



ESTADO DA PARAÍBA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE  
SECRETARIA DE OBRAS

de Infraestrutura de Transportes (DNIT): 020/2006 - ES; 030/2004 - ES e 023/2006 - ES.

### 3. Justificativa da contratação

#### 3.1. Cenário atual

O município de Campina Grande apresenta-se como uma cidade de grande dinamismo econômico para o estado da Paraíba, sendo também uma cidade polo para municípios de estados vizinhos (Rio Grande do Norte e Pernambuco). Segundo dados do IBGE<sup>1</sup>, o PIB do município corresponde a aproximadamente 15% do PIB Paraibano, sendo, portanto, o segundo maior do estado.

A dinâmica populacional da cidade merece destaque, uma vez que apresenta uma quantidade estimada de aproximadamente 414 mil habitantes<sup>2</sup>, além de receber diariamente, segundo Santos (2020), milhares de pessoas vindas de todo o complexo da borborema e cidades circunvizinhas, buscando trabalho, consumo de bens comerciais, atendimento médico, educação, serviços bancários, dentre outros.

Nesse contexto, o município de Campina Grande apresenta um ritmo acelerado de expansão territorial e socioeconômica, surgindo então a necessidade do desenvolvimento de projetos de mobilidade urbana que concedam facilidade de acesso às grandes artérias de circulação da cidade. Com o nascimento de novos bairros e novas áreas residenciais é de extrema importância que sejam desenvolvidos projetos que deem fluxo e permitam que esses nossos locais se tornem acessíveis, integrando-os assim a totalidade da cidade, possibilitando a prestação de serviços essenciais tal qual coleta de resíduos, transporte público e segurança.

#### 3.2. Necessidades da demanda

Apresenta-se abaixo a lista de necessidades que emergem da contextualização e consolidam a justificativa do projeto.

**Necessidade 1:** Execução do projeto de terraplenagem caracterizado pela realização de cortes e aterros para conformar o leito estabelecido geometricamente do projeto. Podendo haver a necessidade de empréstimos de solos, para complementação do corpo de aterro, quando o material proveniente dos cortes não for suficiente ou inadequado, além da execução da camada final de terraplanagem obedecendo às especificações de reforço do subleito, a fim de se obter um CBR compatível com o dimensionamento do pavimento, além de atender a um controle geométrico adequado à sua finalidade.

<sup>1</sup> <https://cidades.ibge.gov.br/brasil/pb/campina-grande/pesquisa/38/46996?localidade1=25&localidade2=250750&indicador=46997>

<sup>2</sup> <https://www.ibge.gov.br/cidades-e-estados/pb/campina-grande.html>

- SANTOS, Vanessa dos. MIGRAÇÃO PENDULAR ENTRE AS CIDADES DE ESPERANÇA-PB E CAMPINA GRANDE-PB NO ANO DE 2020. 2020. 38 f. TCC (Graduação) - Curso de Geografia, Universidade Estadual da Paraíba, Campina Grande - PB, 2020.





ESTADO DA PARAÍBA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE  
SECRETARIA DE OBRAS

**Necessidade 2:** Execução do projeto de Pavimentação atendendo a recomendações da SEPLAN, respeitando a estimativa de tráfego, fazendo uso de um pavimento dimensionado do tipo flexível, constituído de revestimento em Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ) sobre as faixas de rolamento com espessura de 5 cm. Sobre o subleito foi projetada uma camada de regularização e reforço do subleito, uma camada de sub-base e uma camada de base, todas com 20 cm de espessura

**Necessidade 3:** Execução do projeto de drenagem direcionando adequadamente as águas pluviais de modo a preservar a estrutura do pavimento.

#### 4. Área requisitante

Secretaria de Obras da Prefeitura Municipal de Campina Grande (SECOB).

#### 5. Descrição dos requisitos da contratação

Quadro 1: Necessidades e Requisitos

Necessidades	Requisitos
Necessidade 1	R1: Obedecer às especificações de reforço do subleito
	R2: Atender a um controle geométrico adequado à sua finalidade
Necessidade 2	<p>R3: Adotar a metodologia proposta pelo Engo. Murillo Lopes de Souza (Método do DNR), com número de operações do eixo de 8,2 toneladas de 5x106 (N), enquadrado como tráfego de porte médio, seguindo a seguinte estrutura de pavimento:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Revestimento: Revestimento superficial em Concreto Asfáltico Usinado a Quente (CBUQ), com 5 cm de espessura;</li> <li>• - Base: Camada de base em material granular numa espessura de 20 cm, compactado da energia adequada, com CBR <math>\geq</math> 80%;</li> <li>• Sub-base: Camada de sub-base em material granular numa espessura de 20 cm, compactada na energia adequada, com CBR <math>\geq</math> 20%;</li> <li>• - Subleito: Regularização do subleito com solo local, na espessura de 20 cm, compactada na energia apropriada, com CBR <math>\geq</math> 5%;</li> </ul>

