL DE NÍVEL SUPERIOR												
Engenheiro coordenador	P8061	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	18.662,99	85,5%	15.964,89	69.255,76		
Engenheiro de projetos sênior	P8067	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	16.396,56	86,4%	14.160,20	61.113,52		
Engenheiro de projetos pleno	P8066	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	13.163,74	88,0%	11.582,67	49.492,82		
Engenheiro ambiental sênior	P8059	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	15.098,27	87,4%	13.190,78	56.578,10		
Analista de desenvolvimento de sistemas sênior	P8009	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	10.119,99	90,1%	9.114,34	38.468,66		
Topógrafo	P8163	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2.516,19	127,8%	3.216,72	11.465,82		
A2) PESSOAL DE NÍVEL TÉCNICO												
Técnico de obras	P8147	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	3.242,89	115,5%	3.745,84	13.977,46		
A3) PESSOAL DE NÍVEL AUXILIAR												
Auxiliar administrativo	P8026	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1.914,95	142,6%	2.729,89	9.289,68		
Motorista de veículo leve	P8113	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2.131,79	137,1%	2.922,00	10.107,58		
Subtotal A										319.749,40		
B) DESPESAS GERAIS												
B.1) VEÍCULOS												
Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW (sem motorista)	E8891	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	7.829,17			15.658,34		
B.2) EQUIPAMENTOS												
Computador Completo + Pacote Office + Nobreak 600VA	CT003 + CT004 + CT005	1,00	4,00	4,00	2,00	8,00	329,89			2.639,13		
Software Autodesk Civil 3D	CT013	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	978,75			3.915,00		
B.3) VIAGENS E DIÁRIAS												
Passagens ida e volta Brasília-Campina Grande	CT001	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1.380,00			2.760,00		
Diária para Paraíba	CT002	1,00	5,00	5,00	2,00	10,00	370,10			3.701,00		
Subtotal B										28.673,47		
C) INSTALAÇÕES												
Escritório	Pl. Aux.	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	8.430,37			16.860,74		
Residência	B8954	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	7.280,91			14.561,82		
Subtotal C										31.422,56		
SUBTOTAL							(A + B + C)		379.845,43			
SUBTOTAL MENSAL							(A + B + C) / PRAZO		189.922,72			
D) BDI - Engenharia Consultiva	45,03%									Subtotal D		171.044,40
E) TOTAL - COM BDI							Subtotal E		550.889,84			
F) TOTAL MÉDIO/MENSAL POR UNIDADE - COM BDI									275.444,92			

Obs.: Os valores relacionados a custos de mão de obra foram retirados do "RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DE CUSTOS DE MÃO DE OBRA" do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, com referência ao banco de dados SICRO de janeiro de 2025.

Assinado por 1 pessoa: RAIMUNDO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO
 Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://campinagrande.tdoc.com.br/verificacao/35BC-20EC-B0E1-C224> e informe o código 35BC-20EC-B0E1-C224





PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
 OBJETO: ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) E DO PROJETO BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) NA CIDADE CAMPINA GRANDE/PB

**PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA
 GEOMÉTRICO (GEOM)**

PRAZO (MESES):
2,00

(1) Descrição	(2) Nível Funcional	(3) Multiplicador Cronograma	(4) Qtd Referencial	(5) = (3) x (4) Qtd Mensal	(6) Meses	(7) = (5) x (6) Nº HxMês	(8) Preço Unitário (R\$/Mês)	(9) Encargos Totais (B) (%)	(10) Encargos Totais (B) (R\$)	(11) = (7)x[(8)+(10)] Preço Total (R\$)		
A) PESSOAL												
A1) PESSOAL DE NÍVEL SUPERIOR												
Engenheiro de projetos sênior	P8067	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	16.396,56	86,4%	14.160,20	61.113,52		
Engenheiro de projetos júnior	P8065	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	12.903,00	88,2%	11.374,78	97.111,12		
Engenheiro coordenador	P8061	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	18.662,99	85,5%	15.964,89	69.255,76		
Topógrafo	P8163	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2.516,19	127,8%	3.216,72	11.465,82		
A2) PESSOAL DE NÍVEL TÉCNICO												
Técnico de obras	P8147	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	3.242,89	115,5%	3.745,84	27.954,92		
A3) PESSOAL DE NÍVEL AUXILIAR												
Auxiliar administrativo	P8026	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1.914,95	142,6%	2.729,89	9.289,68		
Motorista de veículo leve	P8113	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2.131,79	137,1%	2.922,00	10.107,58		
Subtotal A										286.298,40		
B) DESPESAS GERAIS												
B.1) VEÍCULOS												
Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW (sem motorista)	E8891	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	7.829,17			15.658,34		
B.2) EQUIPAMENTOS												
Computador Completo + Pacote Office + Nobreak 600VA	CT003 + CT004 + CT005	1,00	4,00	4,00	2,00	8,00	329,89			2.639,13		
Software Autodesk Civil 3D	CT011	1,00	4,00	4,00	2,00	8,00	978,75			7.830,00		
B.3) VIAGENS E DIÁRIAS												
Passagens ida e volta Brasília-Campina Grande	CT001	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	1.380,00			5.520,00		
Diária para Paraíba	CT002	1,00	10,00	10,00	2,00	20,00	370,10			7.402,00		
Subtotal B										39.049,47		
C) INSTALAÇÕES												
Escritório	Pl. Aux.	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	8.430,37			16.860,74		
Subtotal C										16.860,74		
SUBTOTAL					(A + B + C)						342.208,61	
SUBTOTAL MENSAL					(A + B + C)/PRAZO						171.104,31	
D) BDI - Engenharia Consultiva		45,03%							Subtotal D		154.096,54	
E) TOTAL - COM BDI										Subtotal E		496.305,16
F) TOTAL MÉDIO/MENSAL POR UNIDADE - COM BDI										Subtotal F		248.152,58

Obs.: Os valores relacionados a custos de mão de obra foram retirados do "RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DE CUSTOS DE MÃO DE OBRA" do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, com referência ao banco de dados SICRO de janeiro de 2025.

Assinado por 1 pessoa: RAIMUNDO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO
 Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://campinagrande.idoc.com.br/verificacao/35BC-20EC-B0E1-C224> e informe o código 35BC-20EC-B0E1-C224



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
 OBJETO: ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) E DO PROJETO BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) NA CIDADE CAMPINA GRANDE/PB

**PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA
 OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES)**

PRAZO (MESES):
2,00

(1) Descrição	(2) Nível Funcional	(3) Multiplicador Cronograma	(4) Qtd Referencial	(5) = (3) x (4) Qtd Mensal	(6) Meses	(7) = (5) x (6) Nº HxMês	(8) Preço Unitário (R\$/Mês)	(9) Encargos Totais (B) (%)	(10) Encargos Totais (B) (R\$)	(11) = (7)x[(8)+(10)] Preço Total (R\$)
A) PESSOAL										
A1) PESSOAL DE NÍVEL SUPERIOR										
Engenheiro de projetos sênior	P8067	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	16.396,56	86,4%	14.160,20	61.113,52
Geólogo pleno	P8081	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	13.467,80	88,0%	11.846,14	50.627,88
Topógrafo	P8163	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2.516,19	127,8%	3.216,72	11.465,82
Engenheiro de projetos júnior	P8065	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	12.903,00	88,2%	11.374,78	97.111,12
A2) PESSOAL DE NÍVEL TÉCNICO										
Técnico de obras	P8147	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	3.242,89	115,5%	3.745,84	13.977,46
A3) PESSOAL DE NÍVEL AUXILIAR										
Auxiliar administrativo	P8026	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1.914,95	142,6%	2.729,89	9.289,68
Auxiliar de topografia	P8028	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	1.639,47	156,6%	2.566,84	16.825,24
Motorista de veículo leve	P8113	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2.131,79	137,1%	2.922,00	10.107,58
Subtotal A										270.518,30
B) DESPESAS GERAIS										
B.1) VEÍCULOS										
Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW (sem motorista)	E8891	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	7.829,17			15.658,34
B.2) EQUIPAMENTOS										
Computador Completo + Pacote Office + Nobreak 600VA	CT003 + CT004 + CT005	1,00	4,00	4,00	2,00	8,00	329,89			2.639,13
Software Autodesk Civil 3D	CT013	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	978,75			3.915,00
Software GeoStudio 3D	CT011	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	3.556,09			14.224,35
B.3) VIAGENS E DIÁRIAS										
Passagens ida e volta Brasília-Campina Grande	CT001	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	1.380,00			5.520,00
Diária para Paraíba	CT002	1,00	10,00	10,00	2,00	20,00	370,10			7.402,00
Subtotal B										49.358,82
C) INSTALAÇÕES										
Escritório	PI. Aux.	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	9.323,62			18.647,24
Subtotal C										18.647,24
SUBTOTAL					(A + B + C)					338.524,36
SUBTOTAL MENSAL					(A + B + C) / PRAZO					169.262,18
D) BDI - Engenharia Consultiva					Subtotal D					152.437,52
E) TOTAL - COM BDI					Subtotal E					490.961,88
F) TOTAL MÉDIO/MENSAL POR UNIDADE - COM BDI										245.480,94

Obs.: Os valores relacionados a custos de mão de obra foram retirados do "RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DE CUSTOS DE MÃO DE OBRA" do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, com referência ao banco de dados SICRO de janeiro de 2025.

Assinado por 1 pessoa: RAIMUNDO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO
 Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://campinagrande.idoc.com.br/verificacao/35BC-20EC-B0E1-C224> e informe o código 35BC-20EC-B0E1-C224





PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
 OBJETO: ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) E DO PROJETO BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) NA CIDADE CAMPINA GRANDE/PB

**PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA
 TERRAPLENAGEM (TEPL)**

PRAZO (MESES):
2,00

(1) Descrição	(2) Nível Funcional	(3) Multiplicador Cronograma	(4) Qtd Referencial	(5) = (3) x (4) Qtd Mensal	(6) Meses	(7) = (5) x (6) Nº HxMês	(8) Preço Unitário (R\$/Mês)	(9) Encargos Totais (B) (%)	(10) Encargos Totais (B) (R\$)	(11) = (7)x[(8)+(10)] Preço Total (R\$)
A) PESSOAL										
A1) PESSOAL DE NÍVEL SUPERIOR										
Engenheiro de projetos sênior	P8067	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	16.396,56	86,4%	14.160,20	61.113,52
Geólogo pleno	P8067	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	13.467,80	88,0%	11.846,14	50.627,88
Topógrafo	P8067	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2.516,19	127,8%	3.216,72	11.465,82
Engenheiro de projetos júnior	P8067	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	12.903,00	88,2%	11.374,78	48.555,56
A2) PESSOAL DE NÍVEL TÉCNICO										
Técnico de obras	P8147	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	3.242,89	115,5%	3.745,84	13.977,46
A3) PESSOAL DE NÍVEL AUXILIAR										
Auxiliar administrativo	P8026	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1.914,95	142,6%	2.729,89	9.289,68
Auxiliar de topografia	P8028	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1.639,47	156,6%	2.566,84	8.412,62
Motorista de veículo leve	P8113	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2.131,79	137,1%	2.922,00	10.107,58
Subtotal A										213.550,12
B) DESPESAS GERAIS										
B.1) VEÍCULOS										
Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW (sem motorista)	E8891	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	7.829,17			15.658,34
B.2) EQUIPAMENTOS										
Computador Completo + Pacote Office + Nobreak 600VA	CT003 + CT004 + CT005	1,00	3,00	3,00	2,00	6,00	329,89			1.979,35
Software Autodesk Civil 3D	CT013	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	978,75			3.915,00
Software GeoStudio 3D	CT011	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	3.556,09			14.224,35
B.3) VIAGENS E DIÁRIAS										
Passagens ida e volta Brasília-Campina Grande	CT001	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1.380,00			2.760,00
Diária para Paraíba	CT002	1,00	5,00	5,00	2,00	10,00	370,10			3.701,00
Subtotal B										42.238,04
C) INSTALAÇÕES										
Escritório	PI. Aux.	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	7.537,12			15.074,24
Subtotal C										15.074,24
SUBTOTAL					(A + B + C)					270.862,40
SUBTOTAL MENSAL					(A + B + C) / PRAZO					135.431,20
D) BDI - Engenharia Consultiva					Subtotal D					121.969,34
E) TOTAL - COM BDI					Subtotal E					392.831,74
F) TOTAL MÉDIO/MENSAL POR UNIDADE - COM BDI					Subtotal F					196.415,87

Obs.: Os valores relacionados a custos de mão de obra foram retirados do "RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DE CUSTOS DE MÃO DE OBRA" do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, com referência ao banco de dados SICRO de janeiro de 2025.

Assinado por 1 pessoa: RAIMUNDO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO
 Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://campinagrande.idoc.com.br/verificacao/35BC-20EC-B0E1-C224> e informe o código 35BC-20EC-B0E1-C224



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
 OBJETO: ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) E DO PROJETO BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) NA CIDADE CAMPINA GRANDE/PB

**PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA
 DRENAGEM E OBRAS DE ARTES CORRENTES (DOAC)**

PRAZO (MESES):

2,00

(1) Descrição	(2) Nível Funcional	(3) Multiplicador Cronograma	(4) Qtd Referencial	(5) = (3) x (4) Qtd Mensal	(6) Meses	(7) = (5) x (6) Nº HxMês	(8) Preço Unitário (R\$/Mês)	(9) Encargos Totais (B) (%)	(10) Encargos Totais (B) (R\$)	(11) = (7)x[(8)+(10)] Preço Total (R\$)
A) PESSOAL										
A1) PESSOAL DE NÍVEL SUPERIOR										
Engenheiro de projetos sênior	P8067	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	16.396,56	86,4%	14.160,20	61.113,52
Engenheiro de projetos júnior	P8065	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	12.903,00	88,2%	11.374,78	97.111,12
Engenheiro agrimensor pleno	P8181	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	13.780,36	87,8%	12.095,66	51.752,04
Topógrafo	P8163	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2.516,19	127,8%	3.216,72	11.465,82
A2) PESSOAL DE NÍVEL TÉCNICO										
Técnico de obras	P8147	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	3.242,89	115,5%	3.745,84	13.977,46
A3) PESSOAL DE NÍVEL AUXILIAR										
Auxiliar administrativo	P8026	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1.914,95	142,6%	2.729,89	9.289,68
Motorista de veículo leve	P8113	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2.131,79	137,1%	2.922,00	10.107,58
Subtotal A										254.817,22
B) DESPESAS GERAIS										
B.1) VEÍCULOS										
Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW (sem motorista)	E8891	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	7.829,17			15.658,34
B.2) EQUIPAMENTOS										
Computador Completo + Pacote Office + Nobreak 600VA	CT003 + CT004 + CT005	1,00	3,00	3,00	2,00	6,00	329,89			1.979,35
Software Autodesk Civil 3D	CT013	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	978,75			3.915,00
B.3) VIAGENS E DIÁRIAS										
Passagens ida e volta Brasília-Campina Grande	CT001	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1.380,00			2.760,00
Diária para Paraíba	CT002	1,00	5,00	5,00	2,00	10,00	370,10			3.701,00
Subtotal B										28.013,69
C) INSTALAÇÕES										
Escritório	Pl. Aux.	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	7.537,12			15.074,24
Subtotal C										15.074,24
SUBTOTAL					(A + B + C)					297.905,15
SUBTOTAL MENSAL					(A + B + C)/PRAZO					148.952,58
D) BDI - Engenharia Consultiva	45,03%						Subtotal D			134.146,69
E) TOTAL - COM BDI					Subtotal E					432.051,86
F) TOTAL MÉDIO/MENSAL POR UNIDADE - COM BDI										216.025,93

Obs.: Os valores relacionados a custos de mão de obra foram retirados do "RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DE CUSTOS DE MÃO DE OBRA" do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, com referência ao banco de dados SICRO de janeiro de 2025.

Assinado por 1 pessoa: RAIMUNDO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO
 Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://campinagrande.tdoc.com.br/verificacao/35BC-20EC-B0E1-C224> e informe o código 35BC-20EC-B0E1-C224





PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
 OBJETO: ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) E DO PROJETO BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) NA CIDADE CAMPINA GRANDE/PB

**PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA
 SUPERESTRUTURA (SUET)**

PRAZO (MESES):
2,00

(1) Descrição	(2) Nível Funcional	(3) Multiplicador Cronograma	(4) Qtd Referencial	(5) = (3) x (4) Qtd Mensal	(6) Meses	(7) = (5) x (6) Nº HxMês	(8) Preço Unitário (R\$/Mês)	(9) Encargos Totais (B) (%)	(10) Encargos Totais (B) (R\$)	(11) = (7)x[(8)+(10)] Preço Total (R\$)	
A) PESSOAL											
A1) PESSOAL DE NÍVEL SUPERIOR											
Engenheiro de projetos sênior	P8067	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	16.396,56	86,4%	14.160,20	61.113,52	
A2) PESSOAL DE NÍVEL TÉCNICO											
Técnico de obras	P8147	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	3.242,89	115,5%	3.745,84	13.977,46	
A3) PESSOAL DE NÍVEL AUXILIAR											
Auxiliar administrativo	P8026	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1.914,95	142,6%	2.729,89	9.289,68	
Motorista de veículo leve	P8113	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2.131,79	137,1%	2.922,00	10.107,58	
Subtotal A										94.488,24	
B) DESPESAS GERAIS											
B.1) VEÍCULOS											
Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW (sem motorista)	E8891	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	7.829,17			15.658,34	
B.2) EQUIPAMENTOS											
Computador Completo + Pacote Office + Nobreak 600VA	CT003 + CT004 + CT005	1,00	3,00	3,00	2,00	6,00	329,89			1.979,35	
Software Autodesk Civil 3D	CT013	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	978,75			3.915,00	
Software Systrain	CT016	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	1.951,41			7.805,64	
B.3) VIAGENS E DIÁRIAS											
Passagens ida e volta Brasília-Campina Grande	CT001	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1.380,00			2.760,00	
Diária para Paraíba	CT002	1,00	5,00	5,00	2,00	10,00	370,10			3.701,00	
Subtotal B										35.819,33	
C) INSTALAÇÕES											
Escritório	Pl. Aux.	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	3.964,12			7.928,24	
Subtotal C										7.928,24	
SUBTOTAL										(A + B + C)	138.235,81
SUBTOTAL MENSAL										(A + B + C)/PRAZO	69.117,91
D) BDI - Engenharia Consultiva										Subtotal D	62.247,59
E) TOTAL - COM BDI										Subtotal E	200.483,40
F) TOTAL MÉDIO/MENSAL POR UNIDADE - COM BDI										100.241,70	

Obs.: Os valores relacionados a custos de mão de obra foram retirados do "RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DE CUSTOS DE MÃO DE OBRA" do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, com referência ao banco de dados SICRO de janeiro de 2025.

Assinado por 1 pessoa: RAIMUNDO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO
 Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://campinagrande.tdoc.com.br/verificacao/35BC-20EC-B0E1-C224> e informe o código 35BC-20EC-B0E1-C224



PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA
SINALIZAÇÃO (SINA)

PRAZO (MESES):
2,00

(1) Descrição	(2) Nível Funcional	(3) Multiplicador Cronograma	(4) Qtd Referencial	(5) = (3) x (4) Qtd Mensal	(6) Meses	(7) = (5) x (6) Nº HxMês	(8) Preço Unitário (R\$/Mês)	(9) Encargos Totais (B) (%)	(10) Encargos Totais (B) (R\$)	(11) = (7)x[(8)+(10)] Preço Total (R\$)
A) PESSOAL										
A1) PESSOAL DE NÍVEL SUPERIOR										
Engenheiro de projetos sênior	P8067	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	16.396,56	86,4%	14.160,20	61.113,52
A2) PESSOAL DE NÍVEL TÉCNICO										
Técnico de obras	P8147	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	3.242,89	115,5%	3.745,84	13.977,46
A3) PESSOAL DE NÍVEL AUXILIAR										
Auxiliar administrativo	P8026	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1.914,95	142,6%	2.729,89	9.289,68
Motorista de veículo leve	P8113	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2.131,79	137,1%	2.922,00	10.107,58
Subtotal A										94.488,24
B) DESPESAS GERAIS										
B.1) VEÍCULOS										
Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW (sem motorista)	E8891	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	7.829,17			15.658,34
B.2) EQUIPAMENTOS										
Computador Completo + Pacote Office + Nobreak 600VA	CT003 + CT004 + CT005	1,00	3,00	3,00	2,00	6,00	329,89			1.979,35
Software Autodesk Civil 3D	CT013	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	978,75			3.915,00
B.3) VIAGENS E DIÁRIAS										
Passagens ida e volta Brasília-Campina Grande	CT001	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1.380,00			2.760,00
Diária para Paraíba	CT002	1,00	5,00	5,00	2,00	10,00	370,10			3.701,00
Subtotal B										28.013,69
C) INSTALAÇÕES										
Escritório	Pl. Aux.	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	3.964,12			7.928,24
Subtotal C										7.928,24
SUBTOTAL					(A + B + C)					130.430,17
SUBTOTAL MENSAL					(A + B + C)/PRAZO					65.215,09
D) BDI - Engenharia Consultiva					Subtotal D					58.732,71
E) TOTAL - COM BDI					Subtotal E					189.162,90
F) TOTAL MÉDIO/MENSAL POR UNIDADE - COM BDI										94.581,45

Obs.: Os valores relacionados a custos de mão de obra foram retirados do "RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DE CUSTOS DE MÃO DE OBRA" do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, com referência ao banco de dados SICRO de janeiro de 2025.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
 OBJETO: ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) E DO PROJETO BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) NA CIDADE CAMPINA GRANDE/PB

**PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA
 DESAPROPRIAÇÃO (DSPR)**

PRAZO (MESES):
2,00

(1) Descrição	(2) Nível Funcional	(3) Multiplicador Cronograma	(4) Qtd Referencial	(5) = (3) x (4) Qtd Mensal	(6) Meses	(7) = (5) x (6) Nº HxMês	(8) Preço Unitário (R\$/Mês)	(9) Encargos Totais (B) (%)	(10) Encargos Totais (B) (R\$)	(11) = (7)x[(8)+(10)] Preço Total (R\$)	
A) PESSOAL											
A1) PESSOAL DE NÍVEL SUPERIOR											
Engenheiro agrônomo sênior	P8056	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	14.169,00	86,9%	12.315,32	52.968,64	
A2) PESSOAL DE NÍVEL TÉCNICO											
Técnico ambiental	P8143	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	2.975,65	119,7%	3.561,82	26.149,88	
A3) PESSOAL DE NÍVEL AUXILIAR											
Auxiliar administrativo	P8026	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	1.914,95	142,6%	2.729,89	18.579,36	
Motorista de veículo leve	P8113	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2.131,79	137,1%	2.922,00	10.107,58	
Subtotal A										107.805,46	
B) DESPESAS GERAIS											
B.1) VEÍCULOS											
Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW (sem motorista)	E8891	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	7.829,17			15.658,34	
B.2) EQUIPAMENTOS											
Computador Completo + Pacote Office + Nobreak 600VA	CT003 + CT004 + CT005	1,00	3,00	3,00	2,00	6,00	329,89			1.979,35	
Software Autodesk Civil 3D	CT013	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	978,75			3.915,00	
Software ArcGIS Pro	CT014	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	818,83			1.637,66	
B.3) VIAGENS E DIÁRIAS											
Passagens ida e volta Brasília-Campina Grande	CT001	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1.380,00			2.760,00	
Diária para Paraíba	CT002	1,00	5,00	5,00	2,00	10,00	370,10			3.701,00	
Subtotal B										29.651,35	
C) INSTALAÇÕES											
Escritório	Pl. Aux.	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	5.750,62			11.501,24	
Subtotal C										11.501,24	
SUBTOTAL (A + B + C)											148.958,05
SUBTOTAL MENSAL (A + B + C)/PRAZO											74.479,03
D) BDI - Engenharia Consultiva 45,03%											67.075,81
E) TOTAL - COM BDI											216.033,88
F) TOTAL MÉDIO/MENSAL POR UNIDADE - COM BDI											108.016,94

Obs.: Os valores relacionados a custos de mão de obra foram retirados do "RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DE CUSTOS DE MÃO DE OBRA" do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, com referência ao banco de dados SICRO de janeiro de 2025.

Assinado por 1 pessoa: RAIMUNDO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO
 Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://campinagrande.tdoc.com.br/verificacao/35BC-20EC-B0E1-C224> e informe o código 35BC-20EC-B0E1-C224



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
 OBJETO: ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) E DO PROJETO BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) NA CIDADE CAMPINA GRANDE/PB

**PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA
 OBRAS COMPLEMENTARES (OBPC)**

PRAZO (MESES):
2,00

(1) Descrição	(2) Nível Funcional	(3) Multiplicador Cronograma	(4) Qtd Referencial	(5) = (3) x (4) Qtd Mensal	(6) Meses	(7) = (5) x (6) Nº HxMês	(8) Preço Unitário (R\$/Mês)	(9) Encargos Totais (B) (%)	(10) Encargos Totais (B) (R\$)	(11) = (7)x[(8)+(10)] Preço Total (R\$)	
A) PESSOAL											
A1) PESSOAL DE NÍVEL SUPERIOR											
Engenheiro de projetos sênior	P8067	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	16.396,56	86,4%	14.160,20	61.113,52	
A2) PESSOAL DE NÍVEL TÉCNICO											
Técnico de obras	P8147	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	3.242,89	115,5%	3.745,84	13.977,46	
A3) PESSOAL DE NÍVEL AUXILIAR											
Auxiliar administrativo	P8026	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1.914,95	142,6%	2.729,89	9.289,68	
Motorista de veículo leve	P8113	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2.131,79	137,1%	2.922,00	10.107,58	
Subtotal A										94.488,24	
B) DESPESAS GERAIS											
B.1) VEÍCULOS											
Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW (sem motorista)	E8891	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	7.829,17			15.658,34	
B.2) EQUIPAMENTOS											
Computador Completo + Pacote Office + Nobreak 600VA	CT003 + CT004 + CT005	1,00	3,00	3,00	2,00	6,00	329,89			1.979,35	
Software Autodesk Civil 3D	CT013	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	978,75			1.957,50	
B.3) VIAGENS E DIÁRIAS											
Passagens ida e volta Brasília-Campina Grande	CT001	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1.380,00			2.760,00	
Diária para Paraíba	CT002	1,00	5,00	5,00	2,00	10,00	370,10			3.701,00	
Subtotal B										26.056,18	
C) INSTALAÇÕES											
Escritório	PI. Aux.	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	3.964,12			7.928,24	
Subtotal C										7.928,24	
SUBTOTAL (A + B + C)										128.472,66	
SUBTOTAL MENSAL (A + B + C)/PRAZO										64.236,33	
D) BDI - Engenharia Consultiva	45,03%									Subtotal D	57.851,24
E) TOTAL - COM BDI										Subtotal E	186.323,90
F) TOTAL MÉDIO/MENSAL POR UNIDADE - COM BDI										93.161,95	

Obs.: Os valores relacionados a custos de mão de obra foram retirados do "RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DE CUSTOS DE MÃO DE OBRA" do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, com referência ao banco de dados SICRO de janeiro de 2025.

Assinado por 1 pessoa: RAIMUNDO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO
 Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://campinagrande.tdoc.com.br/verificacao/35BC-20EC-B0E1-C224> e informe o código 35BC-20EC-B0E1-C224



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
 OBJETO: ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) E DO PROJETO BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) NA CIDADE CAMPINA GRANDE/PB

PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA
PROJETOS ARQUITETÔNICOS/INTEGRAÇÃO DE TRANSPORTES (PAIT)

PRAZO (MESES):

2,00

(1) Descrição	(2) Nível Funcional	(3) Multiplicador Cronograma	(4) Qtd Referencial	(5) = (3) x (4) Qtd Mensal	(6) Meses	(7) = (5) x (6) Nº HxMês	(8) Preço Unitário (R\$/Mês)	(9) Encargos Totais (B) (%)	(10) Encargos Totais (B) (R\$)	(11) = (7)x[(8)+(10)] Preço Total (R\$)	
A) PESSOAL											
A1) PESSOAL DE NÍVEL SUPERIOR											
Engenheiro de projetos sênior	P8067	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	16.396,56	86,4%	14.160,20	61.113,52	
Arquiteto pleno	P8014	1,00	3,00	3,00	2,00	6,00	13.128,58	87,6%	11.497,01	147.753,54	
A2) PESSOAL DE NÍVEL TÉCNICO											
Técnico de obras	P8147	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	3.242,89	115,5%	3.745,84	13.977,46	
A3) PESSOAL DE NÍVEL AUXILIAR											
Auxiliar administrativo	P8026	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	1.914,95	142,6%	2.729,89	18.579,36	
Motorista de veículo leve	P8113	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2.131,79	137,1%	2.922,00	10.107,58	
Subtotal A										251.531,46	
B) DESPESAS GERAIS											
B.1) VEÍCULOS											
Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW (sem motorista)	E8891	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	7.829,17			15.658,34	
B.2) EQUIPAMENTOS											
Computador Completo + Pacote Office + Nobreak 600VA	CT003 + CT004 + CT005	1,00	3,00	3,00	2,00	6,00	329,89			1.979,35	
Software Autodesk Civil 3D	CT013	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	978,75			1.957,50	
Software Revit	CT015	1,00	3,00	3,00	2,00	6,00	1.025,42			6.152,50	
B.3) VIAGENS E DIÁRIAS											
Passagens ida e volta Brasília-Campina Grande	CT001	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1.380,00			2.760,00	
Diária para Paraíba	CT002	1,00	5,00	5,00	2,00	10,00	370,10			3.701,00	
Subtotal B										32.208,69	
C) INSTALAÇÕES											
Escritório	PI. Aux.	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	7.537,12			15.074,24	
Subtotal C										15.074,24	
SUBTOTAL					(A + B + C)						298.814,39
SUBTOTAL MENSAL					(A + B + C) / PRAZO						149.407,20
D) BDI - Engenharia Consultiva					Subtotal D						134.556,12
E) TOTAL - COM BDI					Subtotal E						433.370,52
F) TOTAL MÉDIO/MENSAL POR UNIDADE - COM BDI					Subtotal F						216.685,26

Obs.: Os valores relacionados a custos de mão de obra foram retirados do "RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DE CUSTOS DE MÃO DE OBRA" do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, com referência ao banco de dados SICRO de janeiro de 2025.

Assinado por 1 pessoa: RAIMUNDO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO
 Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://campinagrande.tdoc.com.br/verificacao/35BC-20EC-B0E1-C224> e informe o código 35BC-20EC-B0E1-C224

PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA
REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS (REGA)

PRAZO (MESES):

2,00

(1) Descrição	(2) Nível Funcional	(3) Multiplicador Cronograma	(4) Qtd Referencial	(5) = (3) x (4) Qtd Mensal	(6) Meses	(7) = (5) x (6) Nº HxMês	(8) Preço Unitário (R\$/Mês)	(9) Encargos Totais (B) (%)	(10) Encargos Totais (B) (R\$)	(11) = (7)x[(8)+(10)] Preço Total (R\$)
A) PESSOAL										
A1) PESSOAL DE NÍVEL SUPERIOR										
Engenheiro de projetos pleno	P8066	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	13.163,74	88,0%	11.582,67	49.492,82
Arquiteto pleno	P8014	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	13.128,58	87,6%	11.497,01	49.251,18
A2) PESSOAL DE NÍVEL TÉCNICO										
Técnico de obras	P8147	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	3.242,89	115,5%	3.745,84	27.954,92
A3) PESSOAL DE NÍVEL AUXILIAR										
Auxiliar administrativo	P8026	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1.914,95	142,6%	2.729,89	9.289,68
Motorista de veículo leve	P8113	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2.131,79	137,1%	2.922,00	10.107,58
Subtotal A										146.096,18
B) DESPESAS GERAIS										
B.1) VEÍCULOS										
Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW (sem motorista)	E8891	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	7.829,17			15.658,34
B.2) EQUIPAMENTOS										
Computador Completo + Pacote Office + Nobreak 600VA	CT003 + CT004 + CT005	1,00	4,00	4,00	2,00	8,00	329,89			2.639,13
Software Autodesk Civil 3D	CT013	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	978,75			1.957,50
Software Revit	CT015	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	1.025,42			4.101,67
B.3) VIAGENS E DIÁRIAS										
Passagens ida e volta Brasília-Campina Grande	CT001	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1.380,00			2.760,00
Diária para Paraíba	CT002	1,00	5,00	5,00	2,00	10,00	370,10			3.701,00
Subtotal B										30.817,64
C) INSTALAÇÕES										
Escritório	Pl. Aux.	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	5.750,62			11.501,24
Subtotal C										11.501,24
SUBTOTAL										(A + B + C) 188.415,06
SUBTOTAL MENSAL										(A + B + C)/PRAZO 94.207,53
D) BDI - Engenharia Consultiva										45,03% Subtotal D 84.843,30
E) TOTAL - COM BDI										Subtotal E 273.258,36
F) TOTAL MÉDIO/MENSAL POR UNIDADE - COM BDI										136.629,18

Obs.: Os valores relacionados a custos de mão de obra foram retirados do "RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DE CUSTOS DE MÃO DE OBRA" do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, com referência ao banco de dados SICRO de janeiro de 2025.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
 OBJETO: ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) E DO PROJETO BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) NA CIDADE CAMPINA GRANDE/PB

**PROJETOS BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA
 ORÇAMENTO (ORCA)**

PRAZO (MESES):

2,00

(1) Descrição	(2) Nível Funcional	(3) Multiplicador Cronograma	(4) Qtd Referencial	(5) = (3) x (4) Qtd Mensal	(6) Meses	(7) = (5) x (6) Nº HxMês	(8) Preço Unitário (R\$/Mês)	(9) Encargos Totais (B) (%)	(10) Encargos Totais (B) (R\$)	(11) = (7)x[(8)+(10)] Preço Total (R\$)	
A) PESSOAL											
A1) PESSOAL DE NÍVEL SUPERIOR											
Engenheiro de projetos sênior	P8067	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	16.396,56	86%	14.160,20	61.113,52	
Engenheiro de projetos pleno	P8066	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	13.163,74	88%	11.582,67	49.492,82	
Engenheiro de projetos júnior	P8065	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	12.903,00	88%	11.374,78	97.111,12	
A2) PESSOAL DE NÍVEL TÉCNICO											
A3) PESSOAL DE NÍVEL AUXILIAR											
Auxiliar administrativo	P8026	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1.914,95	143%	2.729,89	9.289,68	
Motorista de veículo leve	P8113	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2.131,79	137%	2.922,00	10.107,58	
Subtotal A										227.114,72	
B) DESPESAS GERAIS											
B.1) VEÍCULOS											
Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW (sem motorista)	E8891	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	7.829,17			15.658,34	
B.2) EQUIPAMENTOS											
Computador Completo + Pacote Office + Nobreak 600VA	CT003 + CT004 + CT005	1,00	4,00	4,00	2,00	8,00	329,89			2.639,13	
Software Autocad Civil 3D	EQ0007	1,00	2,00	2,00	2,00	4,00	978,75			3.915,00	
B.3) VIAGENS E DIÁRIAS											
Passagens ida e volta Brasília-Campina Grande	CT001	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1.380,00			2.760,00	
Diária para Paraíba	CT002	1,00	5,00	5,00	2,00	10,00	370,10			3.701,00	
Subtotal B										28.673,47	
C) INSTALAÇÕES											
Escritório	Pl. Aux.	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	5.750,62			11.501,24	
Subtotal C										11.501,24	
SUBTOTAL (A + B + C)											267.289,43
SUBTOTAL MENSAL (A + B + C)/PRAZO											133.644,72
D) BDI - Engenharia Consultiva	45,03%									Subtotal D 120.360,43	
E) TOTAL - COM BDI											387.649,88
F) TOTAL MÉDIO/MENSAL POR UNIDADE - COM BDI											193.824,94

Obs.: Os valores relacionados a custos de mão de obra foram retirados do "RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DE CUSTOS DE MÃO DE OBRA" do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, com referência ao banco de dados SICRO de janeiro de 2025.

Assinado por 1 pessoa: RAIMUNDO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO
 Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://campinagrande.tdoc.com.br/verificacao/35BC-20EC-B0E1-C224> e informe o código 35BC-20EC-B0E1-C224

CUSTOS REFERENCIAIS IMOBILIÁRIOS (ESCRITÓRIOS E RESIDÊNCIAS PARA EQUIPES)

Base: RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DE CUSTOS GERAIS - DNIT - jan25

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.	ÁREA (m²)	OCUPANTES	CUSTO UNITÁRIO DO IMÓVEL				CUSTO UNITÁRIO DO IMÓVEL				CUSTOS DIVERSOS				CUSTO MENSAL TOTAL (R\$)
					TIPO	CÓDIGO	UN	R\$/un	TIPO	CÓDIGO	UN	R\$/un	TIPO	CÓDIGO	UN	R\$/un	
1.1	ESTUDO AMBIENTAIS (ESAM)	1	80	12,00	Comercial (2,55% do CMCC - SINAPI)	B8951	m² x mês	R\$ 48,89	Escritório	B8953	ocupante x mês	R\$ 463,66	Escritório	B8959	ocupante x mês	R\$ 136,25	R\$ 11.110,12
1.2	ESTUDO DE SITUAÇÃO FUNDIÁRIA (SIFA)	1	68	10,00	Comercial (2,55% do CMCC - SINAPI)	B8951	m² x mês	R\$ 48,89	Escritório	B8953	ocupante x mês	R\$ 463,66	Escritório	B8959	ocupante x mês	R\$ 136,25	R\$ 9.323,62
1.3	ESTUDOS OPERACIONAIS (ESOP)	1	68	10,00	Comercial (2,55% do CMCC - SINAPI)	B8951	m² x mês	R\$ 48,89	Escritório	B8953	ocupante x mês	R\$ 463,66	Escritório	B8959	ocupante x mês	R\$ 136,25	R\$ 9.323,62
1.4	ESTUDO DE ENGENHARIA (ESEN)	1	98	15,00	Comercial (2,55% do CMCC - SINAPI)	B8951	m² x mês	R\$ 48,89	Escritório	B8953	ocupante x mês	R\$ 463,66	Escritório	B8959	ocupante x mês	R\$ 136,25	R\$ 13.789,87
1.5	ESTUDO DE MODELO ECONÔMICO FINANCEIRO (MOEF)	1	56	8,00	Comercial (2,55% do CMCC - SINAPI)	B8951	m² x mês	R\$ 48,89	Escritório	B8953	ocupante x mês	R\$ 463,66	Escritório	B8959	ocupante x mês	R\$ 136,25	R\$ 7.537,12
1.6	ESTUDO DE REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS E CONSOLIDAÇÃO RELATÓRIOS EVTEA (RGCR)	1	56	8,00	Comercial (2,55% do CMCC - SINAPI)	B8951	m² x mês	R\$ 48,89	Escritório	B8953	ocupante x mês	R\$ 463,66	Escritório	B8959	ocupante x mês	R\$ 136,25	R\$ 7.537,12
2.1	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA INTERFERÊNCIAS (INFE)	1	50	7,00	Comercial (2,55% do CMCC - SINAPI)	B8951	m² x mês	R\$ 48,89	Escritório	B8953	ocupante x mês	R\$ 463,66	Escritório	B8959	ocupante x mês	R\$ 136,25	R\$ 6.643,87
2.2	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA OPERACIONAL (OPRA)	1	62	9,00	Comercial (2,55% do CMCC - SINAPI)	B8951	m² x mês	R\$ 48,89	Escritório	B8953	ocupante x mês	R\$ 463,66	Escritório	B8959	ocupante x mês	R\$ 136,25	R\$ 8.430,37
2.2	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA OPERACIONAL (OPRA)	1	108	9,00	Residencial (2,45% do CMCC - SINAPI)	B8952	m² x mês	R\$ 46,97	Residência	B8954	ocupante x mês	R\$ 41,81	Residência	B8960	ocupante x mês	R\$ 203,54	R\$ 7.280,91
2.3	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA GEOMÉTRICO (GEOM)	1	62	9,00	Comercial (2,55% do CMCC - SINAPI)	B8951	m² x mês	R\$ 48,89	Escritório	B8953	ocupante x mês	R\$ 463,66	Escritório	B8959	ocupante x mês	R\$ 136,25	R\$ 8.430,37
2.4	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES)	1	68	10,00	Comercial (2,55% do CMCC - SINAPI)	B8951	m² x mês	R\$ 48,89	Escritório	B8953	ocupante x mês	R\$ 463,66	Escritório	B8959	ocupante x mês	R\$ 136,25	R\$ 9.323,62
2.5	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA TERRAPLENAGEM (TEPL)	1	56	8,00	Comercial (2,55% do CMCC - SINAPI)	B8951	m² x mês	R\$ 48,89	Escritório	B8953	ocupante x mês	R\$ 463,66	Escritório	B8959	ocupante x mês	R\$ 136,25	R\$ 7.537,12
2.6	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA DRENAGEM E OBRAS DE ARTES CORRENTES (DOAC)	1	56	8,00	Comercial (2,55% do CMCC - SINAPI)	B8951	m² x mês	R\$ 48,89	Escritório	B8953	ocupante x mês	R\$ 463,66	Escritório	B8959	ocupante x mês	R\$ 136,25	R\$ 7.537,12
2.7	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA SUPERESTRUTURA (SUET)	1	32	4,00	Comercial (2,55% do CMCC - SINAPI)	B8951	m² x mês	R\$ 48,89	Escritório	B8953	ocupante x mês	R\$ 463,66	Escritório	B8959	ocupante x mês	R\$ 136,25	R\$ 3.964,12
2.8	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA SINALIZAÇÃO (SINA)	1	32	4,00	Comercial (2,55% do CMCC - SINAPI)	B8951	m² x mês	R\$ 48,89	Escritório	B8953	ocupante x mês	R\$ 463,66	Escritório	B8959	ocupante x mês	R\$ 136,25	R\$ 3.964,12
2.9	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA DESAPROPRIAÇÃO (DSPR)	1	44	6,00	Comercial (2,55% do CMCC - SINAPI)	B8951	m² x mês	R\$ 48,89	Escritório	B8953	ocupante x mês	R\$ 463,66	Escritório	B8959	ocupante x mês	R\$ 136,25	R\$ 5.750,62
2.10	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA OBRAS COMPLEMENTARES (OBPCP)	1	32	4,00	Comercial (2,55% do CMCC - SINAPI)	B8951	m² x mês	R\$ 48,89	Escritório	B8953	ocupante x mês	R\$ 463,66	Escritório	B8959	ocupante x mês	R\$ 136,25	R\$ 3.964,12
2.11	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA PROJETOS ARQUITETÔNICOS/INTEGRAÇÃO DE TRANSPORTES (PAIT)	1	56	8,00	Comercial (2,55% do CMCC - SINAPI)	B8951	m² x mês	R\$ 48,89	Escritório	B8953	ocupante x mês	R\$ 463,66	Escritório	B8959	ocupante x mês	R\$ 136,25	R\$ 7.537,12
2.12	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS (REGA)	1	44	6,00	Comercial (2,55% do CMCC - SINAPI)	B8951	m² x mês	R\$ 48,89	Escritório	B8953	ocupante x mês	R\$ 463,66	Escritório	B8959	ocupante x mês	R\$ 136,25	R\$ 5.750,62
2.13	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA ORÇAMENTO (ORCA)	1	44	6,00	Comercial (2,55% do CMCC - SINAPI)	B8951	m² x mês	R\$ 48,89	Escritório	B8953	ocupante x mês	R\$ 463,66	Escritório	B8959	ocupante x mês	R\$ 136,25	R\$ 5.750,62
2.14	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA CONSOLIDAÇÃO RELATÓRIOS PROJETO BÁSICO (CRPB)	1	26	3,00	Comercial (2,55% do CMCC - SINAPI)	B8951	m² x mês	R\$ 48,89	Escritório	B8953	ocupante x mês	R\$ 463,66	Escritório	B8959	ocupante x mês	R\$ 136,25	R\$ 3.070,87

Obs.: Os valores foram retirados do "RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DE CUSTOS GERAIS" do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, com referência ao banco de dados SICRO de janeiro de 2025.

Obs.2: A área foi calculada considerando 8m² de área comum (copa + banheiro) do escritório, e 6m²/pessoa conforme quantidade de profissionais.

Obs.3: A quantidade de ocupantes refere-se a quantidade de profissionais relacionados para o desenvolvimento de cada produto.

Prazo de
Execução
(meses): 12

EQUIPAMENTOS

Item	Código	Banco	Descrição	Unidade	Operativo		Improdutivo		Valor Total mensal (R\$)
					Valor Unitário (R\$)	Qty.	Valor Unitário (R\$)	Qty.	
1	E8889	DNIT	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	H	35,28	66	6,33	116,49	R\$ 3.065,86
2	E8891	DNIT	Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 Kw	H	78,47	66	22,75	116,49	R\$ 7.829,17
3	E8887	DNIT	Veículo tipo van furgão com capacidade de 1,38 t - 100 kW (com motorista)	H	83,04	66	44,51	116,49	R\$ 10.665,61

Obs.: Os valores foram retirados do "RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DE CUSTOS GERAIS" do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, com referência ao banco de dados SICRO de janeiro de 2025.

COTAÇÕES*

Item	Código	Tipo	Descrição	Unidade	Valor médio de aquisição (R\$)	Custo Mensal (R\$)
1	CT001	COTAÇÃO	Passagens - Ida e Volta - Campina Grande - Brasília	Unidade	R\$ 1.380,00	-
2	CT002	COTAÇÃO	Diária em Campina Grande	Diária	R\$ 370,10	-
3	CT003	COTAÇÃO	Computador Completo	Unidade	R\$ 2.789,99	R\$ 232,50
4	CT004	COTAÇÃO	Pacote Office	Unidade	-	R\$ 51,00
5	CT005	COTAÇÃO	Nobreak 600VA	Unidade	R\$ 556,70	R\$ 46,39
6	CT006	COTAÇÃO	Notebook - i5 - SSD	Unidade	R\$ 3.299,00	R\$ 274,92
7	CT007	COTAÇÃO	Plotter A0 - Com cartucho	Unidade	R\$ 10.999,00	R\$ 916,58
8	CT008	COTAÇÃO	Papel A3	Unidade	R\$ 73,40	R\$ 6,12
9	CT009	COTAÇÃO	Impressora A3	Unidade	R\$ 7.400,00	R\$ 616,67
10	CT010	COTAÇÃO	Impressora A4	Unidade	R\$ 1.098,00	R\$ 91,50
11	CT011	COTAÇÃO	Software GeoStudio 3D	Unidade	R\$ 42.673,05	R\$ 3.556,09
12	CT012	COTAÇÃO	GPS de navegação	Unidade	R\$ 3.195,00	R\$ 266,25
13	CT013	COTAÇÃO	Software Autodesk Civil 3D	Unidade	R\$ 11.745,00	R\$ 978,75
14	CT014	COTAÇÃO	Software ArcGIS Pro	Unidade	R\$ 9.825,98	R\$ 818,83
15	CT015	COTAÇÃO	Software Revit	Unidade	R\$ 12.305,00	R\$ 1.025,42
16	CT016	COTAÇÃO	Software Sysrain	Unidade	R\$ 23.416,92	R\$ 1.951,41

*TABELA RESUMO DO DOCUMENTO "CADERNO DE COTAÇÕES" ANEXADO.

TABELA DE PREÇOS DE CONSULTORIA Relatório de Consolidação de Custos de Mão de Obra - mês de referência: janeiro de 2025

Categoria	Código	Unid.	Salário	Encargos Sociais		Encargos Complementares										Encargos Adicionais					Encargos Totais		Valor Total		
						Alimentação		EPI		Ferramenta		Transporte		Exame Ocupacional		Cesta Básica		Assistência Médica		Seguro de Vida					
						R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$				%	R\$
Profissionais mensalistas																									
Advogado júnior	P8001	mês	4.915,72	79,30%	3.898,16	14,99%	736,74	0,55%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,06%	2,86	0,00%	0,00	6,30%	309,62	0,20%	9,98	201,40%	4.984,34	9.905,75	
Advogado pleno	P8002	mês	6.554,29	79,30%	5.197,55	11,24%	736,74	0,41%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,04%	2,86	0,00%	0,00	4,72%	309,62	0,15%	9,98	95,87%	6.283,72	12.838,01	
Advogado sênior	P8003	mês	12.196,82	79,30%	9.672,08	6,04%	736,74	0,22%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,02%	2,86	0,00%	0,00	2,54%	309,62	0,08%	9,98	88,21%	10.758,25	22.952,07	
Analista de desenvolvimento de sistemas júnior	P8007	mês	4.417,81	79,59%	3.516,13	16,68%	736,74	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,08%	3,50	0,00%	0,00	7,01%	309,62	0,23%	9,98	103,58%	4.575,97	8.992,78	
Analista de desenvolvimento de sistemas pleno	P8008	mês	5.699,98	79,59%	4.536,61	12,93%	736,74	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,06%	3,50	0,00%	0,00	5,43%	309,62	0,18%	9,98	98,18%	5.596,45	11.295,43	
Analista de desenvolvimento de sistemas sênior	P8009	mês	10.119,99	79,59%	8.054,50	7,28%	736,74	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	3,50	0,00%	0,00	3,06%	309,62	0,10%	9,98	90,06%	9.114,34	19.232,34	
Arquiteto júnior	P8013	mês	12.903,00	79,30%	10.232,08	5,71%	736,74	0,21%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,02%	2,73	0,00%	0,00	2,40%	309,62	0,08%	9,98	87,72%	11.318,12	24.222,12	
Arquiteto pleno	P8014	mês	13.128,58	79,30%	10.410,97	5,61%	736,74	0,21%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,02%	2,73	0,00%	0,00	2,36%	309,62	0,08%	9,98	87,57%	11.497,01	24.622,59	
Arquiteto sênior	P8015	mês	15.998,46	79,30%	12.686,78	4,61%	736,74	0,17%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,02%	2,73	0,00%	0,00	1,94%	309,62	0,06%	9,98	86,09%	13.772,82	29.772,99	
Assistente social júnior	P8019	mês	3.294,18	80,05%	2.636,99	22,37%	736,74	0,82%	26,96	0,00%	0,00	1,56%	51,25	0,12%	4,11	0,00%	0,00	9,40%	309,62	0,30%	9,98	114,62%	3.775,66	7.062,44	
Assistente social pleno	P8020	mês	4.392,24	80,05%	3.515,99	16,77%	736,74	0,61%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,09%	4,11	0,00%	0,00	7,05%	309,62	0,23%	9,98	104,81%	4.603,41	8.995,65	
Assistente social sênior	P8021	mês	7.474,93	80,05%	5.983,68	9,86%	736,74	0,36%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,06%	4,11	0,00%	0,00	4,14%	309,62	0,13%	9,98	94,60%	7.071,10	14.542,04	
Auxiliar	P8025	mês	1.639,47	81,72%	1.339,78	44,94%	736,74	2,00%	32,83	0,10%	1,68	9,18%	150,53	0,38%	6,15	0,00%	0,00	18,89%	309,62	0,61%	9,98	157,81%	2.587,32	4.222,79	
Auxiliar administrativo	P8026	mês	1.914,95	80,20%	1.535,79	38,47%	736,74	0,00%	0,00	0,00%	0,00	7,00%	134,00	0,20%	3,75	0,00%	0,00	16,17%	309,62	0,52%	9,98	142,56%	2.729,89	4.643,83	
Auxiliar de laboratório	P8027	mês	1.810,44	80,37%	1.455,05	40,69%	736,74	1,81%	32,83	0,19%	3,47	7,75%	140,27	0,23%	4,09	0,00%	0,00	17,10%	309,62	0,55%	9,98	148,70%	2.692,05	4.502,88	
Auxiliar de topografia	P8028	mês	1.639,47	80,59%	1.321,25	44,94%	736,74	2,00%	32,83	0,09%	1,46	9,18%	150,53	0,27%	4,42	0,00%	0,00	18,89%	309,62	0,61%	9,98	156,57%	2.566,84	4.202,32	
Biólogo júnior	P8032	mês	3.221,45	79,69%	2.567,17	22,87%	736,74	0,84%	26,96	0,00%	0,00	1,73%	55,61	0,11%	3,69	0,00%	0,00	9,61%	309,62	0,31%	9,98	115,16%	3.709,78	6.933,33	
Biólogo pleno	P8033	mês	4.295,27	79,69%	3.422,90	17,15%	736,74	0,63%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,09%	3,69	0,00%	0,00	7,21%	309,62	0,23%	9,98	105,00%	4.509,89	8.802,66	
Biólogo sênior	P8034	mês	7.705,82	79,69%	6.140,77	9,56%	736,74	0,35%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,05%	3,69	0,00%	0,00	4,02%	309,62	0,13%	9,98	93,80%	7.227,76	14.933,58	
Chefe de escritório	P8038	mês	3.631,50	79,41%	2.883,77	20,29%	736,74	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,85%	31,01	0,08%	2,98	0,00%	0,00	8,53%	309,62	0,27%	9,98	109,43%	3.974,11	7.602,80	
Contador júnior	P8040	mês	4.212,83	79,44%	3.346,67	17,49%	736,74	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,07%	2,79	0,00%	0,00	7,35%	309,62	0,24%	9,98	104,58%	4.405,80	8.612,63	
Contador pleno	P8041	mês	5.617,10	79,44%	4.462,23	13,12%	736,74	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,05%	2,79	0,00%	0,00	5,51%	309,62	0,18%	9,98	98,30%	5.521,36	10.133,46	
Contador sênior	P8042	mês	10.692,34	79,44%	8.494,00	6,89%	736,74	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	2,79	0,00%	0,00	2,90%	309,62	0,09%	9,98	89,35%	9.553,12	20.242,46	
Coordenador ambiental	P8044	mês	18.439,32	79,82%	14.718,27	4,00%	736,74	0,13%	24,63	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,02%	4,07	0,00%	0,00	1,68%	309,62	0,05%	9,98	85,70%	15.803,31	34.243,33	
Economista júnior	P8045	mês	4.867,04	78,60%	3.825,49	15,14%	736,74	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,04%	1,87	0,00%	0,00	6,36%	309,62	0,21%	9,98	100,34%	4.883,71	9.752,44	
Economista pleno	P8046	mês	6.489,38	78,60%	5.100,65	11,35%	736,74	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	1,87	0,00%	0,00	4,77%	309,62	0,15%	9,98	94,91%	6.158,87	12.912,65	
Economista sênior	P8047	mês	9.957,27	78,60%	7.826,41	7,40%	736,74	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,02%	1,87	0,00%	0,00	3,11%	309,62	0,10%	9,98	89,23%	8.884,63	18.842,90	
Engenheiro agrônomo júnior	P8054	mês	12.903,00	79,25%	10.225,63	5,71%	736,74	0,21%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,02%	3,08	0,00%	0,00	2,40%	309,62	0,08%	9,98	87,67%	11.312,01	24.212,01	
Engenheiro agrônomo pleno	P8055	mês	13.536,00	79,25%	10.727,28	5,44%	736,74	0,20%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,02%	3,08	0,00%	0,00	2,29%	309,62	0,07%	9,98	87,28%	11.813,67	25.349,67	
Engenheiro agrônomo sênior	P8056	mês	14.169,00	79,25%	11.228,93	5,20%	736,74	0,19%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,02%	3,08	0,00%	0,00	2,19%	309,62	0,07%	9,98	86,92%	12.315,32	26.480,32	
Engenheiro ambiental júnior	P8057	mês	12.903,00	80,16%	10.343,04	5,71%	736,74	0,21%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,04%	4,70	0,00%	0,00	2,40%	309,62	0,08%	9,98	88,59%	11.431,05	24.332,05	

Assinatura: RAFAEL DO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO
 Endereço: Rua Manoel de Barros, 100 - Vila Rica - Pernambuco - CEP: 55010-000
 Telefone: (71) 3441-1111
 E-mail: contato@arquiteto.com.br
 Código 35BC-20EC-B0E7-C224 e informe

TABELA DE PREÇOS DE CONSULTORIA Relatório de Consolidação de Custos de Mão de Obra - mês de referência: janeiro de 2025

Engenheiro ambiental pleno	P8058	mês	14.000,63	80,16%	11.222,91	5,26%	736,74	0,19%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	4,70	0,00%	0,00	2,21%	309,62	0,07%	9,98	87,93%	12.310,92	26.310,92
Engenheiro ambiental sênior	P8059	mês	15.098,27	80,16%	12.102,77	4,88%	736,74	0,18%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	4,70	0,00%	0,00	2,05%	309,62	0,07%	9,98	87,37%	13.190,78	28.280,78
Engenheiro consultor especial	P8060	mês	22.395,59	79,73%	17.856,00	3,29%	736,74	0,11%	24,63	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,02%	3,91	0,00%	0,00	1,38%	309,62	0,04%	9,98	84,57%	18.940,89	41.330,89
Engenheiro coordenador	P8061	mês	18.662,99	79,73%	14.880,00	3,95%	736,74	0,13%	24,63	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,02%	3,91	0,00%	0,00	1,66%	309,62	0,05%	9,98	85,54%	15.964,89	34.624,89
Engenheiro de pesca júnior	P8062	mês	12.903,00	80,13%	10.339,17	5,71%	736,74	0,21%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	3,61	0,00%	0,00	2,40%	309,62	0,08%	9,98	88,55%	11.426,09	24.326,09
Engenheiro de pesca pleno	P8063	mês	14.139,75	80,13%	11.330,18	5,21%	736,74	0,19%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	3,61	0,00%	0,00	2,19%	309,62	0,07%	9,98	87,82%	12.417,10	26.556,85
Engenheiro de pesca sênior	P8064	mês	15.376,50	80,13%	12.321,19	4,79%	736,74	0,18%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,02%	3,61	0,00%	0,00	2,01%	309,62	0,06%	9,98	87,20%	13.408,11	28.786,11
Engenheiro de projetos júnior	P8065	mês	12.903,00	79,73%	10.287,56	5,71%	736,74	0,21%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	3,91	0,00%	0,00	2,40%	309,62	0,08%	9,98	88,16%	11.374,78	24.274,78
Engenheiro de projetos pleno	P8066	mês	13.163,74	79,73%	10.495,45	5,60%	736,74	0,20%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	3,91	0,00%	0,00	2,35%	309,62	0,08%	9,98	87,99%	11.582,67	24.742,67
Engenheiro de projetos sênior	P8067	mês	16.396,56	79,73%	13.072,98	4,49%	736,74	0,16%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,02%	3,91	0,00%	0,00	1,89%	309,62	0,06%	9,98	86,36%	14.160,20	30.556,77
Engenheiro florestal júnior	P8068	mês	12.903,00	80,13%	10.339,17	5,71%	736,74	0,21%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	3,61	0,00%	0,00	2,40%	309,62	0,08%	9,98	88,55%	11.426,09	24.326,09
Engenheiro florestal pleno	P8069	mês	14.139,75	80,13%	11.330,18	5,21%	736,74	0,19%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	3,61	0,00%	0,00	2,19%	309,62	0,07%	9,98	87,82%	12.417,10	26.556,85
Engenheiro florestal sênior	P8070	mês	15.376,50	80,13%	12.321,19	4,79%	736,74	0,18%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,02%	3,61	0,00%	0,00	2,01%	309,62	0,06%	9,98	87,20%	13.408,11	28.786,11
Geólogo júnior	P8080	mês	12.903,00	80,09%	10.334,01	5,50%	709,66	0,21%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	3,55	0,00%	0,00	2,40%	309,62	0,08%	9,98	88,30%	11.393,79	24.293,79
Geólogo pleno	P8081	mês	13.467,80	80,09%	10.786,36	5,27%	709,66	0,20%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	3,55	0,00%	0,00	2,30%	309,62	0,07%	9,98	87,96%	11.846,14	25.316,33
Geólogo sênior	P8082	mês	14.032,59	80,09%	11.238,70	5,06%	709,66	0,19%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	3,55	0,00%	0,00	2,21%	309,62	0,07%	9,98	87,64%	12.298,48	26.338,48
Jornalista júnior	P8092	mês	3.219,33	79,56%	2.561,30	22,88%	736,74	0,84%	26,96	0,00%	0,00	1,73%	55,74	0,08%	2,66	0,00%	0,00	9,62%	309,62	0,31%	9,98	115,02%	3.703,01	9.223,35
Jornalista pleno	P8093	mês	4.292,44	79,56%	3.415,07	17,16%	736,74	0,63%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,06%	2,66	0,00%	0,00	7,21%	309,62	0,23%	9,98	104,86%	4.501,04	9.999,88
Jornalista sênior	P8094	mês	8.187,79	79,56%	6.514,21	9,00%	736,74	0,33%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	2,66	0,00%	0,00	3,78%	309,62	0,12%	9,98	92,82%	7.600,18	15.787,98
Laboratorista	P8098	mês	2.413,91	80,37%	1.940,06	30,52%	736,74	1,25%	30,23	0,00%	0,00	4,31%	104,07	0,17%	4,09	0,00%	0,00	12,83%	309,62	0,41%	9,98	129,86%	3.134,79	5.268,79
Médico veterinário	P8102	mês	12.903,00	79,01%	10.194,66	5,71%	736,74	0,21%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,02%	2,62	0,00%	0,00	2,40%	309,62	0,08%	9,98	87,43%	11.280,59	24.183,59
Meteorologista júnior	P8106	mês	5.313,76	79,76%	4.238,26	13,86%	736,74	0,51%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,08%	4,16	0,00%	0,00	5,83%	309,62	0,19%	9,98	100,23%	5.325,72	10.649,72
Meteorologista pleno	P8107	mês	7.085,02	79,76%	5.651,01	10,40%	736,74	0,38%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,06%	4,16	0,00%	0,00	4,37%	309,62	0,14%	9,98	95,11%	6.738,47	13.476,47
Meteorologista sênior	P8108	mês	11.703,00	79,76%	9.334,31	6,30%	736,74	0,23%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,04%	4,16	0,00%	0,00	2,65%	309,62	0,09%	9,98	89,05%	10.421,78	21.143,78
Motorista de caminhão	P8112	mês	2.427,21	80,56%	1.955,36	30,35%	736,74	1,35%	32,83	0,00%	0,00	4,25%	103,27	0,18%	4,27	0,00%	0,00	12,76%	309,62	0,41%	9,98	129,86%	3.152,07	5.304,07
Motorista de veículo leve	P8113	mês	2.131,79	80,12%	1.707,99	34,56%	736,74	1,54%	32,83	0,00%	0,00	5,68%	120,99	0,18%	3,85	0,00%	0,00	14,52%	309,62	0,47%	9,98	137,07%	2.922,00	5.054,99
Oceanógrafo júnior	P8117	mês	4.704,63	80,13%	3.769,82	15,66%	736,74	0,57%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,07%	3,50	0,00%	0,00	6,58%	309,62	0,21%	9,98	103,23%	4.856,63	9.563,63
Oceanógrafo pleno	P8118	mês	6.272,84	80,13%	5.026,42	11,74%	736,74	0,43%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,06%	3,50	0,00%	0,00	4,94%	309,62	0,16%	9,98	97,46%	6.113,24	12.226,24
Oceanógrafo sênior	P8119	mês	12.021,16	80,13%	9.632,56	6,13%	736,74	0,22%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,03%	3,50	0,00%	0,00	2,58%	309,62	0,08%	9,98	89,17%	10.719,37	21.438,37
Pedagogo júnior	P8129	mês	2.582,15	106,51%	2.750,25	28,53%	736,74	1,04%	26,96	0,00%	0,00	3,64%	93,97	1,01%	26,00	0,00%	0,00	11,99%	309,62	0,39%	9,98	153,11%	3.953,53	6.506,53
Pedagogo pleno	P8130	mês	3.442,87	106,51%	3.667,00	21,40%	736,74	0,78%	26,96	0,00%	0,00	1,23%	42,33	0,76%	26,00	0,00%	0,00	8,99%	309,62	0,29%	9,98	139,96%	4.818,64	8.286,64
Pedagogo sênior	P8131	mês	4.644,65	106,51%	4.947,01	15,86%	736,74	0,58%	26,96	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,56%	26,00	0,00%	0,00	6,67%	309,62	0,21%	9,98	130,39%	6.056,32	10.702,32
Secretária	P8135	mês	2.837,59	80,25%	2.277,17	25,96%	736,74	0,00%	0,00	0,00%	0,00	2,77%	78,64	0,16%	4,64	0,00%	0,00	10,91%	309,62	0,35%	9,98	120,41%	3.416,80	5.233,80
Sondador	P8139	mês	2.100,36	80,02%	1.680,71	35,08%	736,74	1,44%	30,23	0,00%	0,00	5,85%	122,88	0,23%	4,81	0,00%	0,00	14,74%	309,62	0,48%	9,98	137,83%	2.894,97	4.995,33
Técnico ambiental	P8143	mês	2.975,65	80,65%	2.399,86	24,76%	736,74	1,02%	30,23	0,00%	0,00	2,36%	70,36	0,17%	5,02	0,00%	0,00	10,41%	309,62	0,34%	9,98	119,70%	3.561,82	5.323,82

Acesso em: 28/07/2025 08:35. Validação: F298.85E5.FF20.9F40.9D05.7D0A.4712.3645. Código 35BC-20EC-B0E8-C224-05

RELATÓRIO DE CONSOLIDAÇÃO DE CUSTOS GERAIS

Tabela 1 - Custos de veículos
Tabela de Preços de Consultoria - mês de referência: janeiro de 2025

Item	Código	Tipo	Unidade	Custo unitário (R\$ / un)	
				Produtivo	Improdutivo
Veículos	E8889	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	hora	35,28	6,33
	E8890	Veículo leve - 53 kW (com motorista)	hora	62,59	33,64
	E8891	Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW (sem motorista)	hora	78,47	22,75
	E8888	Veículo tipo van furgão com capacidade de 1,38 t - 100 kW (sem motorista)	hora	55,73	17,20
	E8887	Veículo tipo van furgão com capacidade de 1,38 t - 100 kW (com motorista)	hora	83,04	44,51

Fonte: FGV IBRE

Tabela 2 - Custos de imóveis, mobiliário, cestas de instalações e custos diversos
Tabela de Preços de Consultoria - mês de referência: janeiro de 2025

Item	Código	Tipo	Unidade	Custo unitário (R\$ / un)
Imóveis	B8951	Comercial (2,55% do CMCC - SINAPI)	m² x mês	48,89
	B8952	Residencial (2,45% do CMCC - SINAPI)	m² x mês	46,97
Mobiliário	B8953	Escritório	ocupante x mês	463,66
	B8954	Residência	ocupante x mês	41,81
Cesta das Instalações	B8955	Laboratório de asfalto	mês	5.910,44
	B8956	Laboratório de concreto	mês	4.533,32
	B8957	Laboratório de solos	mês	3.458,86
	B8958	Topografia	mês	4.674,40
	B8961	Topografia por VANT	mês	923,93
Custos Diversos	B8959	Escritório	ocupante x mês	136,25
	B8960	Residência	ocupante x mês	203,54

Fonte: FGV IBRE



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 35BC-20EC-B0E1-C224

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ RAIMUNDO ANTONIO DE SOUZA CARVALHO (CPF 203.XXX.XXX-91) em 26/05/2025 09:24:35
GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://campinagrande.1doc.com.br/verificacao/35BC-20EC-B0E1-C224>



**ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
SECRETARIA DE OBRAS
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP**

ETP nº 08.002.2025

INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS PARA A ELABORAÇÃO DE ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) E DO PROJETO BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) NA CIDADE CAMPINA GRANDE/PB.

I - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O município de Campina Grande apresenta-se como uma cidade de grande dinamismo econômico para o estado da Paraíba, sendo também uma cidade polo para municípios de estados vizinhos (Rio Grande do Norte e Pernambuco). Segundo dados do IBGE, o PIB do município corresponde a aproximadamente 15% do PIB Paraibano, sendo, portanto, o segundo maior do estado.

A dinâmica populacional da cidade merece destaque, uma vez que apresenta uma quantidade estimada de aproximadamente 414 mil habitantes, além de receber diariamente, segundo Santos (2020), milhares de pessoas vindas de todo o complexo da Borborema e cidades circunvizinhas, buscando trabalho, consumo de bens comerciais, atendimento médico, educação, serviços bancários, dentre outros.

Essa situação coloca em evidência a necessidade de investimentos substanciais em infraestrutura urbana, pavimentação e outras obras complementares. É crucial entender que o desenvolvimento urbano sustentável não é apenas uma aspiração global, mas também uma necessidade urgente. Leis como a Lei no 11.445, de 2007, que estabelece diretrizes nacionais para o saneamento básico, e a Lei no 9.433, de 1997, que institui a Política Nacional de Recursos Hídricos, desempenham um papel crucial nesse contexto.

Página 1 de 10



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
SECRETARIA DE OBRAS
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

A necessidade relacionada à contratação de serviços técnicos especializados para a elaboração do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) e do Projeto Básico/Executivo de Engenharia para viabilizar a implantação do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) na cidade de Campina Grande - PB surge da demanda por soluções modernas e eficientes para a mobilidade urbana. Diante do crescimento populacional e do aumento do fluxo de veículos, torna-se essencial investir em um sistema de transporte público sustentável, capaz de melhorar a acessibilidade, reduzir congestionamentos e minimizar impactos ambientais.

O Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) é fundamental para avaliar a viabilidade do projeto sob diferentes aspectos, garantindo que a implantação do VLT seja tecnicamente possível, economicamente sustentável e ambientalmente responsável. Esse estudo permitirá a análise de custos, benefícios, impactos sociais e ambientais, além de indicar a melhor alternativa para a execução do empreendimento.

Já o desenvolvimento do Projeto Básico/Executivo de Engenharia é indispensável para a concepção detalhada do sistema, contemplando aspectos como traçado, infraestrutura, integração com outros modais, operação e manutenção do VLT. Esse projeto fornecerá as diretrizes técnicas necessárias para a futura implementação, garantindo que a execução ocorra de forma eficiente, segura e dentro dos padrões de qualidade exigidos.

Além de impulsionar a modernização do transporte público, a implantação do VLT contribuirá para a valorização do espaço urbano, promovendo maior fluidez no trânsito, reduzindo a emissão de poluentes e proporcionando uma alternativa de deslocamento mais rápida e confortável para a população. Dessa forma, a contratação desses serviços técnicos especializados é imprescindível para assegurar um planejamento sólido e embasado, viabilizando a implementação de um sistema de transporte inovador e alinhado às necessidades da cidade de Campina Grande - PB.

III - REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Para a contratação de serviços técnicos especializados para a elaboração de estudo de viabilidade técnica econômica e ambiental (EVTEA) e do projeto básico/executivo de



**ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
SECRETARIA DE OBRAS
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP**

engenharia para viabilizar a implantação de veículo leve sobre trilhos (VLT) na cidade Campina Grande/PB, os requisitos essenciais incluem:

Experiência dos especialistas: comprovação da experiência dos especialistas em projetos similares;

Metodologia detalhada: a empresa deve apresentar uma metodologia clara para a elaboração do EVTEA e do projeto executivo, incluindo etapas de diagnóstico, análise de alternativas, levantamento de dados, estudos ambientais, e avaliação de impacto econômico.

Prazos e Cronograma: apresentação de um cronograma detalhado, indicando prazos. Comprometimento em cumprir os prazos estabelecidos, considerando a importância da atividade para a comunidade.

Orçamento Detalhado: orçamento detalhado, discriminando os custos.

Capacidade de pesquisa e levantamento de dados: a contratada deve ser capaz de realizar levantamentos de campo e pesquisas detalhadas sobre o tráfego, uso do solo, impactos ambientais e outras variáveis críticas para o sucesso do projeto.

Ao considerar esses requisitos, busca-se garantir que a contratação de serviços técnicos especializados para a elaboração de estudo de viabilidade técnica econômica e ambiental (EVTEA) e do projeto básico/executivo de engenharia para viabilizar a implantação de veículo leve sobre trilhos (VLT) na cidade Campina Grande/PB seja realizada de forma eficiente, segura e conforme as necessidades específicas do ambiente em questão.

IV – ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES

As estimativas encontram-se pormenorizadas na planilha de descrição dos itens e quantitativos, anexa a este instrumento.

V – LEVANTAMENTO DE MERCADO

A realização de um levantamento de mercado é essencial quando se busca a contratação de serviços técnicos especializados para a elaboração de estudo de viabilidade técnica



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
SECRETARIA DE OBRAS
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

econômica e ambiental (EVTEA) e do projeto básico/executivo de engenharia para viabilizar a implantação de veículo leve sobre trilhos (VLT) na cidade Campina Grande/PB.

Este empreendimento é essencial para garantir a viabilidade técnica, econômica e ambiental da implantação do sistema de Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) na cidade de Campina Grande/PB, promovendo não apenas a melhoria na mobilidade urbana, mas também a segurança e a eficiência do transporte público. O projeto contribuirá para a criação de um sistema de transporte sustentável e integrado, reduzindo os impactos ambientais e promovendo uma mobilidade mais acessível e segura para a população. Além de otimizar o deslocamento urbano, a implantação do VLT vai valorizar áreas da cidade, fortalecer a infraestrutura local e aumentar a qualidade de vida para motoristas, pedestres e ciclistas.

A partir de estudos preliminares, foram analisadas diferentes alternativas para a execução do estudo de viabilidade técnica, econômica e ambiental (EVTEA) e para o desenvolvimento do projeto básico e executivo de engenharia, considerando as necessidades específicas para a implementação do VLT. Três abordagens principais foram identificadas como soluções adequadas para viabilizar esse importante projeto de mobilidade urbana.

- **Opção 1- Contratação de Serviços Técnicos Especializados para EVTEA e Projeto Básico/Executivo:** Esta abordagem sugere a contratação de uma empresa especializada para a elaboração do estudo de viabilidade técnica, econômica e ambiental (EVTEA), além do desenvolvimento do projeto básico e executivo de engenharia. A principal vantagem dessa abordagem é a garantia de uma análise aprofundada e técnica, realizada por profissionais com expertise na área de transporte urbano e mobilidade. A empresa contratada seria responsável por realizar todos os levantamentos necessários, identificar as melhores alternativas para a implantação do VLT e desenvolver um projeto de engenharia que atenda às necessidades específicas da cidade, respeitando as normas ambientais e os requisitos econômicos.



**ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
SECRETARIA DE OBRAS
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP**

- **Opção 2- Consultoria Técnica para Levantamento e Análise de Alternativas:** Nesta abordagem, o foco seria a contratação de uma consultoria técnica para realizar um levantamento detalhado das condições atuais da cidade e propor alternativas para o sistema de VLT. Em vez de elaborar todo o projeto básico e executivo, a consultoria se concentraria em fornecer uma análise técnica detalhada das possíveis rotas, impactos ambientais, custos de implementação e benefícios do VLT. A partir desse levantamento, a prefeitura ou órgão responsável poderia decidir sobre as etapas seguintes, incluindo a contratação de uma empresa para desenvolver o projeto completo. Essa abordagem é útil caso o objetivo seja ter um diagnóstico inicial sem compromisso imediato com a execução total do projeto.

- **Opção 3- Parceria Público-Privada (PPP) para Execução Completa:** Esta abordagem consiste na viabilização do projeto por meio de uma Parceria Público-Privada (PPP), onde uma empresa privada seria responsável não apenas pela elaboração do EVTEA e do projeto básico/executivo, mas também pela execução e operação do sistema de VLT. Essa alternativa é interessante para reduzir o impacto financeiro inicial para o poder público, ao mesmo tempo em que permite a transferência de riscos para a iniciativa privada. O estudo de viabilidade técnica, econômica e ambiental seria realizado em conjunto com a empresa parceira, que também se comprometeria a desenvolver o projeto executivo e implementar a infraestrutura necessária para a implantação do VLT.

Sendo assim, essas três abordagens oferecem diferentes formas de avançar com o projeto do VLT, sendo a primeira opção a abordagem escolhida.

VI – ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O valor estimado da contratação é de **R\$7.561.439,88 (sete milhões, quinhentos e sessenta e um mil, quatrocentos e trinta e nove reais e oitenta e oito centavos).**

VII - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
SECRETARIA DE OBRAS
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

A solução proposta consiste na contratação de serviços técnicos especializados para a elaboração de estudo de viabilidade técnica econômica e ambiental (EVTEA) e do projeto básico/executivo de engenharia para viabilizar a implantação de veículo leve sobre trilhos (VLT) na cidade de Campina Grande/PB. O processo será realizado com o objetivo de garantir a viabilidade técnica, econômica e ambiental para a implantação do sistema de Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) na cidade de Campina Grande/PB, assegurando a eficiência, sustentabilidade e qualidade do projeto, além de atender às necessidades de mobilidade urbana da região.

A contratação dos serviços técnicos especializados visa a elaboração do estudo de viabilidade (EVTEA) e do projeto básico/executivo de engenharia, garantindo a conformidade com as exigências ambientais e promovendo a integração eficaz do sistema de transporte à infraestrutura urbana existente.

1. Da modalidade a ser considerada no processo licitatório:

A escolha da modalidade de licitação deve considerar as características específicas do objeto a ser contratado e as diretrizes legais aplicáveis, garantindo assim a adequação e legalidade do processo licitatório.

Sugere-se então optar pela modalidade **DISPENSA DE LICITAÇÃO**, essa abordagem oferece agilidade e eficiência, permitindo a contratação direta do fornecedor mais adequado, sem a necessidade de um processo licitatório formal. Ao adotarmos a dispensa de licitação, garantimos a conformidade legal e a utilização responsável dos recursos públicos, priorizando a realização eficiente das demolições e o atendimento às necessidades do projeto.

VIII – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Por tratar-se de serviços de execução de projetos de engenharia, não existe a necessidade da execução do parcelamento da contratação, sendo preferível que o objeto seja entregue em sua totalidade.

IX - DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
SECRETARIA DE OBRAS
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

A contratação de serviços técnicos especializados para a elaboração do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) e do Projeto Básico/Executivo de Engenharia para a implantação do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) em Campina Grande - PB busca viabilizar um sistema de transporte moderno, eficiente e sustentável, promovendo melhorias significativas na mobilidade urbana. Com o EVTEA, será possível avaliar a viabilidade técnica, econômica e ambiental do projeto, identificando custos, benefícios e impactos sociais, além de propor soluções para integração do VLT com outros modais. O desenvolvimento do Projeto Básico/Executivo garantirá diretrizes técnicas detalhadas para a futura execução da obra, assegurando conformidade com normas e eficiência operacional. Entre os principais resultados pretendidos, destacam-se a redução de congestionamentos, a melhoria na acessibilidade e na qualidade de vida da população, a valorização do espaço urbano e a diminuição da emissão de poluentes, tornando o transporte público mais sustentável. Além disso, o projeto impulsionará o desenvolvimento econômico local, gerando empregos diretos e indiretos e fomentando a revitalização de áreas estratégicas da cidade.

Espera-se, portanto, que a contratada cumpra com os termos e cláusulas deste processo licitatório e possa, entregar ao fim do projeto, um produto que atenda todas as necessidades da população local e que preencha as lacunas provenientes das demandas cujo projeto objetivou solucionar.

X - PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Antes da celebração de um contrato conforme a Lei 14.133/2021, a administração pública deve adotar várias providências prévias para garantir eficiência e mitigar riscos. Primeiro, é essencial a elaboração deste Estudo Técnico Preliminar (ETP), que inclui a descrição da necessidade, análise de alternativas, estudo de mercado e avaliação da viabilidade técnica e econômica. Em seguida, deve-se planejar a contratação detalhando as especificações técnicas, incluindo critérios de sustentabilidade, estimando os custos e definindo o regime de execução mais adequado.

Alinhar o planejamento interno com a política da Lei 14.133/2021 é crucial, assegurando o atendimento aos princípios de legalidade, impessoalidade, moralidade, igualdade,



**ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
SECRETARIA DE OBRAS
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP**

publicidade, eficiência e sustentabilidade. Diversas ações específicas também devem ser empreendidas para mitigar riscos associados ao contrato. Isso inclui realizar diligência prévia dos fornecedores para evitar irregularidades, estabelecer cronogramas detalhados para prevenir descumprimento de prazos e implementar canais de comunicação eficientes para evitar problemas de troca de informações. Definir requisitos claros de qualificação e quantidade de mão de obra, incluir cláusulas sobre a gestão de resíduos, e exigir conformidade com normas de saúde e segurança no trabalho também são essenciais.

XI - CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Os critérios de aceitabilidade das contratações correlatas encontram-se especificadas no termo de referência.

XII - IMPACTOS AMBIENTAIS

1. Não incidem critérios de sustentabilidade no presente projeto, conforme justificativa abaixo:

Os itens observados no objeto desta contratação não expressam necessidade de incidência de critérios de sustentabilidade, seja para tratamentos específicos no que tange à produção de resíduos ou ainda no que tange a especificações de consumo de energia elétrica. De modo que nenhum dos itens se enquadre em normas específicas vigentes, conforme observado no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis 5o ed. 2022.

XIII – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

O presente Estudo Técnico Preliminar visa avaliar a viabilidade técnica, operacional e orçamentária para a contratação de serviços técnicos especializados para a elaboração do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) e do Projeto Básico/Executivo de Engenharia, com o objetivo de viabilizar a implantação do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) na cidade de Campina Grande - PB.

- a) Viabilidade Técnica:



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
SECRETARIA DE OBRAS
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

O estudo contempla todos os critérios técnicos necessários para a realização do EVTEA e do Projeto Básico/Executivo de Engenharia, garantindo que a implantação do VLT seja planejada de forma embasada e em conformidade com os padrões técnicos e normativos vigentes. O EVTEA permitirá a análise detalhada da viabilidade do projeto sob os aspectos técnicos, econômicos e ambientais, enquanto o Projeto Básico/Executivo fornecerá as diretrizes essenciais para a futura implementação do sistema de transporte.

b) Viabilidade Operacional:

A abordagem proposta assegura que o VLT seja planejado para atender às necessidades de mobilidade urbana de Campina Grande, promovendo um transporte público eficiente, sustentável e integrado a outros modais. O estudo possibilitará a identificação dos melhores traçados, infraestrutura necessária, impactos operacionais e benefícios à circulação viária, garantindo que o sistema seja funcional e adequado à realidade da cidade.

c) Viabilidade Orçamentária:

O orçamento previsto para a elaboração do EVTEA e do Projeto Básico/Executivo de Engenharia será estabelecido com base em parâmetros de mercado, considerando a relevância do investimento para a estruturação do projeto e a futura implantação do VLT. A definição orçamentária permitirá um planejamento financeiro sólido, assegurando a viabilidade econômica da contratação e do desenvolvimento do sistema.

d) Adequação à Necessidade Identificada:

A realização do EVTEA e do Projeto Básico/Executivo de Engenharia é fundamental para atender à necessidade identificada na demanda da administração municipal, visando a melhoria da mobilidade urbana e a modernização do transporte público em Campina Grande. O estudo garantirá um planejamento estratégico que possibilite a execução de um sistema de VLT eficiente, sustentável e compatível com as necessidades da população.

e) Conclusão:

Com base nas considerações apresentadas, o Estudo Técnico Preliminar é favorável à contratação de serviços técnicos especializados para a elaboração do EVTEA e do Projeto



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
SECRETARIA DE OBRAS
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

Básico/Executivo de Engenharia para a implantação do VLT em Campina Grande - PB. A solução proposta é viável técnica, operacional e orçamentariamente, atendendo plenamente às demandas identificadas.

Recomenda-se, portanto, a formalização do processo de execução, observando as cláusulas e condições previstas em lei.

Este Estudo Técnico Preliminar é válido para os fins a que se destina e está disponível para esclarecimentos adicionais, se necessário.

CAMPINA GRANDE, DATA DA ASSINATURA DIGITAL

Equipe Técnica:

Nome: Michel Whilliams da Silva Chaves

Função: Assessor Técnico





VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: E8F6-E765-9DE5-4400

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ MICHEL WHILLIAMS DA SILVA CHAVES (CPF 013.XXX.XXX-36) em 09/07/2025 10:00:46 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://campinagrande.1doc.com.br/verificacao/E8F6-E765-9DE5-4400>



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
SECRETARIA DE OBRAS - SECOB

DOCUMENTO DE OFICIALIZAÇÃO DA DEMANDA

Considerando o planejamento estratégico do município quanto aos projetos da Secretaria de Obras, solicita-se autorização para prosseguimento de estudos técnicos voltados a tais aspectos conforme justificativas abaixo apresentadas.

1. Objeto.

Contratação de serviços técnicos especializados para a elaboração do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) e do projeto básico/executivo de engenharia para viabilizar a implantação de veículo leve sobre trilhos (VLT) na cidade de Campina Grande/PB.

2. Justificativa da necessidade da contratação do serviço

A contratação de serviços técnicos especializados para a elaboração do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) e do projeto básico/executivo de engenharia é imprescindível para viabilizar, de forma estruturada e fundamentada, a implantação do veículo leve sobre trilhos (VLT) na cidade de Campina Grande/PB.

O EVTEA é um instrumento técnico essencial para avaliar a viabilidade do projeto sob três dimensões cruciais:

- **Técnica:** Identificar a adequação da infraestrutura existente, os desafios operacionais e os ajustes necessários para a implantação do VLT, assegurando que a solução proposta seja compatível com as demandas de mobilidade urbana e com as condições do território local;
- **Econômica:** Analisar os custos envolvidos nas fases de implantação, operação e manutenção do sistema, além de mensurar os benefícios econômicos a curto, médio e longo prazo, garantindo que os recursos públicos sejam aplicados de forma eficiente e sustentável;
- **Ambiental:** Avaliar os impactos ambientais potenciais do projeto, propondo medidas de mitigação e compensação, de modo a minimizar efeitos adversos e promover o desenvolvimento sustentável.

Complementarmente, a elaboração do Projeto Básico/Executivo de Engenharia é necessária para definir, com nível adequado de detalhamento, todos os aspectos técnicos da futura





ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
SECRETARIA DE OBRAS - SECOB

implantação do VLT, incluindo traçado, soluções construtivas, interferências com a malha urbana, cronograma físico-financeiro, orçamentos, especificações técnicas, memoriais descritivos e demais documentos exigidos pela legislação. Este projeto permitirá o adequado planejamento, orçamentação e futura licitação das obras, assegurando a conformidade com as normas técnicas vigentes e a eficiência na execução.

Assim, a contratação pretendida se justifica pela necessidade de embasar decisões estratégicas e garantir que o projeto do VLT em Campina Grande seja tecnicamente viável, economicamente eficiente e ambientalmente sustentável, atendendo às exigências legais e às expectativas da população.

3. Quantitativos do objeto a ser contratado.

- Quantitativo estimado:

PRODUTO
Produto 1.1: ESTUDO AMBIENTAIS (ESAM)
Produto 1.2: SITUAÇÃO FUNDIÁRIA (SIFA)
Produto 1.3: ESTUDOS OPERACIONAIS (ESOP)
Produto 1.4: ESTUDO DE ENGENHARIA (ESEN)
Produto 1.5: MODELO ECONÔMICO-FINANCEIRO (MOEF)
Produto 1.6: REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS E CONSOLIDAÇÃO RELATÓRIOS EVTEA (RGCR)
Produto 2.1: INTERFERÊNCIAS (INFE)
Produto 2.2: OPERACIONAL (OPRA)
Produto 2.3: GEOMÉTRICO (GEOM)
Produto 2.4: OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAES)
Produto 2.5: TERRAPLENAGEM (TEPL)
Produto 2.6: DRENAGEM E OBRAS DE ARTES CORRENTES (DOAC)
Produto 2.7: SUPERESTRUTURA (SUET)
Produto 2.8: SINALIZAÇÃO (SINA)
Produto 2.9: DESAPROPRIAÇÃO (DSPR)
Produto 2.10: OBRAS COMPLEMENTARES (OBCEP)



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
SECRETARIA DE OBRAS - SECOB

Produto 2.11: PROJETOS ARQUITETÔNICOS/INTEGRAÇÃO DE TRANSPORTES (PAIT)
Produto 2.12: REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS (REGA)
Produto 2.13: ORÇAMENTO (ORCA)
Produto 2.14: CONSOLIDAÇÃO RELATÓRIOS PROJETO BÁSICO (CRPB)
Produto 3.1: EQUIPE DE DEDICAÇÃO EXCLUSIVA DA GESTÃO (EDEG)

4. Previsão de conclusão

Considerando as etapas de contratação, estima-se que o prazo para conclusão dos serviços seja até o dia 15 de agosto de 2026.

5. Indicação da equipe de elaboração dos estudos

Fica atribuída a responsabilidade de desenvolvimento da fase interna da contratação para a equipe de planejamento interno de licitações da SECOB e os aspectos técnicos, incluindo orçamento, cronograma e memorial descritivo, para a coordenação responsável da SECOB.

CARLOS NEWTON BELO DE FRANCA COSTA

Gerente de Drenagem e Saneamento



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 9DBF-FDC0-833B-B218

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ CARLOS NEWTON BELO DE FRANCA COSTA (CPF 133.XXX.XXX-68) em 07/07/2025 09:17:32
GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://campinagrande.1doc.com.br/verificacao/9DBF-FDC0-833B-B218>



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
SECRETARIA DE OBRAS (SECOB)

Justificativa do Preço

Considerando a contratação de serviços técnicos especializados para a elaboração de Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) e do Projeto Básico/Executivo de Engenharia para viabilizar a implantação de Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) na cidade de Campina Grande/PB, apresenta-se a seguinte justificativa para o valor de R\$ 7.561.439,88 (sete milhões, quinhentos e sessenta e um mil, quatrocentos e trinta e nove reais e oitenta e oito centavos) estabelecido para a Secretaria de Obras de Campina Grande no ano de 2025.

Histórico de contratações e preços praticados

No caso específico da presente contratação, que visa à elaboração do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA), bem como do Projeto Básico/Executivo de Engenharia para a implantação de Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) no município de Campina Grande/PB, não foram identificadas contratações públicas recentes com objeto, escopo e especificidades comparáveis em âmbito nacional. A natureza singular da demanda, associada às peculiaridades técnicas, urbanas, geográficas e operacionais da cidade de Campina Grande, inviabilizou a obtenção de parâmetros referenciais compatíveis em bancos de dados oficiais ou em registros de preços anteriores.

Diante da inexistência de contratações similares que pudessem embasar uma comparação direta, optou-se por uma abordagem fundamentada na construção de uma planilha orçamentária específica, baseada na Tabela de Preços Referenciais do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), amplamente reconhecida pela Administração Pública como parâmetro técnico confiável para esse tipo de contratação, bem como considerando as características e exigências técnicas específicas do projeto.

O valor foi definido a partir da composição detalhada dos custos previstos para cada etapa técnica do projeto, contemplando os seguintes grupos de atividades: estudos ambientais, fundiários, operacionais, de engenharia, econômicos-financeiros, além da elaboração de representações gráficas, relatórios consolidados e o projeto básico/executivo completo. Os valores também incluem despesas com pessoal técnico especializado (níveis superior, técnico e auxiliar), encargos sociais, equipamentos, licenças de software, transporte, instalações temporárias, diárias e deslocamentos, além da aplicação do BDI (Bonificação e Despesas Indiretas) conforme metodologia da engenharia consultiva, fixado em 44,79%, tudo devidamente documentado nos autos.

Tal metodologia permitiu estimar os custos com precisão, refletindo adequadamente a complexidade dos estudos e projetos envolvidos, a equipe técnica necessária, a metodologia a ser empregada, os produtos a serem entregues e as condições locais de execução. Dessa



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
SECRETARIA DE OBRAS (SECOB)

forma, o valor estimado de R\$7.561.439,88 apresenta-se tecnicamente justificado e compatível com os parâmetros referenciais disponíveis, atendendo aos princípios da razoabilidade, da economicidade e da adequação ao interesse público.

Conclusão

Portanto, o valor de R\$ 7.561.439,88 proposto para a elaboração do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA), bem como do Projeto Básico/Executivo de Engenharia para a implantação do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) no município de Campina Grande/PB, é justificável e está de acordo com os parâmetros técnicos e econômicos disponíveis, considerando a complexidade do serviço, a especificidade do projeto e as condições locais. Este valor reflete um serviço tecnicamente qualificado e atualizado, assegurando o cumprimento das exigências técnicas, legais e o melhor atendimento às necessidades do município.

Igor Vinícius Mendes Gonçalves
Assessor Técnico

Michel Whilliams da Silva Chaves
Assessor Técnico



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: E0A9-85A5-B6E6-F3C2

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ MICHEL WHILLIAMS DA SILVA CHAVES (CPF 013.XXX.XXX-36) em 25/07/2025 09:47:48 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ✓ IGOR VINICIUS MENDES GONCALVES (CPF 077.XXX.XXX-02) em 25/07/2025 10:55:40 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://campinagrande.1doc.com.br/verificacao/E0A9-85A5-B6E6-F3C2>



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
SECRETARIA DE OBRAS

PROC. ADMINISTRATIVO 803/2025

ORIGEM: Secretaria Municipal de Obras

DESPESA GERADA: Contratação de serviços técnicos especializados para a elaboração de estudo de viabilidade técnica, econômica e ambiental (EVTEA) e do projeto básico/executivo de engenharia para viabilizar a implantação de Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) no município de Campina Grande – PB.

CONTRATADA: INFRA S.A. – Valec Engenharia, Construções e Ferrovias S/A – CNPJ: 42.150.664/0001-87

Justificativa da escolha do fornecedor

A INFRA S.A. é uma empresa pública federal, vinculada ao Ministério dos Transportes, que surgiu a partir da incorporação da Empresa de Planejamento e Logística S.A. (EPL) pela Valec Engenharia, Construções e Ferrovias S.A., nos termos do Decreto nº 11.081/2022. Sua finalidade institucional é prestar serviços técnicos especializados voltados ao planejamento e desenvolvimento da infraestrutura de transportes, conforme previsto em seu Estatuto Social e nas Leis nº 12.404/2011 e nº 11.772/2008.

A empresa possui competência legal para elaborar estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental (EVTEA), bem como projetos básicos e executivos de engenharia de obras de infraestrutura ferroviária. Além disso, é autorizada a prestar serviços a entes federativos diversos, como Estados e Municípios, o que justifica sua habilitação para atender à demanda apresentada pela Prefeitura Municipal de Campina Grande.

A contratação foi fundamentada no artigo 75, inciso IX, da Lei Federal nº 14.133/2021, que permite a dispensa de licitação para aquisição de serviços prestados por entidade integrante da Administração Pública, criada para esse fim específico, desde que o preço contratado esteja compatível com o valor de mercado.

A compatibilidade dos preços foi verificada mediante planilha orçamentária de referência elaborada pela Secretaria de Obras, com base em tabela oficial do DNIT e em cotações de mercado. Ressalte-se que a proposta apresentada pela INFRA S.A., no valor de R\$ 7.730.530,32, encontra-se inferior ao orçamento de referência, demonstrando economicidade e adequação ao mercado.

Considerando ainda a expertise técnica da INFRA S.A., seu histórico na elaboração de projetos ferroviários de grande porte (como a FIOLE e a FICO), sua vinculação direta ao setor de transportes e o alinhamento do objeto contratual com sua finalidade institucional, entende-se que a escolha do fornecedor está plenamente justificada.



**ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
SECRETARIA DE OBRAS**

Dessa forma, a contratação direta da INFRA S.A. atende aos requisitos legais, técnicos e financeiros exigidos pela legislação vigente, garantindo segurança jurídica e viabilidade ao projeto de implantação do VLT em Campina Grande – PB.

CAMPINA GRANDE, DATA DA ASSINATURA DIGITAL

Equipe Técnica:

Nome: Igor Vinícius Mendes Gonçalves

Função: Assessor Técnico

Nome: Michel Whilliams da Silva Chaves

Função: Assessor Técnico

Assinado por 2 pessoas: MICHEL WHILLIAMS DA SILVA CHAVES e IGOR VINICIUS MENDES GONCALVES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://campinagrande.1doc.com.br/verificacao/B9D9-06A4-6F8E-942B> e informe o código B9D9-06A4-6F8E-942B



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: B9D9-06A4-6F8E-942B

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ MICHEL WHILLIAMS DA SILVA CHAVES (CPF 013.XXX.XXX-36) em 24/07/2025 20:03:34 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ✓ IGOR VINICIUS MENDES GONCALVES (CPF 077.XXX.XXX-02) em 25/07/2025 10:55:56 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://campinagrande.1doc.com.br/verificacao/B9D9-06A4-6F8E-942B>



Estado da Paraíba
 Prefeitura Municipal de Campina Grande
 Secretaria Municipal de Obras

DEMONSTRATIVO DA PREVISÃO DE DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E DECLARAÇÃO

OBJETO: Contratação dos serviços técnicos especializados para a elaboração de estudo de viabilidade técnica econômica e ambiental (EVTEA) e do projeto básico/executivo de engenharia para viabilizar implantação de veículo leve sobre trilhos (VLT) na cidade Campina Grande-PB – Contrato de Repasse nº 938398 – Operação 1098156-35.

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA: **15 451 1020 2050** Melhoramentos da infraestrutura viária.
 Elemento da Despesa: **4490.51**
 Fonte de Recursos: **17000000**

VALOR ESTIMADO DA DESPESA GERADA: **R\$ 5.784.000,00**

DOTAÇÃO ATUALIZADA: **R\$ 12.030.334,65**

RESERVA ORÇAMENTÁRIA Nº 7437

Declaro para os devidos fins, que a geração de despesa, referente objeto acima descrito, tem adequação orçamentária com programas e ações da Lei Orçamentária Anual (LOA) e compatibilidade com o Plano Plurianual (PPA), como também, com a Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO).

Campina Grande – PB, 19 de Fevereiro de 2025.

Joab Kleber Lucena Machado
 Secretário de Obras

Demonstrativo Nº 182 /2025



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 3553-B40A-3EB7-3FAC

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ JOAB MACHADO (CPF 088.XXX.XXX-70) em 19/02/2025 15:35:28 (GMT-03:00)
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://campinagrande.1doc.com.br/verificacao/3553-B40A-3EB7-3FAC>